

Wethouder beraadt zich na besluit gemeenteraad

Harde noten zijn er gekraakt tijdens de vergadering van de gemeenteraad over het handhavingsbeleid. Een overgrote meerderheid van de Raad veegde het beleidsplan handhaving van wethouder Teeven (AWB) resoluut van tafel. De voorstellen van de wethouder waren vaag, weinig concreet en miste vooral een visie. Al eerder tijdens de raadsbijeenkomst van 2 december kreeg het plan weinig vleierende woorden, ook niet van externe deskundigen. Die betitelden het stuk als een weinig concreet plan waarin wel van alles wordt gedaan maar geen resultaten worden benoemd. Ook is er geen gebruik gemaakt van geeigende methoden om risico's en prioriteiten te stellen. "We moeten geen dingen gaan doen maar dingen gaan bereiken", is de opvatting van D66 fractievoorzitter Kees de Zeeuw. Eerst moet het college met een visie komen waarin duidelijk uitkomt op welke wijze naleving, toezicht en handhaving kan worden gerealiseerd. Waarbij preventie en naleving een meer nadrukkelijke plaats moet krijgen dan alleen handhaving en repressie. Het hele beleidsplan voor handhaving veegde de gemeenteraad dan ook van tafel. De raad was wel bereid om extra geld beschikbaar te stellen om het achterstallige werk weg te werken. Er zijn namelijk 900 dossiers waar Waalre nog controle op moet uitoefenen. Dat betreft dan ondermeer vergunningen voor verbouwingen, nieuwbouw en gronduitbreidingen. Wethouder Harry Teeven was zichtbaar ongelukkig met de gang van zaken en liet weten "zich te beraden" of hij het besluit van de gemeenteraad wil uitvoeren. Het is overigens niet de eerste keer dat deze wethouder met zijn portefeuille zwaait. Al twee keer eerder dreigde de AWB-wethouder op te stappen als hij zijn zin niet kreeg. Deze keer liet coalitiepartij PvdA zich echter niet meer ompraten en steunde de wethouder niet.

Kees de Zeeuw wederom lijsttrekker D66 Waalre

<p>Op 22 september 2009 is Kees de Zeeuw door de leden van D66 verkozen tot lijsttrekker van D66 voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2010. Voor de tweede keer want ook in 2006 was hij lijststaanvoerder van de sociaal-liberalen in Waalre.<?xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" /></p>

<p>In de afgelopen raadsperiode heeft Kees de Zeeuw de enige raadszetel van D66 ingenomen. Opvallend is daarbij zijn enorme inzet en betrokkenheid waardoor zijn toegevoegde waarde voor de raad veel meer is dan de ene zetel die hij bekleedt. Niet verwonderlijk dat de leden hem unaniem tot lijsttrekker hebben verkozen.</p>

<p>Kees de Zeeuw: "Ik ben nog niet klaar in Waalre want er is nog erg veel te doen in deze gemeente. Ik ben zeer verheugd dat ik in deze campagne het D66 team mag aanvoeren en hoop dat we veel kiezers kunnen overtuigen van onze goede plannen en sterke lijst."</p>

<p>Hiermee wijst Kees de Zeeuw op de eveneens op 22 september 2009 door de leden verkozen kandidatenlijst. Deze bewijst dat D66 niet alleen in de peilingen groeit, maar ook in kwaliteit binnen de organisatie. Met een veelbelovend en enthousiast elftal gaat D66 de gemeenteraadsverkiezingen van Waalre in. Kees de Zeeuw: "Dit is een enorm sterke en evenwichtige lijst. Naast bestuurlijke en politieke D66 expertise en ervaring, is er ook nieuw politiek bloed met een stevige achtergrond in bedrijfsleven en maatschappelijke organisaties. Verder is onze exacte 50% verdeling tussen mannen en vrouwen in de top zes geen gestuurde keuze, maar een aangenaam resultaat van competenties, ambities en de uitkomst van onze interne stemming."</p>

<p>Ook het bestuur van D66 De Kempen is opgetogen over het resultaat van de lijst in Waalre. "Kees de Zeeuw heeft de afgelopen raadsperiode bewezen een uitstekend raadslid voor D66 te zijn door met zijn betrokkenheid en doorzettingsvermogen klinkende resultaten te boeken." Aldus <?xml:namespace prefix = st1 ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:smarttags" />Willem Loos, voorzitter van D66 De Kempen. "Met een goede campagne waarin we de kwaliteiten van de individuele kandidaten en het team als geheel aan de kiezer overbrengen, vertrouwen we erop dat Kees de Zeeuw in de volgende periode niet meer in zijn eentje D66 in de gemeenteraad van Waalre vertegenwoordigd." besluit Willem Loos enthousiast.</p>

<p>D66 zet voor de komende raadsperiode in op kwaliteit. D66 heeft intern een strenge voorselectie van kandidaten waarbij kwaliteiten en ambities gedegen worden beoordeeld. Bijzonder is daarnaast dat D66 alle kandidaat raadsleden en wethouders een aanvullende training en opleiding geeft. Het Landelijk Bureau heeft een opleiding ontwikkeld die door zeer ervaren D66 bestuurders in het hele land aan potentiële politici en bestuursleden van D66 wordt gegeven. Daarmee erkent D66 dat het werk van raadsleden en wethouders steeds complexer wordt en dat politici en bestuursleden hierop gedegen moeten worden voorbereid. In de D66 regio De Kempen zal één van deze opleidingen plaats vinden voor de kandidaten uit Waalre en de overige gemeenten in De Kempen.</p>

Veel burgers ontvangen geen veiligheidswijzer

D66 is ontevreden over de wijze waarop de veiligheidswijzer wordt verspreid. In heel Zuidoost-Brabant wordt deze week de 'Veiligheidswijzer 2009-2010' verspreid. Dat gebeurt huis-aan-huis. De 'Veiligheidswijzer 2009-2010' is een uitgave van de politie, de brandweer, de GHOR en de GGD in deze regio. Het gaat over gezondheid, veiligheid en leefbaarheid en informatie over de hulpdiensten. Gebleken is echter dat het boekje samen en gebundeld met reclamefolders wordt verspreid.
Alle mensen met een nee-nee en nee-ja sticker zullen daardoor de veiligheidswijzer niet in de brievenbus ontvangen. Daarnaast is bekend dat de betrouwbaarheid van de verspreiding van reclamefolders zacht gezegd niet altijd even hoog. Er zijn inwoners waar (bijna) nooit reclamefolders worden bezorgd. Ook worden reclamefolders niet altijd gelezen. Bovendien verwachten mensen ook geen officiële publicaties van de overheid tussen reclamefolders.

Al met al betreft het een niet onaanzienlijk aantal mensen dat de veiligheidswijzer niet ontvangt en/of opmerkt. Terwijl de veiligheidswijzer juist wordt uitgegeven om alle burgers te informeren over het veiligheidsbeleid en hoe zij in bepaalde situaties het beste kunnen handelen. De verspreidingsmethode dient naar het oordeel van D66 dan ook passend te zijn. De gemeente is verantwoordelijk voor de hulpverleningsdiensten en het veiligheidsbeleid. Dus is de gemeente ook verantwoordelijk voor de verspreiding en de zorg dat alle burgers de veiligheidswijzer ontvangen. Het ziet er dus naar uit dat deze doelstelling bij lange na niet wordt gehaald.

D66 wil nu van het college weten op welke wijze zij denkt bij alle burgers de veiligheidswijzer te laten bezorgen

Voorstel Brede School Waalre loopt weer vertraging op

Het schiet niet op met de ontwikkeling van een brede school in Waalre dorp. Het college heeft de gemeenteraad laten weten nog niet met een voorstel te kunnen komen. Eerder was afgesproken dat er op 21 april bij de gemeenteraad een voorstel zou liggen. Nu een week voor de raadsvergadering laat het college weten dat er meer tijd nodig is.
Het is niet de eerste keer dat de Brede School vertraging oploopt. Ook de ontwikkeling van de Brede School in Ekenrooi duurt allemaal veel langer dan oorspronkelijk gepland. Die school had er volgens de oorspronkelijke plannen al moeten staan terwijl er nog geen spa de grond in is gegaan. D66 is het trage functioneren van dit college meer dan zat. Geen enkele termijn wordt gehaald en als er dan voorstellen komen rammelen deze aan alle kanten.

College geeft onwaarheid toe

Het college heeft naar aanleiding van schriftelijke vragen van D66 moeten erkennen dat zij niet de waarheid heeft gesproken over de reden van het geheim houden van de financiële gevolgen van het Botax drama. Op 18 maart om 22.45 uur is de gemeenteraad vertrouwelijk geïnformeerd over de overname van Botax door taxi Jansen en dat Waalre een boete heeft moeten betalen van 85.000 euro. Waarvoor die boete was, werd niet duidelijk aangegeven. Op 22 maart heeft D66 bezwaar gemaakt tegen de geheimzinnigheid over de overname en de boete. In het Eindhovendagblad zegt de gemeente op 23 maart daarover: " De formele contracten met de nieuwe aanbieder waren nog niet getekend, maar we wilden de gemeenteraad wel informeren omdat de raad budgetrecht heeft".
In andere interne stukken stond echter te lezen dat formele overdracht wel al op 18 maart was afgerond. De reden die het college in het Eindhovens dagblad aangaf, was dus onzin en niet waar. In haar beantwoording op de schriftelijke vragen heeft het college dit ook moeten toegeven. Het is in de ogen van D66 onbegrijpelijk dat een gemeentebestuur zich meent te moeten bedienen van onwaarheden rondom haar handelen.
Het college heeft naar aanleiding van schriftelijke vragen van D66 moeten erkennen dat zij niet de waarheid heeft gesproken over de reden van het geheim houden van de financiële gevolgen van het Botax drama. Op 18 maart om 22.45 uur is de gemeenteraad vertrouwelijk geïnformeerd over de overname van Botax door taxi Jansen en dat Waalre een boete heeft moeten betalen van 85.000 euro. Waarvoor die boete was, werd niet duidelijk aangegeven. Op 22 maart heeft D66 bezwaar gemaakt tegen de geheimzinnigheid over de overname en de boete. In het Eindhovendagblad zegt de gemeente op 23 maart daarover: " De formele contracten met de nieuwe aanbieder waren nog niet getekend, maar we wilden de gemeenteraad wel informeren omdat de raad budgetrecht heeft".
In andere interne stukken stond echter te lezen dat formele overdracht wel al op 18 maart was afgerond. De reden die het college in het Eindhovens dagblad aangaf, was dus onzin en niet waar. In haar beantwoording op de schriftelijke vragen heeft het college dit ook moeten toegeven. Het is in de ogen van D66 onbegrijpelijk dat een gemeentebestuur zich meent te moeten bedienen van onwaarheden rondom haar handelen.

College Waalre komt toezegging niet na

Het college van Waalre is haar toezegging om volledige openbaarheid te geven over de (extra) kosten voor het leerlingenvervoer niet nagekomen. Nadat D66 bezwaar had gemaakt tegen het geheim houden van de forse extra kosten (samen met Valkenswaard en Veldhoven moet Waalre 270.000 euro extra ophoesten) heeft het college in het Eindhovens Dagblad plechtig beloofd openheid van zaken te geven. Dat blijkt dus achteraf meer een afleidingsmanoucre te zijn geweest. Er hangt nog steeds een mist om de 'boete' heen.

D66 wil eerder openheid over kosten leerlingenvervoer

Pas over een week is het college van plan om openheid van zaken te geven over de financiële consequenties van de overname van het leerlingenvervoer door Taxi Jansen. "Heel vreemd," aldus D66 fractievoorzitter Kees de Zeeuw die de beantwoording van zijn vragen overigens uit de krant heeft moeten lezen. Waarom heeft het college een week nodig om tegen de burger te vertellen wat de gemeenschap extra kwijt is aan het debacle.
Vorige week woensdagavond kreeg de Waalrese gemeenteraad vertrouwelijk te horen wat het heeft gekost. In het Eindhovens Dagblad zegt het college nu dat de vertrouwelijkheid nodig was omdat de contracten nog niet waren getekend. Terwijl in een ander verslag van de gemeente staat: "Woensdag 18 maart om 17.55 uur heeft Jansen Taxi officieel het bedrijf Botax overgenomen". Dat lijkt niet met elkaar te sporen. Maar het hele dossier leerlingenvervoer hangt volgens D66 aan elkaar van onduidelijkheid en tegenstrijdigheid. De bedragen die het college woensdagavond noemde in de mededeling aan de raad waren overigens weer andere bedragen dan tegen de fractievoorzitters op dinsdagavond was verteld.
Op dinsdag was er namelijk nog sprake van ca. 20.000 euro extra aan kosten om problemen zoals achterstallige pensioenpremies te voldoen. In het stuk van woensdag wordt gesproken over een 'boetebedrag van 85.000 euro'. "Vier keer zoveel binnen 24 uur zonder enige toelichting, ik kan er met m'n pet niet bij." D66 vraagt zich af waarom Waalre een boete moet betalen voor het disfunctioneren van Botax. Uit de stukken maakt De Zeeuw op dat ook de gemeenten Valkenswaard en Veldhoven dergelijke boetes moeten betalen. Of misschien wel hoger, zij hebben immers meer leerlingen. Dan heb je het dus wel over enkele tonnen. Voor wie of wat is dat bedrag?
Ook was de fractievoorzitters vertelt dat de kosten van Connexion hoger waren dan die van taxi Jansen. Nu blijkt dat andersom te zijn. Overigens vindt D66 niet dat er alleen maar besloten moet worden op basis van de kosten. Want daardoor is het juist fout gegaan, omdat Botax puur vanwege de lage kosten is gekozen. Maar hij verlangt wel open en correcte informatie van het college.
Maandag heeft D66 vanuit het gemeentehuis te horen gekregen dat de vertrouwelijkheid niet meer geldt. De Zeeuw voelt zich dan ook vrij om hier over te praten. D66 gaat ook schriftelijke vragen stellen om nadere uitleg te krijgen. Het stoort D66 dat bij voortduring de informatie niet komt, half komt of wisselt van inhoud. Eerst 20.000 euro voor pensioenpremies en nu het viervoudige voor een boete. En dat deelt het college zomaar even mee zonder enige nadere toelichting of informatie.

Stemming motie Zogleerlingen uitgesteld

<p>Na een door d66 aangevraagd interpellatiedebat in de raadsvergadering van 15-12-2009 over de zogleerlingen werd een motie ingediend die het gevoerde beleid afkeurt. De stemming daarover is uitgesteld tot 23-02-2010 omdat de verantwoordelijk wethouder geen bewijs had van zijn bewering dat de scholen zelf in 2007 geen behoefte hadden aan subsidie om de zogleerlingen extra te ondersteunen. </p>

<p>Het voorstel voor de subsidie is al in 2005 aangenomen en de wethouder is er dus in geslaagd om de implementatie van dit voorstel in bijna de gehele raadsperiode 2006-2010 te traineren.</p>

<p>Informatie over de problematiek van de zogleerlingen is te lezen in de Schakel dd 16-12-2009 op pag.11.</p>

D66: college moet conflict met WMO raad oplossen

Het gaat nog steeds niet goed tussen het college van B&W in Waalre en de Participatieraad WMO. Al langer zijn er signalen dat de samenwerking en communicatie met het college op z'n zachts gezegd niet optimaal verloopt. Tijdens de begrotingsvergadering reageerde de portefeuillehouder WMO op vragen van de D66 fractie hier erg laconiek op. Met een goed gesprek dat op 10 november reeds stond gepland, zou het allemaal wel opgelost zou worden.
Echter, op 14 december laat de participatieraad WMO weten dat de problemen niet zijn opgelost. Sterker, de participatieraad voelt zich niet (meer) serieus genomen. Daarnaast signaleert de participatieraad WMO een verschil tussen afgesproken beleid en uitgevoerd beleid. Afspraken die met de wethouder worden gemaakt, worden niet uitgevoerd.
De fractie van D66 in Waalre begint zich zorgen te maken over de wijze van uitvoering en invulling van de WMO. Burgerparticipatie, zoals deze is voorgeschreven in de wet, is van groot belang voor de verdere ontwikkeling en uitvoering van de WMO in Waalre. Maar tot op heden komt het college niet verder dan blijven hangen in ruzie en onenigheid. En dat na twee jaar WMO.
Inmiddels heeft D66 schriftelijke vragen gesteld over de aanhoudende problemen en het college verzocht vooral nu eens de problemen op te lossen.

Massale kap bomen veel te voorbarig geweest

<h1> </h1>

<a>

Het college van B&W is veel te voorbarig geweest met de kapvergunning van de bomen achter de kastanjelaan in het Berkenbosgebied. Dat blijkt nu uit de reactie van het college naar aanleiding van vragen uit de gemeenteraad. Het bouwproject aan de Berkenlaan met twee massale appartementenstgebouwen is jarenlang erg omstreden geweest. Uiteindelijk heeft het college het plan er doorgedruwd door de coalitiepartijen voor het blok te zetten.
Vorig jaar zijn 'vooruitlopend' op de bouw alle bomen in het bosgedeelte al gekapt. Met als resultaat dat de bewoners uitkijken op een kaalslag. Nu blijkt dat er pas zal worden gebouwd als minimaal 70 % van de appartementen die vele tonnen tot ruim een miljoen moeten kosten, zijn verkocht.

Waalre breekt met Botax

<a>

De kogel is door de kerk. De gemeente Waalre zegt het contract met Botax op. In haar mededeling schrijft de gemeente dat "er als gevolg van een reeks van incidenten, geen vertrouwen meer is in het bedrijf." In haar berichtgeving zegt het college ervan uit te gaan dat "uiterlijk met ingang van 23 maart een vervangend vervoersbedrijf het leerlingenvervoer verzorgt." Hoe tot deze datum het vervoer wordt geregeld en of dit betekent

<!--

/* Font Definitions */

@font-face

```
{font-family:"Cambria Math";
panose-1:2 4 5 3 5 4 6 3 2 4;
mso-font-charset:0;
mso-generic-font-family:roman;
mso-font-pitch:variable;
mso-font-signature:-1610611985 1107304683 0 0 159 0;}
```

@font-face

```
{font-family:GillSans;
mso-font-alt:"Malgun Gothic";
mso-font-charset:0;
mso-generic-font-family:swiss;
mso-font-pitch:variable;
mso-font-signature:3 0 0 0 1 0;}
```

/* Style Definitions */

p.MsoNormal, li.MsoNormal, div.MsoNormal

```
{mso-style-unhide:no;
mso-style-qformat:yes;
mso-style-parent:"";
margin:0pt;
margin-bottom:.0001pt;
text-align:justify;
line-height:110%;
mso-pagination:widow-orphan;
font-size:11.0pt;
mso-bidi-font-size:10.0pt;
font-family:"GillSans","sans-serif";
mso-fareast-font-family:"Times New Roman";
mso-bidi-font-family:"Times New Roman";}
```

.MsoChpDefault

```
{mso-style-type:export-only;
mso-default-props:yes;
font-size:10.0pt;
mso-ansi-font-size:10.0pt;
mso-bidi-font-size:10.0pt;}
```

@page Section1

```
{size:612.0pt 792.0pt;
margin:70.85pt 70.85pt 70.85pt 70.85pt;
mso-header-margin:35.4pt;
mso-footer-margin:35.4pt;}
```

```
mso-paper-source:0;}
div.Section1
  {page:Section1;}
-->
```

dat Botax vanaf heden ook geen leerlingen meer vervoerd, wordt niet gezegd
Naar het oordeel van D66 is het niet goed om deze onduidelijkheid te laten bestaan. "Het is goed dat is gebroken met Botax", zegt fractievoorzitter Kees de Zeeuw. "De gemeente kon ook eigenlijk niet anders." Maar nu ontstaat er wel een heel onduidelijk situatie. "Het is niet goed om zo in het luchtledige te houden wie nu tot 23 maart het vervoer verzorgt. Het is toch niet te hopen dat dit Botax is. Dat maakt de zaak alleen maar meer gecompliceerd." Veel beter is het om nu door te pakken en te laten zien dat Botax passé is. Het college moet nu eens laten zien dat het bestuurt en de regie heeft.

Gemeente praat over onderzoek leerlingenvervoer

De gemeenteraad praat op 21 april over het voorstel van D66 om een onafhankelijk onderzoek te laten uitvoeren naar de wijze waarop de gemeente Waalre met leerlingenvervoer is omgegaan. Volgens D66 zijn er nog steeds veel vragen en onduidelijkheden omtrent onder meer controle, afhandeling van klachten en communicatie van de gemeente met ouders, vervoerder en met andere betrokken gemeenten. Ook over de tegenvaller van 85.000 euro die de overdracht van het leerlingenvervoer de gemeente Waalre opleverde, wil fractievoorzitter Kees de Zeeuw duidelijkheid. Samen met Valkenswaard en Veldhoven betaalt Waalre 270.000 euro extra. Aanvankelijk was dit bedrag vertrouwelijk medegedeeld maar D66 wil volledige openbaarheid. Ondanks toezeggingen van de gemeente is het nog steeds niet duidelijk waar dat geld voor nodig was.
Het onderzoek moet de hele periode vanaf 1995 tot heden – waarin de gemeente een contract had met Botax – onder de loep nemen. Een periode die is gekenmerkt met verschillende - soms ernstige - voorvallen. Vorige maand leidden die ertoe dat Waalre, Valkenswaard, Veldhoven en Bergeijk hun contracten met het Valkenswaardse Botax opzegden en het leerlingenvervoer overdroegen aan Janssen Taxi uit Nuenen.

