

Het kan wél

Verkiezingsprogramma 2026–2030



D66
veldhoven

Het kan wél

Voorwoord

Dit is Veldhoven. Hier maken wij de toekomst!

Op 18 maart 2026 staan we voor een cruciale keuze. Kiezen we voor stilstand, of zetten we samen de stap vooruit? D66 Veldhoven kiest vol overtuiging voor vooruitgang. Voor een gemeente waarin iedereen kan wonen, werken en leven in een duurzame, innovatieve en inclusieve omgeving. Een keuze voor D66 is een keuze voor een sterk Veldhoven, voor een economie die in balans is met leefbaarheid en natuur, en voor een toekomst waarin we het welzijn van iedereen centraal stellen. Voor de huidige inwoners van Veldhoven én voor de generaties na ons.

Brainport is het kloppend hart van de economie in Nederland en Veldhoven neemt binnen deze regio een bijzondere plek in. Vanuit onze gemeente en de regio voorzien we de wereld van technologische en duurzame innovaties. De groei die deze ontwikkeling met zich meebrengt, biedt ons echter ook uitdagingen: een woningmarkt onder druk, klimaatverandering waar we onze openbare ruimte op moeten aanpassen, en bedrijven die tot het uiterste moeten gaan om schaars talent en schaarse energie binnen te halen. D66 Veldhoven neemt de verantwoordelijkheid om deze uitdagingen aan te pakken.

Dat doen we door samen te werken. Natuurlijk met andere politieke partijen in onze gemeenteraad. Maar bovenal met de mensen die in Veldhoven wonen en werken. We geloven in de kracht van de gemeenschap. Zeker in een tijd waarin die gemeenschap door een steeds extremere polarisatie onder druk staat, kiezen wij voor gezamenlijkheid en redelijkheid. Van meer betaalbare woningen en een goede bereikbaarheid tot levendige, groene wijken en goed onderwijs. Wij gaan voor een Veldhoven waarin iedereen meetelt en meedoet.

Veldhoven verdient een toekomst waarin groei in balans is met welzijn, duurzaamheid en leefbaarheid. Dit programma biedt concrete plannen om die toekomst te realiseren. Stem op 18 maart 2026 voor vooruitgang. Stem voor een progressief en duurzaam Brainport. Stem D66.

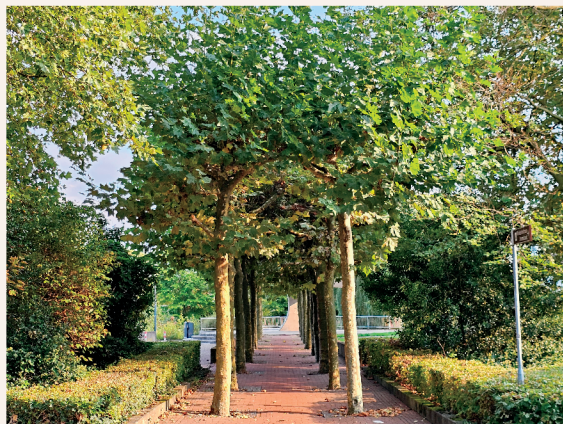
Het kan wel!

Inhoudsopgave

Voorwoord	3
Kansen en uitdagingen in breder perspectief	5
Waar zetten we als D66 Veldhoven op in?	8
1. Wonen en leven	9
2. Mobiliteit en bereikbaarheid	14
3. Voorzieningen en gemeenschappen	18
4. Klimaat en duurzaamheid	24
5. Vitale economie en arbeidsmarkt	29
6. Een inclusieve en rechtvaardige samenleving	33
Verantwoording	37

Kansen en uitdagingen in breder perspectief

Veldhoven is geen eiland. We staan midden in de wereld en dus komen de grote globale opgaven ook op ons lokale bord. Grote transitie op het gebied van wonen, mobiliteit, zorg, klimaat en economie vragen om een koersvast beleid gericht op de toekomst, in plaats van beslissingen op grond van de waan van de dag. Tegelijkertijd staan we open voor nieuwe kansen door technologische innovatie, internationale samenwerking en maatschappelijke betrokkenheid. Nergens wordt deze dynamiek zo voelbaar als in Brainport, waar de innovatieve kracht van Nederland samenkomt met de uitdagingen van snelle groei.



De centrale vraag is: hoe zorgen we dat economische vooruitgang hand in hand gaat met leefbaarheid, duurzaamheid en sociale rechtvaardigheid?

Wonen: een fundamenteel recht, onder druk

De woningmarkt staat in heel Nederland onder druk, van dorpen tot steden, van noord tot zuid. Tekorten lopen op, prijzen stijgen en de doorstroming hapert. Vooral starters, gezinnen en ouderen ervaren de gevolgen bij het vinden van een passende woning. In Brainport komt daar de explosieve economische groei nog eens bovenop, met een verwachte behoefte van 70.000 tot 100.000 extra (vooral betaalbare) woningen tot 2040. De bouwopgave is complex. Schaarse ruimte, hoge grondprijzen en trage vergunningstrajecten vormen obstakels.

Tegelijk ligt hier ook een kans: door slim te verdichten, circulair te bouwen en beter regionaal samen te werken, kunnen we sneller en duurzamer bouwen. Met ruimte voor iedereen; van gezinnen tot alleenstaanden en van internationale kenniswerkers tot statushouders.

Mobiliteit: van drukte naar slimme bereikbaarheid

Nederland kent een toenemende druk op het verkeer: files zijn structureel, ov-capaciteit is beperkt en bereikbaarheid staat onder druk. Ook deze ontwikkeling wordt in Brainport versterkt door de snelle economische groei.

De oplossing ligt in een mobiliteitstransitie: we moeten aan de slag met echte alternatieven voor de auto. Meer dan ooit is het nodig om te investeren in hoogwaardig openbaar vervoer, snelfietsroutes en deelmobiliteit. In onze regio wordt met miljardensteun van het Rijk gewerkt aan nieuwe ov-verbindingen, snelfietspaden en vrijliggende busbanen. Niet alleen voor bereikbaarheid, maar ook voor onze klimaatdoelen is dit cruciaal. Als gemeente profiteren we van de extra rijks gelden, maar moeten we ook zelf investeren. Bijvoorbeeld in veilige fiets- en voetpaden, fietsenstallingen en openbare laadpalen voor auto's.

Voorzieningen en zorg: meebewegen met de groei

De toenemende bevolkingsgroei en vergrijzing legt druk op zorg, onderwijs en andere maatschappelijke voorzieningen. In heel Nederland spelen personeelstekorten en oplopende kosten. Ziekenhuizen, huisartsen, jeugdzorg en ouderenzorg zitten aan hun limiet. Ook het (speciaal) onderwijs heeft te maken met tekorten.

Om de groei in goede banen te leiden, is forse inzet nodig op uitbreiding van voorzieningen en ondersteuning van zorgprofessionals. Tegelijkertijd moeten inwoners meer dan ooit voorbereid zijn op een grotere eigen verantwoordelijkheid als het gaat om zorgtaken. De overheid kan de groeiende vraag naar zorg simpelweg niet meer bijbenen. Daarom willen we investeren in 'samenredzaamheid': een gemeenschap waarin mensen weer meer omzien naar elkaar. Een goed cultureel en sociaal aanbod kan daarbij helpen: verenigingen, theaters, sportvoorzieningen en buurtcentra zijn cruciaal voor een inclusieve, leefbare en gezonde samenleving. Brainport laat al zien dat samenwerking tussen overheden, bedrijven en maatschappelijke organisaties werkt, nu is het tijd voor opschaling daarvan.

Duurzaamheid en energie: versnellen ondanks knelpunten

De klimaatopgave is groot, nationaal, regionaal én lokaal. Nederland kampt met stikstofproblematiek, netcongestie en droogte. In Veldhoven remt het volle elektriciteitsnet nieuwe bedrijvigheid en woningbouw, terwijl de regio ambitieuze doelen heeft op het gebied van zonne- en windenergie.

De urgentie is helder: energiebesparing en isolatie, lokale energiehubbs, duurzame warmtevoorzieningen en groenere steden zijn nodig om netcongestie op te lossen en klimaatdoelen te halen. In de openbare ruimte moet klimaatadaptatie de standaard worden: waterberging, verkoeling en biodiversiteit zijn voorwaarden voor toekomstbestendige leefomgevingen. We kiezen daarom voor minimaal 8 vierkante meter groen erbij in de openbare ruimte per nieuwe woning en onderzoeken collectieve energieoplossingen.

Economie en arbeidsmarkt: investeren in mensen

Nederland groeit uit tot een duurzame kenniseconomie. Brainport vervult daarin een sleutelrol, met sectoren als high-tech machinebouw, halfgeleiders, fotonica en medische technologie. De regio draagt fors bij aan het verdienvermogen van Nederland. Maar met die groei komt ook verantwoordelijkheid. De tekorten op de arbeidsmarkt zijn nijpend, vooral in de techniek, zorg en onderwijs. In Brainport worden de komende jaren tienduizenden extra banen verwacht, waarvan een belangrijk deel moet worden ingevuld door internationale talenten. Dat vraagt om gerichte inzet op onderwijs, woningbouw, migratiebeleid én sociale integratie.

Dit vereist investeren in talentontwikkeling, van mbo tot universiteit. En in gelijke toegang tot kansen. Daarbij hoort ook een inclusieve arbeidsmarkt waarin iedereen meedoet, of je nu geboren bent in Veldhoven, Madrid of Damascus.

Samenleving en samenhang: bouwen aan vertrouwen

Veldhoven wordt internationaler, maar niet iedereen voelt zich thuis bij die ontwikkeling. Polarisatie neemt toe. Geschreeuw lijkt soms de overhand te krijgen, zeker op social media. Op straat merken hulpdiensten de verharding ook. Ze worden steeds vaker bedreigd. Ook leven nieuwe inwoners en zij die hier al generaties thuis zijn te vaak langs elkaar heen in plaats van met elkaar. In Veldhoven, met haar groeiende internationale gemeenschap, moeten we inzetten op verbinding en samenleven.

In plaats van het uitvergroten van verschillen, heeft onze gemeente meer aan het overbruggen ervan. In plaats van gescheld, getier en geweld kiest D66 voor redelijkheid, overleg en samenwerking met de meest uiteenlopende gemeenschappen. Ontmoeting en het delen van waarden staan centraal. Dat is de weg vooruit: groene economische groei én sociale rechtvaardigheid. Ook lokaal staan we pal voor alle elementen die de democratische rechtsstaat vormen.

Besturen met lef: van regio tot Rijk

De grote opgaven van deze tijd stoppen niet bij de gemeentegrens. Of het nu gaat om wonen, energie of mobiliteit, samenwerking op regionaal en nationaal niveau is essentieel. In Brainport komt de kracht van samenwerking tussen overheid, kennisinstellingen en bedrijfsleven dagelijks tot uiting.

De samenwerking tussen de 21 gemeenten in de Metropoolregio Eindhoven verdient een nog steviger fundament en verdieping. Met duidelijke regie op regionale samenwerking, met maatwerk en ruimte voor initiatief en eigenheid van de afzonderlijke gemeenten. Een samenwerking die gemeenten kan inspireren om grote uitdagingen aan te gaan en soms moeilijke keuzes met vertrouwen te maken. Daarbij hoort een overheid die het goede voorbeeld geeft: betrouwbaar, dienstbaar en standvastig.



Waar zetten we als D66 Veldhoven op in?

We onderscheiden zes inhoudelijke thema's. Per thema laat het programma zien waar D66 Veldhoven de komende jaren op inzet.

Wonen & leven

Iedereen verdient woonruimte die past bij zijn behoeften of wensen.

Mobiliteit & bereikbaarheid

De regio moet bereikbaar zijn en blijven om duurzame economische en sociale groei aan te kunnen.

Gemeenschap & voorzieningen

Iedereen heeft toegang tot goede en toegankelijke voorzieningen.

Klimaat & duurzaamheid

Iedereen verdient een duurzaam leefbare omgeving om in te wonen, werken en verblijven.

Vitale economie & arbeidsmarkt

Groei in balans van deze technologieregio.

Inclusieve & rechtvaardige samenleving

Elkaar ontmoeten, begrijpen en accepteren.

Hoofdstuk 1

Wonen en leven

Wonen en leven

“Iedereen verdient woonruimte die past bij zijn situatie of behoefte.”

Versnellen van de woningbouw: met minder regels en meer samenwerking

De groei van de regio vraagt tot 2040 om de bouw van 100.000 woningen. In Veldhoven groeien we met een kleine 10.000 inwoners tot 2040. Meer en sneller bouwen draagt verreweg het meeste bij aan wat mensen nu nodig hebben: een passende woning. Dit vraagt om fundamenteel anders denken en doen.



Standaardisatie van bouwprocessen en -regels

Door bouwmethodes en procedures meer te standaardiseren zonder de unieke uitstraling en minimale grootte van woningen te verliezen, kunnen we sneller bouwen. D66 vindt dat ook zaken zoals grond(prijs)beleid en bouwvoorschriften opnieuw bekeken moeten worden om versnelling mogelijk te maken.

Stedenbouwkundige eenheid in diversiteit

We bouwen veel en op veel plekken. Om te voorkomen dat het een ratjetoe van stijlen en ruimtelijke inrichting wordt, moeten er richtlijnen komen voor de kwaliteit en uitstraling van de bebouwing. Veldhoven moet ook over 20 jaar, als het merendeel van de plannen is uitgevoerd, nog mooi zijn. Dat betekent geen eenheidsworst, maar wel eenheid in diversiteit van bebouwing die niet al over een paar jaar gedateerd is.

Betere regionale samenwerking

In de ‘Ontwikkelstrategie Zuidoost Brabant’ hebben de 21 gemeenten samen afspraken gemaakt over voldoende plekken om nieuwe huizen te bouwen. In de hele regio is ruimte om te groeien. D66 wil dat gemeenten, woningcorporaties en ontwikkelaars intensiever samenwerken. Iedere gemeente heeft zijn eigen beleid, maar te grote verschillen kunnen de woningbouw vertragen. We hoeven niet allemaal het wiel uit te vinden. D66 pleit voor betere afstemming en samenwerking tussen de MRE-gemeenten.

Open en eerlijke participatie

Gemeenten moeten de regie nemen bij participatie rondom bouwplannen. Dit voorkomt schijnparticipatie en zorgt voor eerlijke en duidelijke informatie aan belanghebbenden; waar hebben we het wel over met elkaar en waar ook niet over. Daarbij is het belangrijk om naast het geluid op de flanken, juist oog en oor te hebben voor het ‘stille midden’.

Logische plekken voor nieuwe woningen

Plekken met goede busverbindingen zijn bij uitstek goede plekken om veel woningen toe te voegen. De komende tijd is het belangrijk om ervoor te zorgen dat deze woningbouwplannen goed uitgevoerd worden. Op De Run moet een compleet nieuwe hippe wijk verrijzen met 3000 woningen. Ook in het Citycentrum moeten we vaart maken met 1000 nieuwe woningen. En tussen die nieuwe woningen op De Run en in het Citycentrum ligt de zogenoemde stedelijke as. Ook dat gebied is ruimtelijk gezien een logische plek om flink wat woningen toe te voegen.

Betere doorstroming op de woningmarkt

Niet alleen het bouwen van nieuwe huizen is belangrijk, maar ook het zorgen dat mensen in de juiste, passende woning wonen. Veel senioren zoeken nog niet actief naar een andere woning, maar als zij worden gestimuleerd om te verhuizen, komen er meer woningen vrij. Het is wel duidelijk dat die doorstroomwoningen ook aantrekkelijk genoeg moeten zijn om het oude vertrouwde huis voor op te geven. Je verlaat je grote gezinswoning met afbetaalde hypotheek tenslotte niet voor een heel klein appartementje met een forse huur- of koopprijs.

Geschikte woonvormen en ondersteuning voor ouderen

Een passende woning draagt bij aan langer zelfstandig wonen. D66 Veldhoven wil dat de gemeente woonvormen ontwikkelt die aansluiten bij de behoeften van ouderen, zoals samenwoonvormen en mantelzorgwoningen. Daarbij is het naar onze mening een goed idee om generaties zoveel mogelijk gemixt te laten wonen, zodat ze op elkaars steun kunnen rekenen. We moeten ons allemaal bewust zijn van het feit dat we meer en meer zelf ook verantwoordelijkheid dragen voor onze eigen zorg. Zelfredzaamheid is daarbij belangrijk en moet worden gestimuleerd door de gemeente en door zorgorganisaties.

Sterke en gezonde buurten

Iedereen moet kunnen wonen op een manier die bij hem of haar past. Daarom zet D66 in op een goede mix van koop- en huurwoningen in verschillende prijsklassen. Daarvoor moeten we vooral in de lagere- en middenprijscategorie extra bouwen. Ook moet er genoeg groen in de buurt zijn, omdat dit goed is voor de mentale en fysieke gezondheid. De diversiteit in gebieden, van de landelijke dorpskernen tot de meer stedelijke wijken, is een kracht en kenmerk van Veldhoven dat behouden moet blijven.

Wonen en zorg gecombineerd met ruimte voor ontmoeting

Goede ontmoetingsplekken zijn belangrijk voor sociale samenhang in wijken. Zeker voor mensen met een kleine zorgvraag helpt dit om naar elkaar om te kijken. Wat D66 betreft moeten we dit bevorderen door meer in te zetten op (het mogelijk maken van) buurtactiviteiten en ontmoetingsplekken.

Duurzamer bouwen: biobased en circulair

D66 wil dat nieuwe woningen zo duurzaam mogelijk worden gebouwd, met (hernieuwbare) materialen uit de regio. Dit betekent kortere productieketens en meer gebruik van natuurlijke materialen zoals hout en vezels uit natuurlijke gewassen. Zo dragen we bij aan een duurzamere bouwsector en kansen voor de agrarische sector.

Elke woning is er één

Woningdelen moet gemakkelijker worden. Dit kan door belemmerende regels weg te nemen en meer ruimte te geven aan het splitsen van woningen, het plaatsen van tiny houses in achtertuinen en het ombouwen van leegstaande winkels en kantoren tot woonruimtes. Langdurige leegstand van gebouwen moet voorkomen worden. Daarom moeten we bij leegstand een vinger aan de pols houden. Het uiteindelijk toepassen van boetes bij langdurige leegstand is een belangrijk signaal richting eigenaren dat dit in deze tijd van grote woningnood echt niet meer kan.

Meer regie door actief grondbeleid

De gemeente moet de regie pakken op de woningmarkt. Te vaak bepaalt de markt waar, wanneer en voor wie er wordt gebouwd. D66 Veldhoven wil dat de gemeente een actievere rol neemt in het verwerven en uitgeven van grond. Met een doelgericht grondbeleid kunnen we beter sturen op betaalbaarheid, duurzaamheid en kwaliteit van bouwprojecten. Door strategische aankopen, het vestigen van voorkeursrechten en – als laatste middel – onteigening, kan de gemeente meer invloed hebben op wat we waar bouwen. Zeker in tijden van extreme schaarste is het belangrijk om woningbouw ook als belangrijke publieke opgave te zien.

Groen wonen blijft de norm

Wonen in Veldhoven is wonen in het groen. De versnelling van woningbouw mag niet leiden tot verstening. D66 Veldhoven wil dat voor elke nieuwe woning minimaal 8 vierkante meter extra groen wordt gerealiseerd. En dan geen daktuinen of gevelbeplanting, maar echte parken, plantsoenen en groene perken. Groen zorgt voor verkoeling, vangt regenwater op en bevordert de biodiversiteit. Daarmee bouwen we niet alleen aan nieuwe huizen, maar ook aan gezonde, klimaatbestendige wijken en behouden we het groene karakter van Veldhoven.



D66 Veldhoven zet in op:

- De aanstelling van een stadsarchitect die meer samenhang in diversiteit brengt. Veldhoven met zijn enorme bouwopgave moet geen eenheidsworst bouwen, maar gebouwen en openbare ruimte ontwerpen die niet alleen nu, maar ook in de toekomst actueel te houden zijn. Daarbij hoort ook dat we oog hebben voor het gevoel dat past bij de bijzondere positie die Veldhoven inneemt in de regio en Nederland.
- Regie op participatie bij bouwprojecten. Bij (middel)grote projecten moet de gemeente aanzet zijn als het gaat om participatie. Vanaf het begin moet duidelijk zijn waar de discussie wel en waar de discussie niet meer over gaat. De inzet moet zijn om vooral ook ruimte te geven aan de mening van 'het stille midden'.
- Nieuwe woningen hebben een ondergrens van 55 vierkante meter woonoppervlakte. De plannen om grote aantallen woningen te bouwen van 42 vierkante meter zijn niet toekomstbestendig: ouderen zullen er hun grote gezinswoning niet voor verlaten, singles stellen noodgedwongen samenwonen uit en het starten van een gezin al helemaal.
- Actief grondbeleid van de gemeente voor meer regie op de woningmarkt. De gemeente moet strategische (grond)aankopen doen, indien nodig voorkeursrecht vestigen en in uiterste geval in het algemeen belang onteigening durven inzetten om echt meters te kunnen blijven maken met bouwen.
- Dorpen blijven ook in de toekomst dorpen. Het dorpse hoort bij het karakter van Veldhoven. Om dat ook in de toekomst terug te zien is het nodig dat duizenden nieuwe woningen geconcentreerd gebouwd worden in het Citycentrum, op De Run en langs de stedelijke as van de Burgemeester van Hoofflaan. De plannen voor dat laatste gebied moeten volgens D66 Veldhoven veel sneller dan nu het geval is, ontwikkeld worden.
- Als het wonen en bedrijvigheid in een gebied niet meer goed samengaan, kiezen we voor een van de twee functies. Leefbaarheid, ook op de langere termijn, staat voorop bij de ontwikkeling van Veldhoven. Bij de keuzes die we daarvoor maken moeten bewoners en inwoners ruimhartig gehoord en tegemoetgekomen worden.
- Meer mogelijk maken als het gaat om woningbouw. Woningsplitsen en optoppen (een paar etages erbij op bestaande appartementsgebouwen) moet kunnen. Ook een tiny house of mantelzorgwoning in je tuin is een optie bij voldoende ruimte. We accepteren dat er daardoor misschien minder parkeerplaatsen beschikbaar zijn in bepaalde straten.
- Samenwonen van verschillende generaties om echte gemeenschappen te bouwen. Woonvormen waar alleen jongeren, gezinnen of ouderen wonen zijn niet de oplossing. We kunnen meer voor elkaar betekenen als we samenwonen. We willen de kansen van starters op de woningmarkt daarbij extra aandacht geven.
- Voor elke nieuwe woning komt er ook 8 vierkante meter groen bij. Ondanks de enorme bouwopgave die we hebben, moeten we Veldhoven ook groen houden. Dat kan alleen als we daar harde afspraken over maken. Zeker als je weet dat we als D66 Veldhoven inzetten op een bouwambitie van 6.000 nieuwe woningen in 2040.

Hoofdstuk 2

Mobiliteit en bereikbaarheid

Mobiliteit en bereikbaarheid

“De regio moet bereikbaar zijn en blijven om duurzame economische en sociale groei aan te kunnen”

Vorrang voor fiets en openbaar vervoer

D66 Veldhoven zet vol in op alternatieven voor de auto, zoals het openbaar vervoer (ov). Dat kan ook niet anders in een regio waar honderdduizend woningen erbij komen en een vergelijkbaar aantal banen. De snelwegen slibben dicht en blijven dat doen als we geen echt goed alternatief bieden. Naast ov is ook de fiets zo'n volwaardig alternatief: snelle, schone en veilige fietsverbindingen zijn steeds meer beschikbaar in onze regio. Veldhoven moet daarin vooroplopen. Als we niet meer de auto voorrang geven in onze mobiliteit, dan hoeven we ook onze openbare ruimte niet volledig aan te passen. Minder auto's betekent minder benodigde parkeerplaatsen en meer ruimte voor groen!

Goede voorzieningen voor elektrische auto's en voldoende (deel)auto's

Als de auto wel het aangewezen vervoermiddel is: laat het dan een elektrische zijn. Dit gaat niet zonder uitdagingen, want het elektriciteitsnet zit vol. Toch zorgen gemeenten voor meer laadpalen voor auto's. Dit maakt het ook gemakkelijker om elektrische deelauto's te gebruiken. Want ook daar moeten we serieus op doorpakken. D66 Veldhoven wil dat er voldoende deelauto's beschikbaar zijn in Veldhoven om het concept van de deelauto ook echt aantrekkelijk te maken voor grote aantallen gebruikers. Want alleen als je zekerheid voelt dat er een auto in de buurt is als je 'm nodig hebt, stap je over op een deelauto.

Samenwerken aan een bereikbare regio

Om Veldhoven bereikbaar te houden, is het nodig dat mensen 'van buiten' die hier werken hun auto parkeren op parkeerplaatsen ('hubs') aan de rand van Veldhoven. Van daaruit brengen speciale bussen hen bijvoorbeeld naar De Run. Ook het openbaar vervoer in onze regio krijgt een boost. Zo komt er vanuit Eindhoven Centraal een rechtstreekse snelbus (HOV4) naar De Run. Die bus rijdt vele malen per uur over een vrijliggende busbaan. Veldhoven kan dit niet alleen financieren. Overheid en bedrijfsleven werken samen om deze grote mobiliteitsplannen te betalen en mensen die transitie te laten maken.

Openbaar vervoer als volwaardig alternatief

Gemeenten hebben beperkte invloed op het openbaar vervoer, maar ze kunnen wel druk uitoefenen op de provincie. De busverbindingen tussen gemeenten moeten beter: bussen moeten vaker rijden en aansluiten op de treinen, ook in de vroege ochtend en late avond en nacht. Niet alleen de snelle HOV-lijnen, maar ook de bussen naar en tussen de omliggende kleinere gemeenten verdienen veel meer aandacht. Haltes moeten bijdragen aan het comfort van de reis zoals door het aanbieden van mogelijkheden voor deelmobiliteit en fietsenstallingen voor de laatste minuten naar de eindbestemming.

Verkeersveiligheid

Om het aantal verkeersongevallen terug te dringen is het nodig om de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom standaard op 30 km per uur te stellen. Voor de doorstroming is dit op een aantal grote hoofdverbindingswegen niet mogelijk. Daar is 50 km per uur de maximumsnelheid. Een lagere snelheid heeft ook een positief effect op de uitstoot van schadelijke stoffen en op het geluid. De 30 km per uur in de wijken maakt het ook mogelijk om in wijken een nog fijnere en veiligere openbare ruimte te maken, wat ook goed is voor ontmoeting, spelen en fietsers.

Minder overlast van Eindhoven Airport

Vliegen hoort bij een internationale regio als Brainport, maar de gezondheid en leefomgeving van omwonenden staan voorop. De geluidsoverlast en milieubelasting van Eindhoven Airport moeten omlaag. D66 wil dat de afspraken uit het rapport van de commissie Van Geel serieus worden uitgevoerd. Minder lawaai, minder uitstoot van CO₂ en fijnstof en geen toename van het aantal vluchten. Dat is de enige weg naar een duurzame toekomst voor het vliegveld én de omgeving.



D66 Veldhoven zet in op:

- De fiets op 1. Veldhoven is compact genoeg om de fiets op 1 te kunnen zetten. We hoeven onze gemeente niet volledig in te richten voor de auto en daarmee bijvoorbeeld waardevol groen op te offeren aan alsmear meer parkeerplaatsen. We investeren in goede stallingen en fietspaden en voorrang voor fietsers op auto's bij verkeerslichten.
- Goede busverbindingen met Eindhoven, maar ook met ons omringende gemeenten. Het nieuw te bouwen busstation bij het ziekenhuis (MMC) gaat wat ons betreft niet alleen de bereikbaarheid van Eindhoven verbeteren, maar moet er ook voor zorgen dat de ons omringende gemeenten sneller bereikbaar zijn, door bijvoorbeeld niet elke buslijn via Eindhoven Centraal te sturen.
- Bereikbaarheid van Veldhoven door woon-werkverkeer op te vangen bij parkeerhubs. De Kempenbaan staat vast in de spits en dat wordt in de toekomst alleen maar een grotere opstopping als we niet snel de parkeerhubs met snel ov aan de randen van onze gemeente gaan realiseren.
- Een groene plek is belangrijker dan een parkeerplek. Zeker, er moeten voldoende parkeerplekken zijn in Veldhoven. Maar op het moment dat er in een wijk een keuze moet worden gemaakt tussen een plek voor een boom of voor een auto, dan kiest D66 Veldhoven voor de boom. En dat geldt ook in het Citycentrum.
- Druk op de provincie om de ov-concessie zo goed mogelijk te laten aansluiten bij wat nodig is: vroege en late bussen naar Eindhoven centrum en het vliegveld. Ook de busverbinding met Habraken moet worden gerealiseerd.
- De deelauto als echt alternatief voor de eigen auto. Met voldoende deelauto's kunnen we parkeerplekken in de straat inruilen voor meer bomen. Maar daarvoor moeten er wel veel meer deelauto's bijkomen. Wij gaan voor een beschikbare deelauto binnen 300 meter en zijn ervan overtuigd dat het gebruik ervan dan snel toeneemt.
- Binnen de bebouwde kom is 30 km/u de norm. Verkeersveiligheid en geluidsoverlast zijn de winnaars bij de invoering van 30 km per uur als maximumsnelheid in heel Veldhoven. Daarnaast is een lagere snelheid ook veel beter voor de luchtkwaliteit omdat de uitstoot lager is. We maken een uitzondering voor twee doorgaande wegen in onze gemeente. Op de twee grote doorgaande wegen Kempenbaan en de Heerbaan gaat wat ons betreft de snelheid terug van 70 naar 50 km per uur. Als er wegaanpassingen nodig zijn voor het omlaag brengen van de snelheid, geven we fietsers meer ruimte.
- Geen uitbreiding in het aantal vluchten op Eindhoven Airport. We blijven wat D66 Veldhoven betreft aandringen op verder terugdringen van vliegverkeer aan de randen van de dag (ochtend en avond). Dat doen we door een actieve inbreng binnen het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO).
- OV-haltes moeten we vanaf dag 1 meenemen in de planning van nieuwe wijken. We zien dat veel inwoners te lang moeten wachten op busverbindingen naar hun wijk. Met als gevolg een toename van het autogebruik. D66 Veldhoven wil dat er al aan de tekentafel aandacht is voor ov-haltes en overleg hierover met provincie en busmaatschappijen.

Hoofdstuk 3

Voorzieningen en gemeenschappen

Voorzieningen en gemeenschappen

"Iedereen heeft toegang tot goede en toegankelijke voorzieningen."

Sterke wijken en betrokken inwoners

Iedereen moet de kans krijgen om zich te ontwikkelen, gezond te leven en mee te doen ongeacht leeftijd, achtergrond of inkomen. Goede en toegankelijke voorzieningen op het gebied van sport, onderwijs, cultuur en gezondheid zijn hiervoor belangrijk. Ze maken Veldhoven tot een aantrekkelijke plaats voor inwoners en bedrijven. Bovendien helpen ze om mensen met elkaar te verbinden en het welzijn te verbeteren.

Wijk- en dorpsverenigingen zijn ideale partners voor de gemeente als het gaat om in gesprek te blijven met inwoners. Daar worden kansen en uitdagingen vaak het eerst zichtbaar. Het is aan de gemeente hun signalen serieus te nemen en om te zetten in actie. Door de wijkplatforms te versterken, versterken we ook de gemeenschappen zelf en de band tussen inwoners en gemeente. Op termijn kunnen wijkbudgetten worden ingevoerd, zodat bewoners in de meest directe zin meer invloed krijgen op hun eigen leefomgeving. Daarnaast wil D66 Veldhoven werken met een inwonerspanel. De vorm die zo'n panel aanneemt kan variëren van een burgerberaad tot een peiling en van online tot offline bijeenkomsten, afhankelijk van het onderwerp dat op de agenda staat. Zo zorgen we dat beleid niet alleen vóór inwoners wordt gemaakt, maar ook mét hen.

Voorzieningen in de wijk

Goede en toegankelijke voorzieningen in de buurt versterken de gemeenschapszin. Daarom stimuleert D66 wijkcentra, medische voorzieningen en culturele activiteiten in de wijken. We steunen initiatieven die bijdragen aan een inclusieve samenleving, zoals taalonderwijs en integratieprogramma's. We hebben speciale aandacht voor de bibliotheek. Deze speelt een belangrijke rol als plek om te leren en elkaar te ontmoeten.

Door ontmoetingsplekken te creëren en inwoners actief te betrekken, verkleinen we de kans op eenzaamheid en vergroten we juist de kans op een langer leven in gezondheid. Vrijwilligers zijn de spil binnen de gemeenschappen. Zij verdienen waardering van iedereen in Veldhoven, maar zeker van de gemeente. Een open houding ten aanzien van hun werk en actief meedenken met vrijwilligersorganisaties over hun toekomstbestendigheid moet vanzelfsprekend zijn voor de gemeente.



Kansrijk opgroeien en gerichte zorg

Veel onderzoeken geven aan dat jongeren zich relatief vaak eenzaam voelen, moeilijk ergens 'thuis' zijn. Dat zien we terug in de stijgende vraag naar jeugdzorg. De druk is hoog: op de jongeren zelf, op hun opvoeders, en op de zorgprofessionals. Inmiddels staat 7 op de 10 jeugdigen op een of andere manier in contact met jeugdzorg. Dat is onhoudbaar: er is te weinig personeel en de kosten blijven stijgen.

We moeten eerlijk zijn over wat we van zorg kunnen verwachten. Niet elk probleem vraagt om professionele hulp. Soms gaat het om leren omgaan met tegenslagen of accepteren dat we allemaal anders zijn. Ook de toenemende prestatiedruk en mentale problemen onder jongeren, al dan niet versterkt door sociale media, zijn zorgwekkend. Daar zijn preventieve maatregelen en sterke sociale netwerken voor nodig.

D66 Veldhoven wil dat de jeugdzorg zich bij uitstek richt op de jongeren die het écht nodig hebben. Dat zijn de jongeren die voor hun dagelijkse zorg in grote mate, of zelfs volledig afhankelijk zijn van de overheid. Voor hen zijn er geen alternatieven en dus moeten wij als overheid ons in alle opzichten maximaal inspannen om hen goed naar volwassenheid te begeleiden. Daarnaast vragen we om steviger jeugd- en jongerenwerk, met aandacht voor weerbaarheid, sociale verbinding en geschikte ontmoetingsplekken in de wijk. De gemeente heeft daarvoor een stevig lokaal team nodig dat zelf jeugdhulp en ondersteuning kan bieden. Hiermee worden we minder afhankelijk van commerciële aanbieders, verminderen we overhead, en lopen we vooruit op de Hervormingsagenda Jeugd. Ook zien we in Veldhoven kansen voor extra ondersteuning van kwetsbare (jonge) ouders, bijvoorbeeld in de vorm van een moeder-kindhuis waar ze zelfs kunnen verblijven als huisvesting een probleem is. De laatste dakloosheidscijfers geven daar helaas ook aanleiding toe.

Investeren in goed onderwijs

Brainport is een regio van kennis en innovatie. Om dit verder te versterken is investeren in onderwijs nodig. Op alle niveaus. Vanzelfsprekend is dit een taak van de Rijksoverheid, maar het is de opdracht van gemeenten en regio om daar continu aandacht en financiële middelen voor te vragen. Met name techniekonderwijs en taalondersteuning moeten hoger op de agenda komen. We zijn als gemeente zelf verantwoordelijk voor de schoolgebouwen. Deze moeten schoon en veilig zijn, over een gezonde luchtkwaliteit beschikken en een veilig onderkomen bieden aan alle leerlingen en leerkrachten.



Speciale aandacht verdient een betere integratie van het internationaal onderwijs in het reguliere Nederlandse onderwijs. Nieuwkomers moeten zo snel mogelijk mee kunnen komen. Dat komt hun integratie ten goede. Schoolgebouwen moeten in principe de hele dag en avond gebruikt kunnen worden. Dat betekent dus openstelling buiten schooltijden voor andere activiteiten vanuit de gemeenschap die behoefte hebben aan een ruimte.

Meer en diverse sportfaciliteiten

Sport is belangrijk voor een gezonde en sociale samenleving. Daarom wil D66 meer openbare sportplekken, zoals in parken. Het is belangrijk dat samenwerking tussen sportverenigingen en scholen wordt gestimuleerd en dat we ervoor zorgen dat sporten voor iedereen bereikbaar blijft, vooral voor jongeren en kwetsbare groepen. Net als schoolgebouwen moeten de talrijke gemeentelijke sportaccommodaties in principe de hele dag en avond gebruikt kunnen worden. Ook voor niet-leden en andere (maatschappelijke) organisaties in Veldhoven.

Natuurlijk is en blijft D66 realistisch: bij investeringen in (sport)voorzieningen moet bij de afwegingen ook naar de buurgemeente gekeken worden. Soms loont het voor gemeenten om samen voorzieningen te ontwikkelen of om aan te sluiten bij de sportvoorzieningen die een paar kilometer verderop in de buurgemeente liggen.

Internationals

Veldhoven verandert. De groei van de internationale gemeenschap brengt nieuwe mensen, talen en gebruiken met zich mee. Dat maakt onze gemeente rijker en levendiger, maar het kan ook wennen zijn. Sommige inwoners herkennen hun straat of buurt niet meer zoals vroeger, en dat gevoel verdient begrip. D66 Veldhoven wil dat iedereen zich thuis kan blijven voelen, juist in een veranderende omgeving. Dat vraagt om ontmoeting en openheid van beide kanten. Wij verwelkomen nieuwe inwoners in onze gemeenschap en waarderen wat zij aan kennis en cultuur meebrengen. Tegelijk vragen we van nieuwkomers dat zij het Veldhovense leren kennen en waarderen, zodat we elkaar echt kunnen ontmoeten.

De gemeente helpt daarbij door taalkennis, contact en samenwerking te stimuleren. Maar uiteindelijk maken we dat thuisgevoel samen. Door nieuwsgierig te blijven naar elkaar, een praatje te maken, of samen iets te organiseren in de buurt. Want alleen door elkaar te leren kennen, houden we Veldhoven verbonden.

Cultuur voor iedereen toegankelijk

D66 wil zowel grote als kleine lokale culturele initiatieven steunen. Met de groei van de bevolking moet ons cultuuraanbod meegroeien. We hebben evenementen, voorstellingen en exposities nodig om ook in de toekomst een levendig Veldhoven te houden. Het nieuwe Citycentrum is dé plek om eindelijk werk te maken van de al lang aangekondigde 'culturele hotspot', waar theater, bibliotheek, museum, en misschien ook wel de muziekschool, samenkomen. Als het praktischer is om het gemeentehuis daarin op te nemen, moeten we dat ook doen. We hebben tenslotte maar één kans om het goed te doen, nu het Citycentrum op de schop gaat. Laten we die kans grijpen om een bruisend hart voor cultuur, ontmoeting en creativiteit te bouwen.

Een gemeente die er is voor de gemeenschap

Dat de gemeente er is voor de gemeenschap lijkt vanzelfsprekend, maar in de praktijk is dat nog niet altijd het geval. Er worden stappen gezet om minder ingewikkelde brieven te sturen of om beter en slimmer te reageren op meldingen. D66 Veldhoven blijft zich hard maken voor een gemeente die écht bereikbaar is. Of je nu een melding doet over een losliggende stoeptegel, vragen hebt over zorg, of hulp nodig hebt bij digitale zaken: inwoners moeten makkelijk contact kunnen opnemen met de gemeente, op een manier die bij hen past.

D66 Veldhoven zet in op:

- Sportparken en sporthallen die de hele dag open zijn. De sportfaciliteiten in de gemeente moeten een open uitnodiging zijn voor onze inwoners om samen te komen en te bewegen.
- Sporttoestellen in parken en perken. Om inwoners van elke leeftijd in de directe woonomgeving te laten sporten zijn toestellen in de openbare ruimte heel geschikt. Gratis, laagdrempelig en om de hoek!
- Schoolgebouwen zijn buiten schooltijd dé ontmoetingsplek in de wijk. Het is zonde dat we onze schoolgebouwen niet ook in de late middag en avond gebruiken. Ze bieden plek aan verenigingen, maar ook aan de kaartclub, de leeskring, de yogales, ...
- Een gemeenschap die elkaar kent en erkent. Begrip komt van twee kanten. Gevestigde Veldhovenaren en (internationale) nieuwkomers moeten actief aan de gang om het samen goed te hebben in Veldhoven. Integratie is een werkwoord. De gemeente is aan zet om dat te stimuleren. Een eerste stap is een actieplan integratie.
- Elk wijkcentrum krijgt een jongerenhok en jongerenwerker. Jongeren staan hoofdzakelijk op de agenda als het gaat om problematieken. D66 Veldhoven gelooft dat we heel wat persoonlijk leed kunnen voorkomen door meer aandacht vóóordat er problemen ontstaan. Een plek waar jongeren bij elkaar kunnen komen, waar een jongerenwerker hen kent en weet wat er speelt, biedt voor iedereen kansen.
- Ondersteuning van een gezonde leefstijl. Natuurlijk, iedereen mag eigen keuzes maken als het gaat om gezond leven. Tegelijkertijd moeten we gezond leven zo makkelijk mogelijk maken. Bijvoorbeeld door rookverboden in de openbare ruimte en door kritisch te kijken naar vestigingsplekken van fastfood-restaurants.
- Professionele ondersteuning bij de doorontwikkeling van wijkplatforms. De wijk is de wereld van vele mensen. Die vierkante kilometers rond je eigen huis zijn het allerbelangrijkst. Wijkplatforms zijn belangrijke verbinders tussen inwoners en gemeente. Om hen te helpen zich door te ontwikkelen moet er professionele ondersteuning komen.
- De culturele hotspot waar kennis, cultuur en uitgaan samenkomen. D66 Veldhoven wil nog in 2026 plannen voor een culturele hotspot in het Citycentrum, waarin bibliotheek, theater, museum en delen van het gemeentehuis samengaan. Daar waar je in de middag een cursus digitale vaardigheden in de bieb doet en waar je in de late avond een drankje doet in de foyer van het theater, als afsluiting van een mooie dag. Een bruisende plek voor alle inwoners van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat.
- Voldoende ruimte voor gezelligheid. Om Veldhoven aantrekkelijk te houden moeten we ruimte bieden aan recreatie, horeca en evenementen. Daarbij spreekt voor zich dat de overlast voor omwonenden zoveel mogelijk beperkt moet worden door heldere regelgeving en handhaving.

Hoofdstuk 4

Klimaat en duurzaamheid

Klimaat en duurzaamheid

“Iedereen verdient een duurzaam leefbare omgeving om in te wonen, werken en verblijven.”

Verduurzaming vereist samenwerking

We staan met elkaar voor grote uitdagingen op het gebied van duurzaamheid. Het goede nieuws is dat Veldhoven midden in een van de meest innovatieve regio's ligt. Als er ergens oplossingen te vinden zijn voor netcongestie, klimaatadaptatie en circulariteit, dan is het hier. We moeten hiervoor wel over onze gemeentegrenzen heen samenwerken: wat we leren van het opzetten van een energiehubs op een bedrijventerrein in de Kempen kan ook Veldhoven helpen. Een werkende wijkaanpak isolatie in Veldhoven kan dan weer bij onze burens soelaas bieden. Dat is efficiënt en effectief meters maken. Niet alleen samenwerking tussen overheden is belangrijk, D66 Veldhoven kijkt met veel waardering naar alle vrijwilligersorganisaties die verduurzaming uitdragen in onze gemeente. Van Veldhoven Duurzaam tot IVN en van Stichting Go Clean tot het Repair Café: het is ongelooflijk hoeveel waardevol werk er door vrijwilligers wordt verzet!

Samen versnellen in de energietransitie

D66 Veldhoven wil zich er maximaal voor inspannen om de Regionale Energiestrategie te realiseren. In de regio kunnen we samen zo'n twee terawattuur aan duurzame energie opwekken uit zon en wind, onmisbaar om de CO₂-uitstoot echt te verlagen. In Veldhoven zelf is daarvoor weinig ruimte: grote windmolens en zonneparken passen hier niet. Daarom richten we ons op wat wél kan: beter isoleren van woningen en innovatieve verduurzaming van bedrijven. Warmte is wat D66 betreft een nutsvoorziening, geen marktproduct. De gemeente moet de regie houden over een betaalbare, duurzame warmtevoorziening en daarin samenwerken met buurgemeenten en de provincie. Daarbij laten we ons niet afremmen door wat moeilijk is, maar laten we ons uitdagen door wat wel mogelijk is. Dat geldt ook voor het oplossen van netcongestie. Om het elektriciteitsnet te ontlasten, willen we dat opgewekte energie zoveel mogelijk lokaal wordt gebruikt. Zo maken we het energiesysteem slimmer, toekomstbestendig en houden we de energietransitie betaalbaar voor iedereen.

Maatregelen voor een leefbare en duurzame omgeving

Om steden en dorpen leefbaar te houden en beter bestand te maken tegen extreme neerslag, droogte en hitte, vindt D66 Veldhoven dat gemeenten moeten investeren in het vergroenen en klimaatbestendig inrichten van de buitenruimte en riolering. We kunnen niet blijven groeien in bedrijven en woningen zonder groei in groen en water. Zulke aanpassingen kunnen gemeenten echter niet alleen bekostigen: zonder steun van het rijk zouden de lokale lasten te sterk stijgen. Het rijk moet financiële steun bieden, en wij als gemeente en regio moeten hiervoor gezamenlijk lobbyen. Daarnaast willen we onze inwoners ondersteunen bij het zelf vergroenen van hun tuinen. Minder tegels betekent minder wateroverlast, een koelere leefomgeving, en meer voedsel voor vogels en insecten. We staan als gemeente samen met onze inwoners aan de lat om zoveel mogelijk tegels te wippen en groen toe te voegen.

Een leefbare omgeving is ook een schone omgeving. Een proef met beboeten van mensen die afval dumpten naast de ondergrondse containers was succesvol. Daarom wil D66 Veldhoven blijvend meer capaciteit voor handhaving voor het terugdringen van zwerfafval en illegale vuilstortingen binnen en buiten de bebouwde kom. Ook in onze bossen is extra toezicht en handhaving nodig voor het bestrijden van drugsgerelateerde activiteiten, voor actieve opsporing van drugsafvaldumpers, en voor het opruimen van deze dumpingen. Daarnaast zijn onze bossen en de mensen die daarin wandelen, sporten en spelen gebaat bij een betere handhaving van het verbod op het voor milieu en natuur belastende motorcrossen.

Groen en blauw als leidraad

Bij de verdeling van de ruimte kiest D66 bewust voor meer groen en blauw (water) om de leefbaarheid te waarborgen. In Veldhoven moet er voor elke nieuwe woning minimaal 8 vierkante meter groen bij, in de directe omgeving. En liefst nog meer! Om hevige regenbuien op te vangen zijn ook in de toekomst investeringen nodig in de openbare ruimte. Datzelfde geldt voor het tegengaan van hittestress met voldoende groen. De afgelopen jaren heeft de gemeente daar al flinke stappen in gezet.

Waterkwaliteit en de beschikbaarheid van water worden na stikstof de volgende grote uitdaging in Nederland. Drinkwater is zo onmisbaar dat we er veel spaarzamer mee om moeten gaan dan we nu doen. Waar nieuwe woningen worden gebouwd, gaat dat wat D66 Veldhoven betreft zoveel mogelijk circulair en met een gescheiden regenwaterafvoer. Zo wordt regenwater hergebruikt, bijvoorbeeld voor het doorspoelen van toiletten, zodat we daar geen schaars drinkwater meer voor gebruiken. Daarnaast moeten we vervuiling bij de bron aanpakken: we ondersteunen het waterschap bij het optreden tegen vervuilende lozingen in het oppervlakte- en grondwater. Schoon en voldoende water is geen vanzelfsprekendheid meer, maar een verantwoordelijkheid die we samen dragen.

Bouwen binnen de bestaande stads- en dorpsgrenzen

Bij woningbouw geeft D66 Veldhoven de voorkeur aan bouwen binnen de bestaande stads- en dorpsgrenzen. Dit betekent dat we eerst kijken naar mogelijkheden in het bebouwde gebied, voordat we besluiten om agrarische percelen aan de randen van de gemeentegrenzen in te zetten voor bebouwing. Waardevol natuurlijk groen bebouwen is voor D66 Veldhoven geen optie. Op die manier blijft er ook in een dichtbebouwde regio ruimte voor biodiverse flora en fauna en kunnen inwoners daar allemaal op een verantwoorde wijze van genieten.

Gezond milieu

Gezondheid wordt mede bepaald door de leefomgeving. D66 Veldhoven zet zich in voor een schonere lucht en een betere milieukwaliteit. Veldhoven is onlangs toegetreden tot het Schone Lucht Akkoord. Goed om daar vanaf nu ook naar te handelen. Bijvoorbeeld door onze inwoners op te roepen om bij het stoken van houtkachels eerst te checken of het weer dat wel toelaat, om te voorkomen dat de halve straat in de rook zit, met alle (luchtweg)gevolgen van dien.



D66 Veldhoven zet in op:

- Extra capaciteit voor handhaving. De meeste inwoners doen er alles aan om Veldhoven schoon en veilig te houden. Toch zien we ook dat er steeds meer afval wordt gedumpt bij ondergrondse afvalcontainers en dat er zwerfafval ligt omdat mensen de moeite niet nemen om hun lege verpakkingen in een afvalbak te gooien of mee naar huis te nemen. Wat D66 Veldhoven betreft wordt er extra capaciteit vrijgemaakt om overtreders op te sporen en te beboeten. Op plekken met veel dumpingen willen we de mogelijkheden van cameratoezicht serieus onderzoeken. Die extra handhaving willen we ook in de bossen zien, waar crossers natuur en wandelaars in gevaar brengen.
- Opvang van regenwater in de wijk. Om in te spelen op het veranderende klimaat moeten we meer ruimte maken voor de opvang van hoosbuien. Regenwateropvang in wadi's en tegels wippen in de openbare ruimte bieden mogelijkheden. We gaan als gemeente inwoners stimuleren om ook de eigen tuin klimaatproof te maken, te beginnen met het verminderen van de verstening en focus op regenwater als tuinberegening.
- Betere afwikkeling van meldingen en klachten openbare ruimte. De gemeente krijgt jaarlijks vele meldingen over de openbare ruimte. Verreweg de meeste van die meldingen worden snel doorgezet en opgepakt. D66 Veldhoven wil dat alle meldingen goed doorkomen en zet in op een eenduidig klachtenregistratie- en klachtenvolgsysteem. Zo blijft geen enkele melding meer ongezien en houden we onze leefomgeving schoon en veilig.
- Een nieuw energiesysteem. Met het vastlopen van het stroomnetwerk loopt ook de elektrificatie van Veldhoven vast. We zetten daarom volop in op isolatie, maar hebben ook behoefte aan oplossingen voor de langere termijn. D66 Veldhoven wil dat de route naar een nieuw energiesysteem betaalbaar en toegankelijk is voor alle inwoners.
- Uitvoering Schone Lucht Akkoord. Met het aansluiten bij het Schone Lucht Akkoord krijgt de gemeente de kans om actief bij te dragen aan een schonere lucht in Veldhoven. Een van de eerste zaken die volgens D66 opgepakt moet worden is de communicatie rond houtstook. Houtstook is een van de grootste vervuilers, en dat merken vooral mensen met longklachten. Bewust stoken, alleen als het RIVM in de app aangeeft dat de weersomstandigheden gunstig zijn, is een kleine moeite die veel mensen letterlijk lucht geeft.
- Inwonerinitiatief Parkstraat. We willen dat de gemeente actief inwonersinitiatieven ondersteunt, waarbij burens de omvorming van hun straat naar een groene straat willen realiseren. Minder ruimte voor auto's, meer ruimte voor bomen en voor ontmoeting.
- Onderzoek naar DIFTAR. Om beter grip te houden op eigen kosten die mensen voor ophaal en verwerking van afval maken, is een onderzoek naar de invoering gedifferentieerde tarieven nodig. De vervuiler betaalt is de eerlijkste vorm van kostenverdeling: doe je goed aan afvalscheiding en heb je dus weinig restafval, dan betaal je minder dan iemand die dat niet doet.

Hoofdstuk 5

Vitale economie en arbeidsmarkt

Vitale economie en arbeidsmarkt

“Groeit in balans van deze technologie regio”

Keuzes voor een duurzame kenniseconomie en arbeidsmarkt

Als we een duurzame kenniseconomie en een sterke arbeidsmarkt willen, moeten we scherpe keuzes maken. We bepalen in welke sectoren we willen groeien en investeren in onderwijs en bijscholing. Zo zorgen we ervoor dat kennis en vaardigheden van mensen beter aansluiten op de arbeidsmarkt. D66 Veldhoven wil zich richten op het benutten van onbenut talent, zoals zij-instromers, partners van expats en statushouders. Vanuit de gemeente moet alles op alles worden gezet om iedereen die aan het werk wil, aan het werk te krijgen.

Een toekomstbestendig MKB

Het midden- en kleinbedrijf is onmisbaar voor het dagelijks leven in Veldhoven. Van lokale bakker tot fietsenwinkel en van horeca tot sportschool. Zij zorgen voor voorzieningen dichtbij, vakmanschap en persoonlijke service. D66 Veldhoven wil dat er ook in de toekomst ruimte blijft voor deze ondernemers, ondanks de druk van woningbouw, infrastructuur en industrie. Tegelijk moeten zij net als alle bedrijven kunnen verduurzamen en voldoen aan verplichtingen zoals het energielabel C voor bedrijfsspanen. De gemeente moet hen daarbij ondersteunen waar het kan en handhaven waar het moet. Zo helpen we onze lokale ondernemers vooruit, zorgen we voor een gelijk speelveld en maken we de economie van Veldhoven groener en toekomstbestendig.

De Run: werken, wonen & leven

De Run is het economische hart van Veldhoven en groeit uit tot een gebied waar werken, wonen en leven samenkomen. D66 Veldhoven wil dat de noordzijde van De Run zich ontwikkelt tot dé hippe, toekomstbestendige, groene stadswijk van Veldhoven. Met een eigentijdse uitstraling, vergelijkbaar met de energie en creativiteit van Strijp-S in Eindhoven, maar met een eigen Veldhovens karakter. Beek de Gender krijgt opnieuw een zichtbare plek in het gebied en vormt straks een blauw-groene ader met ruimte voor groen en ontspanning. Zo ontstaat een aantrekkelijke leefomgeving waar bedrijvigheid en wonen elkaar versterken. Voor sommige bedrijven is na de transformatie geen plek meer op delen van De Run op basis van hun activiteiten, maar we zetten ons in om deze bedrijven daar te laten landen waar ze opnieuw kunnen floreren.

Daarnaast blijft De Run ruimte bieden aan vele bedrijven en instellingen die hier al jarenlang hun plek hebben. Een daarvan is ASML, een concern van wereldformaat, waar we trots op zijn. Tegelijk legt de groei druk op de omgeving, de woningmarkt en de infrastructuur. Die uitdagingen moeten we niet negeren, maar samen met het bedrijfsleven en de regio aanpakken met goede afspraken over ruimte, mobiliteit en leefbaarheid. Zo blijft De Run aantrekkelijk voor iedereen die er werkt en woont.

Habraken: duurzaam bedrijventerrein met kwaliteit en ruimte

Habraken is een belangrijk bedrijventerrein voor Veldhoven, met ruimte voor lokale MKB-bedrijven om door te groeien. Het speelt daarnaast een belangrijke rol als uitwijkmogelijkheid voor bedrijven die elders in Veldhoven niet meer passen, bijvoorbeeld door ontwikkelingen op De Run. Door in de regio maximaal in te zetten op het reserveren van ruimte, voorkomen we dat Veldhovense bedrijven onze gemeente moeten verlaten.

De afronding van Habraken biedt kansen om het terrein toekomstbestendig in te richten. D66 Veldhoven wil dat nieuwe bedrijven zich kunnen vestigen in een hoogwaardig en groen werkmilieu, waar energiezuinig bouwen en klimaatadaptief inrichten de norm zijn. De uitbreiding met nieuwe kavels en de aanleg van een groen-blauwe zone met waterberging, fiets- en wandelpaden maken van Habraken een aantrekkelijk terrein dat zowel economisch als ecologisch sterk is. D66 Veldhoven wil dat de bereikbaarheid van Habraken fors verbetert, met betere fietsroutes en een volwaardige verbinding met het openbaar vervoer. Om ondernemers een kans te geven zich op Habraken te vestigen en uit te breiden is het nodig dat het probleem van netcongestie wordt aangepakt. Habraken moet daartoe omgevormd worden tot een volwaardige energiehub: een plek waar bedrijven slim energie winnen, opslaan, gebruiken en delen.



D66 Veldhoven zet in op:

- Behoud van voldoende ruimte voor het MKB. De aandacht in onze regio en in onze gemeente is vaak gericht op grote bedrijven. D66 Veldhoven vraagt specifiek aandacht voor de positie van het MKB in onze gemeente. Bijvoorbeeld door een proactieve ondersteuning van ondernemers door de gemeente.
- Ondersteuning bij verduurzaming van bedrijfspanden. Bedrijven moeten kennis en hulp krijgen bij de noodzakelijke verduurzaming van hun panden. Daarnaast moet er aandacht zijn voor controle op de uitvoering daarvan.
- ASML als partner. ASML en Veldhoven horen bij elkaar. Dat betekent dat we, ondanks de enorme kracht van ASML, als gelijkwaardige partners moeten optrekken. Bijvoorbeeld als het gaat om het meenemen van het lokale bedrijfsleven in de economische groei. Gemeente, ASML en het lokale bedrijfsleven staan samen aan de basis om economische groei te vertalen naar brede welvaart voor iedereen in Veldhoven.
- Een kwalitatieve afronding van Habraken. Habraken verdient een afronding met meer groen, water en een aantrekkelijke openbare ruimte. Ook een echte busverbinding hoort daarbij.
- Energiehub Habraken. Met de moeilijke situatie op het elektriciteitsnet moet alles op alles gezet worden om alternatieven te bieden aan bedrijven en vooral om bedrijven zelf aan te zetten tot het vinden daarvan. De gemeente ondersteunt dit door een energieregisseur in te zetten om samen met de bedrijven daadwerkelijk een energiehub te realiseren op Habraken.
- Gebiedsvisie De Run als uitstekende werk en woonplek. D66 Veldhoven ziet veel kansen voor de ontwikkeling van De Run naar een ultramoderne mix van wonen en werken, verdeeld over twee zijden van de Kempenbaan. We zien dat de ontwikkeling ervan niet zo snel gaat als ooit bedoeld en bedacht. Wij maken ons sterk voor versnelling en vragen met name aandacht voor klimaatadaptieve maatregelen, warmte- en energieoplossingen voor bedrijven en bewoners, en bereikbaarheid.
- Een sterke regionale lobby voor nieuwe werklocaties en uitwijkmogelijkheden. De ruimte voor bedrijven in onze regio is beperkt. De vraag is groot. D66 Veldhoven ziet kansen voor een sterke regionale lobby om op grond van de uitzonderlijke ruimtedruk die ASML op De Run legt, extra uitwijkruimte te krijgen voor Veldhovense bedrijven op Habraken of locaties elders in de regio.

Hoofdstuk 6

Een inclusieve en rechtvaardige samenleving

Een inclusieve en rechtvaardige samenleving

“Elkaar ontmoeten, begrijpen en accepteren.”

Een warm hart voor de democratische rechtsstaat

D66 Veldhoven staat voor de democratische rechtsstaat. Niet onderhandelbaar. Democratie is het best mogelijke alternatief voor welke andere bestuursvorm dan ook. Een belangrijk uitgangspunt van die rechtsstaat is dat iedereen gelijkwaardig is en erbij hoort. Voor ons als partij betekent dit dat we iedereen willen ontmoeten, begrijpen en uiteindelijk accepteren. Dat betekent niet dat we het altijd met iedereen eens hoeven te zijn. Verschillen van mening liggen juist aan de basis van onze rechtsstaat. Maar we willen wel bekend staan om onze wil om het gesprek aan te gaan. Te luisteren en te spreken, meningen te verkondigen en die mogelijk op grond van nieuwe inzichten bij te stellen. Dat is helaas misschien niet meer altijd en overal in de wereld de norm. De polarisatie trekt diepe sporen door samenlevingen. Gelukkig zijn we in Veldhoven volop met elkaar in gesprek. En laten we dat vooral ook blijven doen.

Bijvoorbeeld over wat de toename van het aantal inwoners van buitenlandse afkomst in Veldhoven doet met onze gemeenschap. Of de gevolgen van de groei van ASML op de voorzieningen, het wegennet, de woningmarkt. D66 Veldhoven kijkt vanuit een positieve en optimistische blik naar de ontwikkelingen in onze regio, in onze gemeente. De economische motor die hier draait houdt honderdduizenden aan het werk en brengt een ongekende levendigheid met zich mee. Tegelijkertijd hebben we vanzelfsprekend ook oog voor de uitdagingen die er zijn: de oververhitte woningmarkt, het lastig kunnen vinden van een huisarts, en lange wachtlijsten bij sommige sportverenigingen. Om maar wat voorbeelden te noemen. Onze oproep is: laten we ook die schaduwkanten van de groei bespreken. Niet met als doel om terug te kijken naar het verleden, dat te romantiseren en onszelf terug te trekken in ongenoegen, maar juist met de intentie om oplossingen te zoeken, te kijken hoe we al deze nieuwe ontwikkelingen het beste een plek kunnen geven in het toekomstige Veldhoven.

Wat D66 Veldhoven betreft doen we dat met de hele gemeenschap: van ASML tot dorpsvereniging en van woningzoekende starter tot net gelande international. Alleen door elkaar met een open houding voor een gesprek te ontmoeten, kunnen we de polarisatie ver van ons houden in onze gemeente. Daar is wat ons betreft ook politieke participatie belangrijk in.



Sterkere samenwerking betekent ook dat D66 inzet op een stevige band met de regio. Veel opgaven in Brainport zijn niet meer op te lossen door individuele gemeenten en vragen regionale inzet. Samenwerkingsverbanden, zoals de Metropoolregio Eindhoven, moeten transparanter worden en kunnen dan misschien ook meer ruimte krijgen om namens de regio op te treden en daadkrachtiger te worden. Dat is nodig om de woningmarkt uit het slop te trekken, de regio bereikbaar te houden en het tekort aan capaciteit op het elektriciteitsnetwerk aan te pakken. Besluiten nemen binnen gemeenten duurt nu vaak te lang. Dat komt onder andere doordat taken en verantwoordelijkheden te veel verdeeld zijn over de gemeenten. D66 Veldhoven steunt plannen die zorgen voor sterke gemeenten met goed bestuur en behoud van de eigen identiteit van dorpen en wijken. Volgens ons moeten voor een zelfstandige gemeente de volgende drie zaken op orde zijn: goed bestuur, het kunnen uitvoeren van de taken die de wet verplicht, en gezonde financiën. Veldhoven voldoet aan alle drie criteria!

Veldhoven is er voor iedereen

In Veldhoven willen we dat je volop kan meedoen, ongeacht je persoonlijke omstandigheden. Dat is voor te velen in deze rijke, diverse regio helaas niet vanzelfsprekend. Het is belangrijk om hulp te bieden aan iedereen die een zetje nodig heeft om actief aan onze samenleving deel te nemen. Aandacht voor persoonlijke omstandigheden is daarbij cruciaal. We hebben maatwerk nodig om niet te weinig, maar ook niet teveel hulp te bieden. Ook armoedebestrijding verdient blijvend aandacht. De 130% bijstandsnorm handhaven we als het gaat om het minimabeleid. En we willen meer aandacht geven aan de uitvoering van de inclusieagenda. Bij herontwikkeling van beleid of ruimtelijke plannen staan we er bewust bij stil hoe we dingen zo goed mogelijk kunnen inrichten, ook voor diegene met een mentale of fysieke beperking.

Lasten verdelen

Alles wat in onze gemeente gebeurt kost geld. Van het opruimen van illegale vuildumpingen tot de grote herontwikkelingen in het Citycentrum en op De Run. Gemeenten staan landelijk onder druk om hun begroting sluitend te houden, en dat geldt ook voor Veldhoven. Vooral tekorten in de jeugdzorg en het bredere sociale domein vormen een blijvende uitdaging.

Een groot deel van onze begroting ligt vast in landelijke regelingen. De ruimte voor lokaal beleid is beperkt. Toch vraagt de groei van Veldhoven om investeringen die vooruitlopen op de baten. Daarom is een goede samenwerking met rijk, provincie, regio en bedrijfsleven essentieel om de groei financieel te kunnen blijven faciliteren.

D66 Veldhoven vindt dat kostendekkende heffingen, zoals de riool- en afvalstoffenheffing, rechtvaardig zijn. De OZB op woningen is wat ons betreft geen melkkoe, maar mag ook niet onbespreekbaar zijn. De opgaven waar we voor staan zijn immers groot. Ondernemers en eigenaren van commercieel vastgoed profiteren bovendien van de sterke Brainport economie. Omdat de OZB voor niet-woningen (bedrijfspanen dus) in Veldhoven heel veel lager ligt dan in omliggende gemeenten, zien wij daar ruimte om een wat grotere bijdrage te vragen.

Bij eventuele tekorten kiezen we niet voor paniekreacties of snelle bezuinigingen. Ons uitgangspunt blijft een sluitende begroting, maar met realiteitszin en oog voor de lange termijn. Om investeringen in voorzieningen eerlijk te verdelen, wil D66 Veldhoven vasthouden aan een duidelijk afwegingskader, zodat financiële ruimte niet wordt bepaald door wie het hardst roept, maar door wat het meest bijdraagt aan een duurzaam en leefbaar Veldhoven.

D66 Veldhoven zet in op:

- Een verdere uitwerking van de Visie op Veldhoven. De visie op Veldhoven moet in de praktijk invulling krijgen door met Veldhoven in gesprek te blijven over de toekomstige ontwikkeling van onze gemeente. Dat kan online, maar wij zien ook de vele voordelen en kansen van echte ontmoetingen van dat hele diverse Veldhoven.
- Meer politieke participatie. Om mensen echt mee te laten beslissen in Veldhoven is het belangrijk dat inwoners worden gestimuleerd om dichterbij de gemeenteraad aan te sluiten. Daarvoor is de cursus politiek actief een geschikt middel. Dat wordt, wat D66 Veldhoven betreft, twee keer per jaar een nieuwe groep inwoners aangeboden. Ook de communicatie over wat er in en om de raad gebeurt verdient een stevige, innovatieve aanpak die vooral ook aansluit bij jongeren in onze gemeente.
- Intensievere samenwerking binnen de MRE. We zien weliswaar dat het Rijk al haar pijlen op de MRE richt, maar we ervaren ook dat de metropoolregio niet zo'n eenheid is als in Den Haag wellicht gedacht wordt. We moeten daar open en eerlijk naar kijken, zodat deze samenwerking klaar is om de uitdagingen waar we voor staan ook op te kunnen pakken. Veldhoven moet daarbij stevig positie en initiatief nemen. Want vanuit die proactieve houding van samenwerking kunnen we ook de komende decennia verder als sterke, zelfstandige gemeente.



Verantwoording

Aan dit verkiezingsprogramma werkten mee (op persoonlijke titel):
Marielle Giesbertz, Erik Blokland, Erik Simonse, Riëtte de Vries, Carsten Köhler, Wouter van der Molen. Het verkiezingsprogramma is vastgesteld door en met de leden van D66 Veldhoven in aanloop naar en op 30 oktober 2025.



**Het
kan
wél**

D66
veldhoven