

Aan  
Onderwerp

## **Oproep aan de Tweede Kamer, de landelijke D66 fractie en D66 bestuurders in het kabinet GEEN 4<sup>e</sup> aanvliegeroute, zolang overlast van Schiphol niet krimpt**

Beste kamerlid, bestuurder,

5 april 2023

Afgelopen maanden heeft een groot aantal gemeenten en provincies moties aangenomen tegen de komst van de 4<sup>e</sup> aanvliegeroute Schiphol. De lokale D66 afdelingen waren hier vaak (mede) initiatiefnemer van. De mogelijke komst van de nieuwe vliegroute zorgt voor veel onrust en het voelt vreemd aan. Dit begrijpen we volkomen.

We zitten midden in een klimaat- en stikstofcrisis, we vragen veehouders om te krimpen en de luchtvaart krijgt vrij baan. Ja D66 is voorstander van herziening van het luchtruim omdat dit iets minder vervuilend is en aansluit op Europese plannen. Maar zolang er geen zekerheid is op reductie van vliegbewegingen op Schiphol zullen ondergetekenden zich, samen met lokale burgerinitiatieven, hard maken de komst van de 4<sup>e</sup> vliegroute tegen te houden. Vooral ook omdat de 4<sup>e</sup> aanvliegeroute gepland staat over of in de nabijheid van Natura 2000 gebieden en twee Nationale Parken: Utrechtse Heuvelrug en de Veluwe. Hoe kunnen we aan de ene kant veehouders en industrie vragen om stikstof te reduceren middels vergaande maatregelen om kwetsbare natuur te sparen en aan de andere juist over deze kwetsbare natuur vliegtuigen te laten vliegen.

Middels deze brief doen de lokale fracties van D66 een oproep aan de gehele Tweede Kamer, de D66 Tweede Kamerfractie en de D66 bestuurders in het kabinet om de:

1. **Overlast van Schiphol sterk te verminderen.** Niet toe te geven aan de lobby van de luchtvaartmaatschappijen en het aantal vliegbewegingen te verminderen naar maximaal 460.000 vluchten dit jaar en ook voor de volgende jaren het aantal vluchten verder naar beneden te brengen. Dit vervolgens wettelijk vast te leggen met daarbij een jaarlijks reductie percentage van CO<sub>2</sub> en stikstof emissie als ook de geluidsoverlast. Daarnaast alternatieven zoals de trein aantrekkelijker maken.
2. **Stikstofuitstoot boven de 900 meter** ook mee te nemen in de berekeningen van de luchtvaart, zoals de Europese regels voorschrijven. Geen geitenpaadjes voor de vliegtuigen.
3. **Gemeenten en provincies direct te betrekken bij besluiten** rondom de nieuwe 4<sup>e</sup> aanvliegeroute. Gemeenten en provincies zijn direct belanghebbenden en zullen straks de overlast ervaren van de 4<sup>e</sup> vliegroute. Er zijn afgelopen jaar een groot aantal zienswijzen ingediend zonder resultaat. Participatie krijgt een onvoldoende.

Namens ondergetekenden 25 voltallige D66 fracties en hun woordvoerders:

<b>D66 Nieuwegein</b>	Tom Verhoeve	<b>D66 Soest</b>	Tineke Flinterman
<b>D66 Woerden</b>	Birgitte van Hoesel	<b>D66 De Ronde Venen</b>	Joanne Freeve
<b>D66 Baarn</b>	Hanneke Struijk-Cramer	<b>D66 IJsselstein</b>	Joeri Eijzenbach
<b>D66 Montfoort</b>	Casper Schrijver	<b>D66 Wijk bij Duurstede</b>	Bart van Asperdt
<b>D66 Houten</b>	Marije Werelds	<b>D66 Utrecht</b>	Joost Vasters
<b>D66 De Bilt</b>	Donja Hoevers & Floris den Boer	<b>D66 Leusden</b>	Quirine van Mourik & Martijn Kraa
<b>D66 Utrechtse Heuvelrug</b>	Lennart van der Burg & Hubert van Zanten	<b>D66 Veenendaal</b>	Maud Veraar
<b>D66 Stichtse Vecht</b>	Peter van Dam	<b>D66 Zeist</b>	Hafid Boutahar
<b>D66 Amersfoort</b>	Marjolein Perdok	<b>D66 Laren</b>	Ellen van Dorst-Brakel
<b>D66 Vijfheerenlanden</b>	Jaap Breur	<b>D66 Bunnik</b>	Ralph Hallo
<b>D66 Ede</b>	Stephan Neijenhuis	<b>D66 Eemnes</b>	Pascal Defferding
<b>D66 Provincie Gelderland</b>	Frank Cornelisse	<b>D66 Culemborg</b>	Josefien Rooks
		<b>D66 Provincie Utrecht</b>	Marcel Harinck

**Verder lezen:**

- D66 Provincie Utrecht: [D66 Provincie Utrecht — Statement 'vierde aanvliegeroute Schiphol'](#)
- D66 Utrechtse Heuvelrug: [D66 aan de slag met de 4e aanvliegeroute naar Schiphol - D66 Utrechtse Heuvelrug](#)
- Veenendaal: [Weerstand tegen vierde aanvliegeroute Schiphol - Al het nieuws uit Veenendaal \(derijnpost.nl\)](#)
- Laren: [Gooise zorgen over vierde aanvliegeroute Schiphol: steeds vaker op politieke agenda - NH Nieuws](#)
- NOS: [Ruim 14.000 handtekeningen tegen nieuwe aanvliegeroute over Utrecht \(nos.nl\)](#)
- RTL: [Getouwtrek in rechtszaal om krimp op Schiphol: 'Beschamend' | RTL Nieuws](#)
- RTL: [D66 en ChristenUnie sceptisch over vierde aanvliegeroute Schiphol | RTL Nieuws](#)
- AD: <https://www.ad.nl/nijmegen/gelderland-eist-snel-duidelijkheid-over-120-vliegtuigen-per-dag-boven-provincie-en-wil-berekeningen-stikstof~a887c2a9/>
- Tweede Kamervragen ChristenUnie en D66: [De Voorkeursbeslissing voor de herziening van het luchtruim \(Kamerstuk 31936, nr. 997\) | Tweede Kamer der Staten-Generaal](#)

**Contact:**

- Lennart van der Burg, raadslid [lennart.vandenburg@d66utrechtseheuvelrug.nl](mailto:lennart.vandenburg@d66utrechtseheuvelrug.nl) 0643954685
- Hubert van Zanten, commissie lid [hubert.van.zanten@raad-heuvelrug.nl](mailto:hubert.van.zanten@raad-heuvelrug.nl) 0638970592