



Eelde, 1 februari 2023

Geacht college,

Onderwerp: Omgevingsvergunning Donderen – Landbouwbedrijf Hartlief-Lammers

Met stijgende verbazing hebben wij het artikel in het Dagblad van het Noorden over de vergroting van de mestverwerking bij landbouwbedrijf Hartlief-Lammers gelezen.

De afgelopen jaren heeft het college deze vergunning altijd tegen weten te houden en ons inziens terecht. Dit bedrijf houdt zich niet aan de regels: ze vergisten meer mest dan in hun huidige vergunning is toegestaan. Daarbij moeten worden vermeld, dat het grootste deel van de vergiste mest bij derden vandaan komt: wat ook niet mag volgens hun vergunning.

De nieuwe vergunning gaat over het verdubbelen van het vergisten van 36.000 ton naar 72.000 ton per jaar. Waarbij aangegeven wordt, dat voor het grootste deel mest van eigen dieren vergist mag worden en dat deze verdubbeling niet mag leiden tot meer vrachtverkeer, wat natuurlijk een onmogelijke opgave is en wat nu ook niet gebeurt.

Daarom hebben wij de volgende vragen:

1. Wat de overwegingen van dit college zijn om nu wel een positief advies te geven over de vergunning? Wat is er veranderd ten opzichte van voorgaande besluiten?
2. Waarom is dit college positief terwijl het bedrijf Hartlief-Lammers zich niet aan de huidige vergunning houdt? Hoe kijkt het college hier tegen aan?
3. In het artikel geeft wethouder Vellinga aan: dat “die feiten spreken niet in het voordeel van Hartlief\_Lammers, maar dit heeft geen invloed op de procedure”. Dit vinden wij een bijzondere zin en vragen ons dus af wat de wethouder hiermee bedoelt? En waar refereert hij dan aan? Kan het college dit goed aan ons uitleggen?
4. Hoe denken de inwoners over (de uitbreiding van) de vergister?
  - a. Komt er nog een inspraakprocedure?
  - b. Is er inzicht in het aantal klachten over de huidige vergister? Zo ja, waarover wordt vooral geklaagd en wat gebeurt hiermee? Zo nee, waarom niet?

5. Weet het college wáár de mest van derden vandaan komt, uit welk gebied? Komt het van bedrijven binnen de gemeente Tynaarlo? Uit Drenthe? Of van bedrijven verder weg?
6. Is er inzicht in de milieu-impact van de huidige vergisters? Zo ja, wat is de impact van deze vergisters? Zo nee, waarom niet?
7. Hoe gaat de provincie/de gemeente de voorwaarden van eigen mest en hoeveelheid vrachtverkeer handhaven? En wat als het bedrijf zich hier wederom niet aan houdt?

Wij verwachten een helder antwoord van het college,

Met vriendelijke groet,

Els Kardol  
D66 Tynaarlo