

## College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD

Vergadering van 9 januari 2024

Beleid en Uitvoering - Team Economie  
en Recreatie

---

**9**      **2024\_B&W\_00009**      **Evaluatie pilot ondergrondse bedrijfsafvalcontainer  
binnenstad Steenwijk - informeren**

### Samenstelling:

---

#### Aanwezig:

J.H. Bats, burgemeester en voorzitter; M. Smit, wethouder; Trijn Jongman, wethouder; B. Harmsma, wethouder; M. Scheringa, wethouder; M.W. de Graaf, gemeentesecretaris

#### Samenvatting

Naar aanleiding van een door de gemeenteraad aanvaarde motie is in september 2022 een ondergrondse bedrijfsafvalcontainer geplaatst in de Scholestraat in Steenwijk. Op basis van de uitgevoerde evaluatie wordt geconcludeerd dat de pilot een succes is. De bedrijfsafvalcontainers zijn verdwenen uit het straatbeeld van het pilotgebied (Waagstraat/Kalverstraat) en dit draagt bij aan de verbetering van het verblijfsklimaat.

Gedurende de looptijd van de pilot is het aantal deelnemers toegenomen van 3 naar 15. Ook ondernemers buiten het pilotgebied zijn inmiddels aangesloten. Aandachtspunten zijn de technische storingen (kinderziektes) en de adequate afhandeling ervan. Gedurende de looptijd is het aantal storingen afgenomen.

Wij kijken terug op een intensief traject met ondernemers (zowel m.b.t. de deelname als de handhaving) en zijn trots op het behaalde resultaat. Een voor kleine binnensteden unieke oplossing dat als voorbeeld en inspiratie kan dienen voor andere kleine historische centra. In 2024 gaan we in samenwerking met Steenwijk Vestingstad na hoe we meer ondernemers laten aansluiten op het huidige systeem (met een gerichte acquisitiestrategie) en hoe we deze aanpak verder uitrollen om om de rest van de binnenstad ook 'containervrij' te maken.

### Informatienota

---

#### Inleiding

Op 20 april 2021 heeft de gemeenteraad een motie aanvaard (van CPB, CDA, D66 en BGL) om de bedrijfsafvalcontainers in de binnenstad van Steenwijk te weren (zie bijlage). Het college is verzocht om de beoogde pilot om de containers te camoufleren om te zetten in een pilot die bijdraagt aan een structurele en duurzame oplossing, door het plaatsen van ondergrondse containers in de Kalverstraat en Waagstraat. Tevens is het college verzocht om de pilot (na 6 maanden) te evalueren.

We hebben u tussentijds op de hoogte gesteld over de voortgang van de pilot over de ondergrondse bedrijfsafvalcontainer. Op 22 februari 2022 zijn er raadvragen beantwoord en in oktober 2022 hebben wij een informatienota over dit onderwerp naar u gestuurd. (Zie hiervoor ook de bijlagen).

Inmiddels is de pilot afgerond en we informeren u graag over de resultaten. We kijken terug op een boeiend, leerzaam en succesvol traject. Op basis van de uitgevoerde evaluatie geven we aanbevelingen om te komen tot een structurele oplossing (voor de binnenstad en overige kernen met een historisch centrum).

### **Kernboodschap**

De bedrijfsafvalcontainers in het pilotgebied Waagstraat, Kalverstraat zijn uit het straatbeeld verdwenen. Het aanbieden van een ondergrondse perscontainers als alternatief is succesvol gebleken. Handhaving op het plaatsen van containers in de openbare ruimte blijft een aandachtspunt. Onderstaand gaan we nader in op de evaluatie.

De ondergrondse container is in september 2022 geplaatst. Een half jaar na plaatsing is de pilot met betrokkenen geëvalueerd. Helaas kon de pilot niet worden gerealiseerd op de in de motie genoemde datum 1 juli 2021. Vanwege corona waren fysieke contactmomenten met ondernemers in het gebied moeilijk. Tevens bleek dat het ondergronds aanbieden van bedrijfsafval best een unieke oplossing is. Pasklare oplossingen en vergelijkbare situaties in andere historische binnensteden waren schaars, waardoor we zelf op zoek moesten gaan naar een oplossing, hetgeen tijd kostte. Tot slot hadden we te maken met een lange levertijd van de container.

Ondanks deze vertraging zijn we trots op het resultaat en het proces. De keuze voor een ondergrondse perscontainer met kiepfunctie voor minicontainers heeft landelijk aandacht gekregen door publicatie in het vakblad Afval (december 2022, zie bijlage). Wij zijn daarmee een voorbeeld voor vergelijkbare steden. We hebben voor kleine historische binnensteden echt een (unieke) oplossing kunnen bieden voor het ondergronds aanbieden van bedrijfsafvalcontainers. Wij kijken dan ook graag met u terug op het gevolgde intensieve traject vanaf het aanvaarden van de motie tot de plaatsing van de ondergrondse container in september 2022 en de daarna uitgevoerde evaluatie.

- juli 2021: Brede inventarisatie onder alle bedrijven in de binnenstad (afvalstromen, hoeveelheden, contactvormen, inzamelaars enz.).
- augustus/september 2021: Opstellen programma van eisen voor het plaatsen van ondergrondse containers. Het plaatsen van ondergrondse containers in de pilotstraten bleek niet mogelijk vanwege de (te) beperkte ruimte, de aanwezigheid van kabels en leidingen, de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid. In deze periode is ook onderzoek gedaan naar oplossingen voor bedrijfsmatige toepassing van bedrijfsafvalinzameling in historische compact binnensteden.
- oktober/november 2021: Persoonlijke benadering met ondernemers die een container in de openbare ruimte in de pilotstraten hebben staan. Dit heeft geleid tot een samenwerking met 8 ondernemers. Met deelnemende bedrijven is gezamenlijk de keus gemaakt voor de aanschaf van één ondergrondse perscontainer met kantelsysteem, waar een minicontainer op past. In overleg met de ondernemers is gekozen voor één afvalinzamelaar.
- januari 2022: Aanschaf (pers)container, op basis van het beschikbaar gestelde budget in de programmabegroting 2021-2025, met een leveringstermijn van ruim 30 weken.
- september 2022: Plaatsing container aan de Scholestraat.
- april 2023 – november 2023 evaluatie.

Onderstaand gaan we nader in op de evaluatie. De pilot is geëvalueerd, niet alleen met de in de motie genoemde (deelnemende) ondernemers en bewoners, maar ook met de afvalinzamelaar NNRD, de leverancier van de container Sidcon en de ervaringen van de gemeente (toezicht en handhaving). Hoofdvraag van de evaluatie is, conform de strekking van de motie, of het aanbieden van een ondergrondse container leidt tot:

- een duurzame en structurele oplossing.

- een bijdrage aan een aangenaam verblijfsklimaat.

### Deelnemende bedrijven

Niet alle bedrijven uit het pilotgebied gebruiken de ondergrondse container. Een aantal bedrijven heeft nu de container op eigen terrein/of inpandig geplaatst. En dat is op zich prima, het doel van de pilot is niet om de bedrijven te verplichten mee te doen, maar om de containers uit het straatbeeld te laten verdwijnen, zodat er een aangenaam verblijfsklimaat ontstaat. De werkwijze is dat deelnemende ondernemers een contract afsluiten met de afvalinzamelaar. In de meeste gevallen zijn de kosten vergelijkbaar en soms zelfs minder dan wat men voorheen betaalde. Men betaalt geen vast bedrag per maand, maar per lediging.

Aan de (bij aanvang) deelnemende bedrijven is een enquête gestuurd. Drie deelnemende bedrijven hebben de enquête ingevuld. Als positief punt wordt genoemd dat door het verdwijnen van de containers uit het straatbeeld de openbare ruimte en het verblijfsklimaat is verbeterd. Tevens ervaart men het positief dat kleinere hoeveelheden afval kunnen worden weggebracht, waardoor het minder lang in de zaak staat, hetgeen stank voorkomt. De deelnemende bedrijven zijn enigszins negatief over het systeem, zowel de techniek als de afhandeling van de steringen. Zo gaf men aan dat de container niet altijd goed werkt (klemmende klep en melding vol terwijl dat niet zo is). Ook was de storingsdienst niet altijd goed bereikbaar. Het aantal steringen is in de loop van de tijd wel afgenomen. De fysieke afstand van de zaak naar de container wordt als aandachtspunt genoemd. Het overbruggen van die afstand kost tijd en dus geld. Voor een aantal bedrijven is het moeilijk om een container (ook een minicontainer) op eigen terrein te stallen. Ondanks de technische tekortkomingen wordt het systeem door een aantal ondernemers aanbevolen. Zeer positief is dat het aantal gebruikers van de container van 3 naar inmiddels 15 is gegaan.

### Stichting Steenwijk Vestingstad en bewonersvereniging Binnen de Veste

Alhoewel Steenwijk Vestingstad geen betrokkenheid wenste bij deze pilot, zijn ze wel in de evaluatie meegenomen. Stichting Steenwijk Vestingstad is gematigd positief, maar er is zeker ruimte voor verbetering, vooral t.a.v. de steringen. Steenwijk Vestingstad geeft aan mee te willen werken aan de acquisitie van nieuwe gebruikers van de container.

De bewonersvereniging is positief, omdat de containers uit het straatbeeld zijn verdwenen en er geen stankhinder meer is. Wel vraagt zij aandacht voor handhaving. Het gebrek aan handhaving is een signaal voor andere ondernemers om weer een container op straat te zetten.

### Leverancier container Sidcon en afvalinzamelaar NNRD

Sidcon is de leverancier van het systeem en signaleert steringen op afstand. De ondergrondse container kan tot 5 keer zoveel afval opslaan als een reguliere ondergrondse container door de aanwezigheid van een pers. Vanuit een monitoringssysteem wordt een bericht gestuurd naar de afvalinzamelaar NNRD, die deze eerstelijns steringen (bijvoorbeeld het vastlopen van een klep) verhelpt. De NNRD is verantwoordelijk voor de afvalinzameling. Ondernemers sluiten zelf een contract af bij deze afvalinzamelaar. De container wordt één keer per maand en in het hoogseizoen twee keer per maand gelegegd. De NNRD heeft geen klachten ontvangen over geur- en stankoverlast bij de container. Aandachtspunt is de onduidelijkheid wie voor welke stering verantwoordelijk is, de NNRD of Sidcon. Contractueel dient dit nog nader geregeld te worden tussen deze twee partijen.

### Gemeente Steenwijkerland

Na plaatsing van de ondergrondse container is een handhavingstraject uitgevoerd in het pilotgebied. Het aanspreken van ondernemers en handhaven is in de beginperiode van de pilot echt nodig

gebleken, aangezien er nog steeds containers in de openbare ruimte werden geplaatst werden. Nu zijn weliswaar de containers uit het straatbeeld verdwenen, maar handhaving is en blijft nodig voor een blijvend effect.

### Conclusie

Resumerend kunnen we stellen dat het realiseren van een ondergrondse container succesvol is. Het draagt bij aan een aangenamer verblijfsklimaat, omdat de rolcontainers uit het straatbeeld zijn verdwenen, en er geen stankoverlast is. Bijkomend voordeel van dit (pers)stelsel is dat er minder inzamelritten nodig zijn, wat niet alleen gunstig is voor de verkeersveiligheid, maar reduceert ook de CO2-uitstoot.

Een dergelijk systeem kan een structurele oplossing zijn voor de binnenstad en overige kernen met een historisch centrum. Bemoedigend is de toename van het aantal ondernemers dat inmiddels meedoet (van 3 naar 15), ook buiten het pilotgebied.

Aandachtspunten (technisch, geografisch): Technisch: Het aantal storingsen dient te worden beperkt en er dient duidelijkheid te komen over wie verantwoordelijk bij storingsen (Sidcon of NNRD). Geografisch: naarmate men verder afzit van de pilot neemt de animo om aan te sluiten op het systeem af. Het realiseren van een tweede container in het centrumgebied zou dit kunnen verhelpen.

### **Consequenties voor de gemeente**

Handhaving blijft een belangrijk aandachtspunt. Niet alleen bij de aanvang van de pilot, ook gedurende de looptijd en daarna.

Voor de uitvoering van de pilot is in de programmabegroting 2021-2025 een budget gereserveerd van € 50.000,- De aanschaf van de container bedroeg € 60.000 inclusief BTW. Deze financiële gevolgen zijn reeds verwerkt in de jaarrekening 2022.

Het ophalen van bedrijfsafval betreft een ondernemersactiviteit. De BTW kan hiervoor niet gecompenseerd worden. En aangezien de ondergrondse container om niet ter beschikking is gesteld, kan de BTW ook niet verrekend worden op de aangifte.

### **Communicatie**

De resultaten van de pilot en de te ondernemen vervolgstappen worden in een persbericht weergegeven.

### **Vervolg**

De resultaten van de uitgevoerde pilot smaken naar meer. In 2024 werken we dit verder uit. Enerzijds door in samenwerking met Steenwijk Vestingstad na te gaan hoe we meer ondernemers laten aansluiten op het huidige systeem (met een gerichte acquisitiestrategie) en anderzijds het systeem verder uit te rollen om om de rest van de binnenstad ook 'containervrij' te maken.

## **Besluit**

---

In te stemmen met de informatienota over de evaluatie pilot ondergrondse bedrijfsafvalcontainer binnenstad Steenwijk.

## **Bijlagen**

---

1. 2021-04-20-rb motie afvalcontainers binnenstad 0527-840-Griffie-RM.pdf
2. informatienota raad bedrijfsafvalcontainers oktober 2022.pdf
3. Beantwoording raadvragen bedrijfsafvalcontainers februari 2022.pdf
4. Vakblad afval Steenwijkerland (002).pdf



## MOTIE

Voorstel nr.:

Onderwerp: **Structurele oplossing voor afvalcontainers in de historische binnenstad van Steenwijk**

De raad van de gemeente Steenwijkerland in vergadering bijeen d.d. 20-04-2021

### Overwegende dat:

- De APV het plaatsen van afvalcontainers op openbaar terrein in de gemeente Steenwijkerland niet toestaan met uitzondering van de dag van lediging;
- In onze historische binnenstad een groot aantal afvalcontainers het straatbeeld ontsieren, een onaangename geur verspreiden en ongedierte aantrekken.

### Is van oordeel dat:

- Ondernemers zelf verantwoordelijk zijn voor hun eigen afval en dat zij terecht op hun verantwoordelijkheden gewezen zijn;
- De APV gehandhaafd dient te worden en camoufleren van de afvalcontainers legalisatie is van het verbod afvalcontainers te plaatsen in de openbare ruimte;
- Het verdwijnen van de afvalcontainers in de openbare ruimte bijdraagt aan een aangenaam verblijfsklimaat en daarmee aan de integrale visie op de binnenstad van Steenwijk;
- De huidige situatie waarbij veel ondernemers sinds meer dan 12 maanden sterk verminderde inkomsten hebben en vaak hoge vaste lasten niet een situatie is om strikt te handhaven.

### Verzoekt het college:

- De beoogde pilot om de containers in de Kalverstraat en de Waagstraat te verzamelen en te camoufleren om te zetten in een pilot welke bijdraagt aan een structurele en duurzame oplossing;
- Hiervoor op 2 locaties in de directe omgeving van de Kalverstraat en de Waagstraat een ondergrondse container te plaatsen met voldoende omvang om bij te dragen aan een echte oplossing;
- Al het mogelijke te doen om deze pilot te realiseren voor 1 juli 2021.
- De kosten voor de aanleg van deze pilot op te nemen in de PPN 2021; de kosten van het ophalen zijn uiteraard voor de deelnemende bedrijven.
- Deze pilot 6 maanden na realisatie te evalueren met de ondernemers en de bewoners uit de binnenstad;
- Met de ondernemers een tijdspad af te spreken waarin de lopende contracten voor de bedrijfsafvalcontainers opgezegd kunnen worden en aansluitend conform APV te handhaven wanneer containers in de openbare ruimte blijven staan.
- Gezamenlijk te komen met een voorstel voor een structurele oplossing waarmee de afvalcontainers definitief uit het straatbeeld van de Steenwijker binnenstad verdwijnen;
- Daarbij te betrekken hoe in vergelijkbare steden met de afvalproblematiek is omgegaan;

- In de pilot mee te nemen hoe bedrijfsafval beter kan worden gescheiden;
- Bij dit voorstel een kostenoverzicht te presenteren met een goede verdeling waaruit blijkt dat de ondernemers die hiervan gebruik maken ook bijdragen aan de kosten;
- De problematiek van deze afvalcontainers niet te beperken tot de historische binnenstad van Steenwijk maar ook in de overige kernen met een historisch centrum van Steenwijkerland een structurele oplossing te zoeken voor in de openbare ruimte geparkeerde afvalcontainers.

**en gaat over tot de orde van de dag.**

**Ondertekening en naam:**



<b>Tilko Gernaat</b>	<b>CPB Steenwijkerland</b>
<b>Jan Vredenburg</b>	<b>CDA Steenwijkerland</b>
<b>Emmy Elgersma</b>	<b>D66 Steenwijkerland</b>
<b>Oene Akkerman</b>	<b>BGL Steenwijkerland</b>

Vergadering van 11 oktober 2022  
Beleid en Uitvoering - Samenleving en  
Ontwikkeling

---

**2022\_B&W\_00733 Informatienota over ondergrondse bedrijfsafvalcontainers in Steenwijk****Samenstelling:**

---

**Aanwezig:**

de heer J.H. Bats, Burgemeester en voorzitter; de heer M. Smit, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer B. Harmsma, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw Henriëtte de Jong, Waarnemend gemeentesecretaris

**Afwezig:**

de heer Marco de Graaf, Plaatsvervangend gemeentesecretaris

**Besluit**

---

Het college besluit om:

In te stemmen met de informatienota over de pilot ondergrondse bedrijfscontainers in de binnenstad van Steenwijk.

**Samenvatting**

Deze informatienota geeft de stand van zaken weer van de pilot ondergrondse bedrijfsafvalcontainers in de binnenstad van Steenwijk. De container is in september geplaatst. In het deelnemende gebied doen ofwel de ondernemers mee, of ze hebben hun afvalcontainer uit de openbare ruimte gehaald. Hiermee wordt het verblijfsklimaat in de binnenstad van Steenwijk verbeterd. Over een half jaar wordt de pilot geëvalueerd.

**Informatienota**

---

**Inleiding**

Op 20 april 2021 heeft de gemeenteraad een motie aanvaard m.b.t. een structurele oplossing voor de bedrijfsafvalcontainers in de binnenstad. In de historische binnenstad van Steenwijk staan een groot aantal afvalcontainers die het straatbeeld ontsieren, een onaangename geur verspreiden en ongedierte aantrekken. De APV (Algemene plaatselijke verordening) staat het plaatsen van afvalcontainers op openbaar terrein niet toe (uitgezonderd de dag van lediging). Het verdwijnen van de bedrijfsafvalcontainers in de openbare ruimte draag bij aan een aangenaam verblijfsklimaat.

In de motie wordt het college verzocht om de aanvankelijke pilot om de containers te camoufleren om te zetten in een pilot die bijdraagt aan een structurele en duurzame oplossing. Het college is verzocht om op twee locaties in de directe omgeving van de Kalverstraat en de Waagstraat een ondergrondse container te plaatsen met voldoende omvang die bijdraagt aan een structurele oplossing.

## **Kernboodschap**

De uitwerking van de pilot duurde langer dan aanvankelijk gedacht. Door de corona waren de fysieke contactmomenten met ondernemers in de binnenstad moeilijk. En ook blijkt dat het in binnensteden ondergronds aanbieden van bedrijfsafval best een unieke toepassing is. Een pasklare oplossing en/of vergelijkbare situatie in andere gemeenten/binnensteden waren dan ook niet voorhanden. Tevens waren de levertijden van het systeem langer dan aanvankelijk gedacht. In het jaarverslag 2021 hebben wij u tussentijds over deze vertraging geïnformeerd. Tevens hebben wij u n.a.v. raadvragen van D66 op 22 februari 2022 geïnformeerd over de voortgang.

Wij zijn trots te kunnen melden dat er inmiddels een ondergrondse (pers)container is geplaatst aan de Scholestraat (naast de overige afvalpunten). Gezien de capaciteit van de container en de (vooralsnog) beperkte deelname is ingezet op één container. Beseft dient te worden dat de container slechts een middel is om het doel, een schoon en aantrekkelijk verblijfsklimaat, te realiseren. De bedrijfsafvalcontainers in de pilotgebied zijn inmiddels nagenoeg van het straatbeeld verdwenen. De ondernemers doen of mee aan de pilot of hebben op eigen terrein een opstelplek gevonden.

## **Nadere toelichting**

We kijken graag even terug op de stappen die we voorafgaand aan het plaatsen van de pilot hebben gezet. Allereerst is in juli 2021 een brede inventarisatie uitgevoerd onder alle bedrijven in de binnenstad van Steenwijk.

De afvalstromen, hoeveelheden, contractvormen, inzamelaars, vervoersbewegingen en bereidheid tot deelname aan de pilot zijn geïnventariseerd. Dit vormde een goede en noodzakelijke basis voor het vervolg. In het najaar van 2021 is op basis van een aantal criteria (benodigde ruimte, bereikbaarheid/centrale ligging, aanwezigheid kabels en leidingen) nagegaan waar deze ondergrondse containers geplaatst zouden kunnen worden. Het plaatsen van de ondergrondse containers in de pilotstraten zelf bleek niet mogelijk, niet alleen qua ruimte maar ook t.a.v. de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en veiligheid.

Tegelijkertijd is er onderzoek gedaan naar diverse oplossingen die geschikt zouden zijn voor een bedrijfsmatige toepassing van bedrijfsafvalinzameling en passend binnen een historische compacte binnenstad zoals Steenwijk. Alle bedrijven die een bedrijfsafvalcontainer in de openbare ruimte van de pilotstraten hebben staan, zijn in de periode oktober en november 2021 persoonlijk benaderd (een plenaire vergadering was niet mogelijk vanwege COVID maatregelen).

Na deze één op één gesprekken is een samenwerking ontstaan met 8 bedrijven in de pilotstraten, die een rolcontainer in de openbare ruimte hebben staan. Gezien het aantal van 8 ondernemers is gekozen voor het plaatsen van één ondergrondse perscontainer met kantelsysteem, in plaats van twee. Op dit systeem past een mini-container (gelijk aan huishoudelijk afvalcontainer). Aangezien het een perscontainer betreft, heeft deze een flinke capaciteit.

In overleg is door de deelnemende bedrijven gekozen voor één afvalinzamelaar. Bijkomend voordeel is dat voor de meeste bedrijven dit systeem ook nog leidt tot een kostenbesparing. Een aantal bedrijven in de pilotgebieden doen mee, anderen hebben hun bedrijfsafvalcontainer uit de openbare ruimte gehaald. Er is inmiddels interesse voor deelname van meerdere ondernemers (buiten de pilotstraten) om zich aan te sluiten. Dat is een goede ontwikkeling die wij toejuichen. De capaciteit van de perscontainer is er groot genoeg voor.

## **Consequenties voor de gemeente**

Met het realiseren van een ondergronds inzamelsysteem voor bedrijfsafval wordt het verblijfsklimaat in de binnenstad verbeterd. Immers er staan (althans vooralsnog in de pilotstraten) geen stinkende, grote rolcontainers meer.

De gemeente is eigenaar van de container, gefinancierd uit het voor de uitvoering van deze pilot beschikbaar gestelde budget. Er is een onderhoudscontract afgesloten tussen de afvalinzamelaar en de leverancier. De kosten worden doorberekend aan deelnemende bedrijven.



**Communicatie**

In het gehele traject is intensief gecommuniceerd met ondernemers. Weerstand werd zo weggenomen en deelnemende bedrijven werden op de hoogte gehouden van de voortgang. Deze persoonlijke benadering en advisering werd door deelnemende bedrijven gewaardeerd en ligt mede ten grondslag aan het succes.

Vragen vanuit ondernemers om ook deel te nemen/aan te sluiten op het systeem worden goed doorverwezen naar de afvalinzamelaar.

**Vervolg**

Conform motie wordt de pilot na een half jaar (na plaatsing container) geëvalueerd onder betrokken ondernemers, afvalinzamelaar en de leverancier. Ook de bewoners zullen bij deze evaluatie worden betrokken. Op basis van deze evaluatie zullen eventueel nadere vervolgstappen en/of -voorstellen gedaan worden. Wij zullen u uiteraard informeren over de uitkomsten van de evaluatie.

---

**2022\_B&W\_00163 Beantwoording raadsvragen D66 ondergrondse containers  
binnenstad Steenwijk**

**Samenstelling:**

---

**Aanwezig:**

de heer J.H. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl, Wethouder; mevrouw J.C. de Groot, Secretaris

**Nota van antwoord**

---

**Vraag en antwoord**

**1. Wat is de reden dat de pilot met ondergrondse containers nog niet is gerealiseerd?**

De motie is opgepakt en uitgewerkt. De uitwerking vergt echter de nodige tijd. We pakken dit samen op met de ondernemers in het gebied en contactmomenten zijn, als gevolg van corona moeilijk. En het blijkt dat we met het ondergronds aanbieden een in Nederland best unieke oplossing hebben. Een pasklare oplossing en of vergelijkbare situaties in andere gemeenten, zijn dus niet voorhanden. Het vergt maatwerk en tijd in overleg met ondernemers en leveranciers. En graag nemen we u mee in de stappen die gezet zijn (zie antwoord op vraag 2)

**2. Welke stappen heeft het college tot nu toe ondernomen om de ondergrondse containers te realiseren, zodat de maxi-containers in de Kalverstraat en Waagstraat verdwijnen?**

Er is een plan van aanpak voor opgesteld. Eerste stap was het uitvoeren van een brede inventarisatie in juli 2021 onder alle bedrijven in de binnenstad. De afvalstromen, hoeveelheden, contractvormen, inzamelaars, vervoersbewegingen en bereidheid tot deelname zijn geïnventariseerd. Dit vormde een goede en noodzakelijke basis voor het vervolg. Daarna is gedurende augustus en september 2021 op basis van een aantal criteria (o.a benodigde ruimte, bereikbaarheid, centrale ligging, aanwezigheid kabels en leidingen) nagegaan waar de deze ondergrondse containers geplaatst zouden kunnen worden. Het plaatsen van de ondergrondse containers in de pilotstraten zelf bleek niet mogelijk, niet alleen qua ruimte maar ook voor de bereikbaarheid en veiligheid. Tegelijkertijd is er gekeken naar diverse oplossingen die geschikt zouden zijn voor een bedrijfsmatige toepassing van bedrijfsafvalinzameling en passend binnen een historische compacte binnenstad zoals Steenwijk.

Alle bedrijven die een bedrijfsafvalcontainer in de openbare ruimte van de pilotstraten hebben staan, zijn daarna in de periode oktober en november 2021 persoonlijk benaderd (een plenaire vergadering was niet mogelijk vanwege COVID maatregelen). Na deze een één op één gesprekken is een samenwerking ontstaan met 8 bedrijven in de pilotstraten. Het zijn alle bedrijven die een rolcontainer in de openbare ruimte hebben staan!

Samen met deze bedrijven is gekozen voor een ondergrondse perscontainer met kantelsysteem. Hier past een mini-container op (gelijk aan huishoudelijk afvalcontainer). Deze perscontainer heeft een capaciteit van 1:5, dat betekent dat deze 5 reguliere ondergrondse containers vervangt. Daarnaast vermindert deze oplossing verkeersbewegingen en reductie van de Co2 uitstoot.

De deelnemende bedrijven zullen individueel een contract aangaan met één afvalinzamelingspartij. Het offertetraject daarvoor is onlangs opgestart en duurt tot eind februari.

### **3. Met het oog op aanvang van nieuwe toeristenseizoen: Wanneer zijn de ondergrondse containers gerealiseerd?**

Via onze aanbestedingssystematiek is in januari 2022 een ondergrondse container aangeschaft. Het benodigde budget hiervoor is in de PPN2021-2025 beschikbaar gesteld. De leveringstermijn voor de ondergrondse container bedraagt ruim 30 weken. Realisatie van deze pilot zal daardoor naar verwachting september 2022 zijn. Afhankelijk van de afloop van de contractperiode met hun huidige afvalinzamelaar, zullen de ondernemers in het pilotgebied overgaan tot dit systeem. Tegelijkertijd zal dan ook een handhavingstraject voor dit deel worden opgestart.

#### **Vervolg**

Zie antwoord op vraag 3.

## **Bijlagen**

---

1. 20220205 - Schriftelijke vragen D66 - ondergrondse containers Steenwijk\_.pdf



**Datum: 5 februari 2022**

**Betreft: Schriftelijke vragen over ondergrondse containers binnenstad Steenwijk**  
conform artikel 39 reglement van orde

Geacht college,

Op 21 april 2021 heeft het college, toegezegd te streven per 1 juli 2021 de motie om ondergrondse containers te realiseren ter vervanging van de vele maxi containers in de Kalverstraat en Waagstraat uit te voeren. Maar in verband met de korte tijdsperiode in elk geval met maximale inspanning zo spoedig mogelijk na 1 juli 2021. De pilot in deze twee straten zou na een half jaar geëvalueerd worden. Nu heeft D66 hier nog geen vooruitgang gezien. Beide data zijn reeds gepasseerd.

De datum van 1 juli 2021 was mede ingegeven in verband met de aanvang van het toeristenseizoen. Als we kijken naar komend toeristenseizoen, zien we dat deze al medio april (Pasen) gaat starten. D66 heeft vragen over de voortgang van deze pilot.

Het bovenstaande roept bij D66 de volgende vragen op:

1. Wat is de reden dat de pilot met ondergrondse containers nog niet is gerealiseerd?
2. Welke stappen heeft het college tot nu toe ondernomen om de ondergrondse containers te realiseren, zodat de maxi-containers in de Kalverstraat en Waagstraat verdwijnen?
3. Met het oog op aanvang van nieuwe toeristenseizoen: Wanneer zijn de ondergrondse containers gerealiseerd?

Met vriendelijke groet,

Emmy Elgersma  
Fractie D66

# Hoe Steenwijkerland bedrijfsafval uit het straatbeeld haalt



De gemeente Steenwijkerland wilde rolcontainers van ondernemers graag uit het straatbeeld halen. Sidcon bood de oplossing: een perscontainer met kiepfunctie voor minicontainers.

Martje Daling heeft op projectbasis bij de gemeente Steenwijkerland gewerkt. Hier was ze betrokken bij diverse projecten in het stadscentrum, en een daarvan ging om de vraag hoe de afvalinzameling van ondernemers beter kan. De gemeente Steenwijkerland heeft een kleine oude binnenstad met beperkte ruimte. De vraag die bij de start van het project werd gesteld, was hoe de gemeente de rolcontainers van ondernemers uit het straatbeeld zou kunnen krijgen. “De containers staan in de openbare ruimte, vervui-

len het straatbeeld en veroorzaken vaak stankoverlast. Alle verschillende inzamelaars halen hun eigen bakken op wat veel verkeer oplevert”, aldus Daling, projectleider bij de gemeente Steenwijkerland.

## Inventarisatie

“Om tot een goede oplossing te komen, zijn wij gestart met een inventarisatie van het probleem. Om hoeveel afval gaat het nou precies en wat zijn de verschillende mogelijke oplossingen? Ook hebben wij vergelijkbare gemeenten gecontacteerd met de vraag hoe zij omgaan met dit vraagstuk. Grotere steden zijn bijvoorbeeld bezig met ‘white label’ rijden, iets waar Steenwijkerland niet voldoende capaciteit voor heeft. En kleinere, vergelijkbare steden hadden niet echt een oplossing om de rolcontainer uit het straatbeeld te krijgen en het verkeer in het centrum te reduceren.”

*Martje Daling zoekt een oplossing voor bedrijfsafval in Steenwijkerland.*

## Presstation Bin

Daling: “Na oriënterende gesprekken met Sidcon waren wij enthousiast over de perscontainer met kiepfunctie in combinatie met een minicontainer, de zogeheten Presstation Bin. Iedere ondernemer zou met deze oplossing een kleine container krijgen. Deze heeft weinig ruimte nodig en kan gemakkelijk op eigen terrein staan. Wanneer de minicontainer vol is rollen ze hem naar de centraal gelegen Presstation Bin. Na het inhaken van de container wordt deze door de machine gekanteld en geleegd. De verrekening gaat door middel van een pasjessysteem. De ondergrondse perscontainer kan tot vijf keer zoveel afval opslaan ten opzichte van een reguliere ondergrondse container. De krachtige pers reduceert automatisch het afvalvolume in de container.” Voor de gemeente Steenwijkerland en de ondernemers is dit een zeer geschikt systeem. Ondernemers zijn flexibeler, want ze kunnen op ieder moment hun afval kwijt en er staan geen grote bakken op straat. Doordat de Presstation Bin het afval ondergronds comprimeert kan men er ook veel meer afval in kwijt. Deze oplossing zorgt voor veel minder inzamelritten, wat gunstig is voor de verkeersveiligheid, en reduceert de CO<sub>2</sub>-uitstoot. Daarnaast betaalt de ondernemer geen vast bedrag per maand voor afval. Hierdoor zijn de kosten veel betaalbaarder. Wanneer er minder afval wordt geproduceerd, wordt er ook direct minder betaald.



Opening van de ondergrondse perscontainer met kiepfunctie in Steenwijkerland. College van burgemeester en wethouders - 9 januari 2024 - B&W - 00009  
13/14

Meer informatie: [www.sidcon.nl](http://www.sidcon.nl)

