



Datum: 12 februari 2025

Betreft: Schriftelijke vragen over vervolg inzet ondergrondse containers

conform artikel 37 reglement van orde

Geacht college,

Begin januari 2021 stelde D66 vragen over de overlast van maxi-containers in de binnenstad. Hierop volgend werd op initiatief van de CPB een motie ingediend om een structurele oplossing te zoeken voor deze containers voor bedrijfsafval. Met enthousiasme werd deze motie ontvangen en heeft het college ingezet op een pilot met een ondergrondse container aan de Scholestraat.

Het had enige aanloop nodig, maar uit de evaluatie (informatienota 9 januari 2024) bleek dat deze pilot een succes was. 'Het draagt bij aan een aangenamer verblijfsklimaat en door het perssysteem zijn er minder inzamelritten nodig, dat tegelijkertijd de CO2-uitstoot reduceert'. Het college sluit af met de conclusie: *"De resultaten van de uitgevoerde pilot smaken naar meer. In 2024 werken we dit verder uit..... om de rest van de binnenstad ook 'containervrij' te maken."*

Het bovenstaande roept bij D66 de volgende vragen op:

1. Inmiddels is het 2025 en kijken we uit naar het vervolg. Wat zijn de concrete stappen en bijbehorende tijdslijnen om het systeem van ondergrondse containers verder uit te breiden in de binnenstad?
2. Hoe wordt de samenwerking met ondernemers in en buiten het pilotgebied versterkt om meer deelnemers aan te trekken, zoals aangekondigd in de evaluatie?
3. Hoe gaat het college om met technische verbeteringen, zoals het verminderen van storingen en het verbeteren van de storingsafhandeling, die tijdens de pilot zijn gesignaleerd?
4. Hoe verloopt de samenwerking met Steenwijk Vestingstad en welke strategie wordt ingezet om meer ondernemers te laten aansluiten op het systeem?
5. Heeft het college ook gekeken naar de inzet van de ondergrondse container in andere (historische) kernen van onze gemeente? Welke kansen ziet het college hiervoor?

Met vriendelijke groeten,

Thom de Vries
Fractie D66