
15 **2025_B&W_00149** **Beantwoording raadsvragen van D66 over vervolg inzet
ondergrondse containers**

Samenstelling:

Aanwezig:

Rob Bats, burgemeester en voorzitter; Trijn Jongman, wethouder; Marcel Scheringa, wethouder;
Miriam Slomp-Dekkers, wethouder; M.W. de Graaf, gemeentesecretaris

Afwezig:

Melvin Smit, wethouder

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

De raadsfractie D66 heeft op 12 februari 2025 raadsvragen gesteld over de inzet van de ondergrondse bedrijfsafval container aan de Scholestraat te Steenwijk.

Vervolg

1. Inmiddels is het 2025 en kijken we uit naar het vervolg. Wat zijn de concrete stappen en bijbehorende tijdslijnen om het systeem van ondergrondse containers verder uit te breiden in de binnenstad?

In 2024 hebben we diverse vervolgacties gedaan. We hebben gesprekken gevoerd met ondernemers in het pilot gebied over het gebruik van de ondergrondse container. Verder hebben we gesprekken gevoerd met ondernemers buiten het pilot gebied, over mogelijke uitbreiding naar een 2^{de} ondergrondse container. Intern hebben we samenwerking gezocht met collega's die belast zijn met de opgave restafval en oud papier in de binnenstad, om te verkennen of we de behoefte en opgave kunnen koppelen.

De vervolgacties verwerken we in de "Uitvoeringsagenda binnenstad Steenwijk 2025 en 2026" die we gezamenlijk uitwerken met stichting Steenwijk Vestingstad en Binnen de Veste (bewonersvereniging). Hier hebben we in 2024 een aantal sessies mee gehad.

2. Hoe wordt de samenwerking met ondernemers in en buiten het pilotgebied versterkt om meer deelnemers aan te trekken, zoals aangekondigd in de evaluatie?

Om meer deelnemers aan te sluiten trekken we gezamenlijk op met NNRD. Zij zijn als afvalinzamelaar verantwoordelijk voor deelname van bedrijven. Ook Stichting Steenwijk Vestingstad hebben we gevraagd om hierbij een rol te spelen.

Zoals in de evaluatie beschreven is het doel van de pilot niet om de bedrijven te verplichten mee te doen, maar om de containers uit het straatbeeld te laten verdwijnen, zodat er een aangenaam verblijfsklimaat ontstaat.

3.Hoe gaat het college om met technische verbeteringen, zoals het verminderen van storingen en het verbeteren van de storingsafhandeling, die tijdens de pilot zijn gesignaleerd?

In de beheer- en onderhoudsovereenkomst is opgenomen dat NNRD verantwoordelijk is voor eerstelijns storingen. Met de deelnemende partijen is deze lijn aangetrokken. De leverancier heeft hier ook actie op ondernomen, door een betere gebruikers instructie te maken en uit te delen aan deelnemende bedrijven. Dit heeft ertoe geleid dat storingen minder voorkomen en dat de afhandeling van storingen verbeterd is.

4.Hoe verloopt de samenwerking met Steenwijk Vestingstad en welke strategie wordt ingezet om meer ondernemers te laten aansluiten op het systeem?

Met Stichting Steenwijk Vestingstad is de relatie goed. Zij waren in de pilot gematigd positief wat voornamelijk kwam door de geluiden over storingen. Dit is inmiddels verbeterd. De vervolgstappen komen terug in de uitvoeringsagenda, zoals omschreven in het antwoord op vraag één.

5.Heeft het college ook gekeken naar de inzet van de ondergrondse container in andere (historische) kernen van onze gemeente? Welke kansen ziet het college hiervoor?

Nee, wij zetten eerst in op het succesvol gebruik van de container in de binnenstad van Steenwijk. De gemeente Steenwijkerland heeft een wettelijke taak voor de inzameling van huishoudelijk afval maar geen formele rol in de inzameling van bedrijfsafval. Voor de verfraaiing van de binnenstad is deze pilot gestart.

Besluit

Het college stelt de beantwoording raadsvragen van de raadsfractie D66 over de inzet van de ondergrondse bedrijfsafvalcontainers vast.

Bijlagen

1. 20250212 - Schriftelijke vragen D66 - vervolg inzet ondergrondse containers.pdf



Datum: 12 februari 2025

Betreft: Schriftelijke vragen over vervolg inzet ondergrondse containers

conform artikel 37 reglement van orde

Geacht college,

Begin januari 2021 stelde D66 vragen over de overlast van maxi-containers in de binnenstad. Hierop volgend werd op initiatief van de CPB een motie ingediend om een structurele oplossing te zoeken voor deze containers voor bedrijfsafval. Met enthousiasme werd deze motie ontvangen en heeft het college ingezet op een pilot met een ondergrondse container aan de Scholestraat.

Het had enige aanloop nodig, maar uit de evaluatie (informatienota 9 januari 2024) bleek dat deze pilot een succes was. 'Het draagt bij aan een aangenamer verblijfsklimaat en door het perssysteem zijn er minder inzamelritten nodig, dat tegelijkertijd de CO2-uitstoot reduceert'. Het college sluit af met de conclusie: *"De resultaten van de uitgevoerde pilot smaken naar meer. In 2024 werken we dit verder uit..... om de rest van de binnenstad ook 'containervrij' te maken."*

Het bovenstaande roept bij D66 de volgende vragen op:

1. Inmiddels is het 2025 en kijken we uit naar het vervolg. Wat zijn de concrete stappen en bijbehorende tijdslijnen om het systeem van ondergrondse containers verder uit te breiden in de binnenstad?
2. Hoe wordt de samenwerking met ondernemers in en buiten het pilotgebied versterkt om meer deelnemers aan te trekken, zoals aangekondigd in de evaluatie?
3. Hoe gaat het college om met technische verbeteringen, zoals het verminderen van storingen en het verbeteren van de storingsafhandeling, die tijdens de pilot zijn gesignaleerd?
4. Hoe verloopt de samenwerking met Steenwijk Vestingstad en welke strategie wordt ingezet om meer ondernemers te laten aansluiten op het systeem?
5. Heeft het college ook gekeken naar de inzet van de ondergrondse container in andere (historische) kernen van onze gemeente? Welke kansen ziet het college hiervoor?

Met vriendelijke groeten,

Thom de Vries
Fractie D66

