

College van burgemeester en wethouders**GOEDGEKEURD**

Vergadering van 22 februari 2022
Beleid en Uitvoering - Samenleving en
Ontwikkeling

**16 2022_B&W_00163 Beantwoording raadsragen D66 ondergrondse
containers binnenstad Steenwijk**

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer J.H. Bats, Burgemeester; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; de heer M. Scheringa, Wethouder; mevrouw T. Bijl, Wethouder; mevrouw J.C. de Groot, Secretaris

Nota van antwoord

Vraag en antwoord**1. Wat is de reden dat de pilot met ondergrondse containers nog niet is gerealiseerd?**

De motie is opgepakt en uitgewerkt. De uitwerking vergt echter de nodige tijd. We pakken dit samen op met de ondernemers in het gebied en contactmomenten zijn, als gevolg van corona moeilijk. En het blijkt dat we met het ondergronds aanbieden een in Nederland best unieke oplossing hebben. Een pasklare oplossing en of vergelijkbare situaties in andere gemeenten, zijn dus niet voorhanden. Het vergt maatwerk en tijd in overleg met ondernemers en leveranciers. En graag nemen we u mee in de stappen die gezet zijn (zie antwoord op vraag 2)

2. Welke stappen heeft het college tot nu toe ondernomen om de ondergrondse containers te realiseren, zodat de maxi-containers in de Kalverstraat en Waagstraat verdwijnen?

Er is een plan van aanpak voor opgesteld. Eerste stap was het uitvoeren van een brede inventarisatie in juli 2021 onder alle bedrijven in de binnenstad. De afvalstromen, hoeveelheden, contractvormen, inzamelaars, vervoersbewegingen en bereidheid tot deelname zijn geïnventariseerd. Dit vormde een goede en noodzakelijke basis voor het vervolg. Daarna is gedurende augustus en september 2021 op basis van een aantal criteria (o.a benodigde ruimte, bereikbaarheid, centrale ligging, aanwezigheid kabels en leidingen) nagegaan waar de deze ondergrondse containers geplaatst zouden kunnen worden. Het plaatsen van de ondergrondse containers in de pilotstraten zelf bleek niet mogelijk, niet alleen qua ruimte maar ook voor de bereikbaarheid en veiligheid.

Tegelijkertijd is er gekeken naar diverse oplossingen die geschikt zouden zijn voor een bedrijfsmatige toepassing van bedrijfsafvalinzameling en passend binnen een historische compacte binnenstad zoals Steenwijk.

Alle bedrijven die een bedrijfsafvalcontainer in de openbare ruimte van de pilotstraten hebben staan, zijn daarna in de periode oktober en november 2021 persoonlijk benaderd (een plenaire vergadering was niet mogelijk vanwege COVID maatregelen). Na deze een één op één gesprekken is een samenwerking ontstaan met 8 bedrijven in de pilotstraten. Het zijn alle bedrijven die een rolcontainer in de openbare ruimte hebben staan!

Samen met deze bedrijven is gekozen voor een ondergrondse perscontainer met kantelsysteem. Hier past een mini-container op (gelijk aan huishoudelijk afvalcontainer). Deze perscontainer heeft een

capaciteit van 1:5, dat betekent dat deze 5 reguliere ondergrondse containers vervangt. Daarnaast vermindert deze oplossing verkeersbewegingen en reductie van de Co2 uitstoot. De deelnemende bedrijven zullen individueel een contract aangaan met één afvalinzamelingspartij. Het offertetraject daarvoor is onlangs opgestart en duurt tot eind februari.

3. Met het oog op aanvang van nieuwe toeristenseizoen: Wanneer zijn de ondergrondse containers gerealiseerd?

Via onze aanbestedingssystematiek is in januari 2022 een ondergrondse container aangeschaft. Het benodigde budget hiervoor is in de PPN2021-2025 beschikbaar gesteld. De leveringstermijn voor de ondergrondse container bedraagt ruim 30 weken. Realisatie van deze pilot zal daardoor naar verwachting september 2022 zijn. Afhankelijk van de afloop van de contractperiode met hun huidige afvalinzamelaar, zullen de ondernemers in het pilotgebied overgaan tot dit systeem. Tegelijkertijd zal dan ook een handhavingstraject voor dit deel worden opgestart.

Vervolg

Zie antwoord op vraag 3.

Bijlagen

1. 20220205 - Schriftelijke vragen D66 - ondergrondse containers Steenwijk_.pdf



Datum: 5 februari 2022

Betreft: Schriftelijke vragen over ondergrondse containers binnenstad Steenwijk
conform artikel 39 reglement van orde

Geacht college,

Op 21 april 2021 heeft het college, toegezegd te streven per 1 juli 2021 de motie om ondergrondse containers te realiseren ter vervanging van de vele maxi containers in de Kalverstraat en Waagstraat uit te voeren. Maar in verband met de korte tijdsperiode in elk geval met maximale inspanning zo spoedig mogelijk na 1 juli 2021. De pilot in deze twee straten zou na een half jaar geëvalueerd worden. Nu heeft D66 hier nog geen vooruitgang gezien. Beide data zijn reeds gepasseerd.

De datum van 1 juli 2021 was mede ingegeven in verband met de aanvang van het toeristenseizoen. Als we kijken naar komend toeristenseizoen, zien we dat deze al medio april (Pasen) gaat starten. D66 heeft vragen over de voortgang van deze pilot.

Het bovenstaande roept bij D66 de volgende vragen op:

1. Wat is de reden dat de pilot met ondergrondse containers nog niet is gerealiseerd?
2. Welke stappen heeft het college tot nu toe ondernomen om de ondergrondse containers te realiseren, zodat de maxi-containers in de Kalverstraat en Waagstraat verdwijnen?
3. Met het oog op aanvang van nieuwe toeristenseizoen: Wanneer zijn de ondergrondse containers gerealiseerd?

Met vriendelijke groet,

Emmy Elgersma
Fractie D66