



Datum: 17 december 2018

Betreft: Schriftelijke vragen over Lelystad Airport
conform artikel 39 reglement van orde

Geacht college,

Afgelopen vrijdag verraste minister Van Nieuwenhuizen heel Nederland met een kamerbrief over het Luchtvaartbesluit Lelystad. Hierin schreef zij dat de ministerraad heeft ingestemd met het verder in procedure brengen van het ontwerpbesluit tot wijziging van het Luchthavenbesluit Lelystad.

Een week eerder kreeg de minister te horen vanuit de Europese Commissie dat de Verkeersverdeelregel (VVR) niet goed gekeurd zou worden. Ons inziens is de VVR de basis voor het bestaansrecht van Lelystad Airport. Deze aankondiging is een bijzondere wending van de minister.

Nu blijkt in het nieuwe ontwerpbesluit dat er op Lelystad Airport autonome groei mogelijk is en mogelijk ook vrachtluchten worden toegestaan, dit in tegenstelling tot wat eerder gepland is. Met de huidige laagvliegroutes die in kaart zijn, zou dat voor o.a. Steenwijkerland meer overlast veroorzaken. Voor ons blijft van groot belang dat Lelystad Airport in ieder geval niet opengaat zolang het luchtruim niet heringedeeld is; daarbij zal er *substantieel* hoger van en naar Lelystad Airport gevlogen moeten worden.

Het roept bij D66 de volgende vragen op:

1. Is het college van plan om een onderbouwde zienswijze in te dienen?
Zo nee, waarom niet?
2. Zo ja, gaat u ook samen optrekken met andere gemeenten en gebruik maken van expertise van o.a. HoogOverijssel?
3. Kunt u dan daarin benadrukken dat er geen vrachtluchten moeten komen en dat de laagvliegroutes van tafel moeten zijn?

Met vriendelijke groeten,

Emmy Elgersma
Fractie D66