

College van burgemeester en wethouders

GOEDGEKEURD

Zitting van 24 juli 2018
Beheer en Realisatie - Openbare
Ruimte

4 2018_B&W_00304 Nota van antwoord Ontsluitingsweg Blokzijl

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer R. Bats, Burgemeester; de heer O. Akkerman, Wethouder; de heer B. Harmsma, Wethouder; mevrouw T. Jongman, Wethouder; mevrouw J. de Groot, Secretaris

Afwezig:

de heer M. Scheringa, Wethouder

Nota van antwoord

Vraag en antwoord

De fractie van D66 heeft het college schriftelijke vragen gesteld over het onderzoek naar de ontsluitingsweg van Blokzijl. Aangegeven is dat er in de raadsbrief van 12 december 2017 is opgenomen dat er in het voorjaar van 2018 een startnotitie zou worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

De volgende vragen worden door D66 gesteld:

** Heeft het college volgens punt 1 van de motie contact gehad met andere overheden, provincie(s) etc. en wat heeft dit opgeleverd?*

Wij hebben gesproken met de provincie Overijssel in verband met de omgevingsvisie, met de provincie Flevoland als vaarwegbeheerder van het Vollenhoverkanaal en met de waterschappen Drents Overijsselse Delta en Zuiderzeeland als beheerders van de oeververbindingen. Daarnaast heeft adviesbureau Sweco de juridische, financiële en technische aspecten van een ontsluitingsweg onderzocht. Uit bovenstaande stappen is naar voren gekomen dat er op dit moment geen onoverkomelijke obstakels zijn waardoor de aanleg van een ontsluitingsweg mogelijk is. Bovenstaande verkenning hebben wij in overleg met de verkeerscommissie van Plaatselijk Belang Blokzijl uitgevoerd en de uitkomsten ook met haar besproken.

** Is de geplande startnotitie inmiddels afgerond? Zo ja, waarom heeft de raad deze nog niet ontvangen? Wanneer denkt het college de startnotitie aan de raad te kunnen voorleggen?*

Hierbij bieden wij u het rapport "Ontsluitingsweg Blokzijl, startnotitie" aan van Sweco, met een samenvatting daarvan.

Vervolg

Nu duidelijk is geworden dat er op voorhand geen "onoverkomelijke obstakels" zijn waardoor de aanleg van een ontsluitingsweg onmogelijk is, moet er vervolgens worden afgewogen of er financiële

ruimte is om deze te kunnen realiseren. Het rapport van Sweco geeft alleen een kostenindicatie (variant 1: € 4.300.000 en variant 2: € 5.340.000) met een foutmarge van 30%.

Het college is van mening dat er op basis van deze ruwe kostenindicatie nog geen volledige integrale afweging te maken is, aangezien, rekening houdend met 30% hogere kosten, de kosten ook kunnen liggen tussen € 5,5 en € 7 miljoen voor respectievelijk variant 1 en variant 2.

Wij zullen bij de behandeling van de programmabegroting 2019-2022 vragen om budget om het aanvullend onderzoek te kunnen doen zodat bij de Perspectiefnota 2020-2023 een integrale afweging kan plaatsvinden over het wel of niet beschikbaar stellen van middelen voor een ontsluitingsweg bij Blokzijl. Uiteraard is de raad aan zet om, bij de behandeling van de programmabegroting in november, hierover een signaal af te geven.