



D66 Sittard-Geleen
Sittard-Geleen, 30 september 2024

Gemeente Sittard-Geleen
t.a.v. het College van Burgemeester & Wethouders
Postbus 18
6130 AA Sittard

Betreft: Vragen D66 inzake verkeers- en parkeerproblematiek Pater Hubertuscour Geleen

Geacht college,

De D66-fractie heeft voor het zomerreces contact gehad met enkele bewoners rondom de Paterskerk te Geleen. Vanuit de bewoners aan de Pater Hubertuscour is er in het verleden al contact geweest met de gemeente betreffende de verkeersdrukke en parkeerproblematiek vanwege de nabijgelegen school en BSO. Met het bijgekomen gezondheidscentrum in de kerk neemt de verkeersintensiteit in deze buurt – maar vooral in deze straat, enorm toe.

Onze fractie krijgt signalen dat vanwege deze autodrukke mensen bij een bezoek aan het gezondheidscentrum, de BSO en/of de school parkeren op de privéterreinen van bewoners en de doodlopende Pater Hubertuscour blokkeren – en dat terwijl de reeds genoemde voorzieningen niet direct aan deze straat gelegen zijn. Dat creëert dus niet-noodzakelijke hinder.

In het verleden zou er vanuit de gemeente een toezegging zijn gedaan om deze straat te ontlasten door middel van verkeersborden. De verkeersborden zouden dan een parkeerverbod instellen en enkel toegang verschaffen aan bewoners van de doodlopende weg: Pater Hubertuscour. Helaas is dat tot op heden nog niet het geval en is de situatie onveranderd.

D66 heeft al meermaals aandacht gevraagd voor verkeersproblematiek rondom scholen binnen onze gemeente en snapt dat dit vaak complex is omdat er veel zaken bij komen kijken. Toch is onze fractie altijd voorstander geweest van autoluwe omgevingen en ziet D66 snelle oplossingen voor de Pater Hubertuscour. Gezien dit alles heeft D66 enkele vragen aan het college van B en W:

1. Is het college van B en W op de hoogte van bovengenoemde verkeers- en parkeerproblematiek aan de Pater Hubertuscour te Geleen? Zo ja, sinds wanneer en waarom is er geen actie ondernomen?

2. Klopt het dat er vanuit de gemeente Sittard-Geleen de toezegging is gedaan om aanvullende verkeersregels in te stellen voor deze straat; parkeerverbod en een toegangsbeperking – c.q. enkel toegang voor bewoners? Zo nee, wat is dan toegezegd in een gesprek dat mogelijk heeft plaatsgevonden en wanneer was dit dan?

3. D66 is van mening dat een parkeerverbod en de toegangsbeperking goede verkeersregels kunnen zijn als optie om de straat te ontlasten van drukte en hinder – ook in het breder kader om autoluwe omgevingen te stimuleren. Is het college van B en W het hier met de D66-fractie eens? En is het college bereid één of beide benoemde verkeersregels in te stellen aan de Pater Hubertuscour? Zo ja, welke regels, waarom en per wanneer? Zo nee, waarom niet, welke oplossing ziet het college dan om deze straat te ontlasten van verkeershinder en op welke termijn?

4. Daarnaast melden bewoners aan onze D66-fractie dat vanuit de gemeente gecommuniceerd is dat bij het instellen van eventuele verkeersmaatregelen aan de Pater Hubertuscour Geleen, ook gekeken moet worden naar het parkeren en de verkeerssituatie bij de aanliggende Carmelietenstraat. Bij het instellen van eventuele verkeersmaatregelen aan de doodlopende Pater Hubertuscour, welke maatregelen zijn er nodig aan de Carmelietenstraat en/of andere straten in de directe omgeving? Indien noodzakelijk, op welke termijn zal dit plaatsvinden?

Bij voorbaat dank voor de beantwoording van onze vragen binnen de daarvoor gestelde termijn.

Hoogachtend, namens de D66-fractie,



Rik Vogels

Burgerraadslid D66 Sittard-Geleen

c.c. Pers