

Gemeente Sittard-Geleen
t.a.v. het College van Burgemeester & Wethouders
Postbus 18
6130 AA Sittard

Betreft: Vragen D66 ex Artikel 43 inzake ontwikkelingen Spartacus ov-plan

Geacht College,

Op 30 mei 2022 stelde de fractie van D66 vragen inzake het Vlaamse Spartacus ov-plan. Het college van B en W vermeldde in de beantwoording van deze vragen dat de Vlaamse minister van mobiliteit een mogelijk scenario ziet in een grensoverschrijdende uitbreiding van de geplande Spartacus-verbindingen. Hierbij heeft het college van B en W middels een ambtelijk overleg de Provincie Limburg (NL) verzocht om voor het eerstvolgende overleg met de Vlaamse regering een verbinding met Sittard-Geleen via het Vlaamse ov-plan op de agenda te zetten.

Middels een persbericht op 24 januari 2023 liet Vlaams minister Lydia Peeters (Mobiliteit) weten dat De Lijn inmiddels 17 elektrische trambussen heeft besteld voor hoogwaardig openbaar vervoer tussen Hasselt, Genk en Maasmechelen (B). De bussen worden in 2024 geleverd door VDL. In de tussentijd wordt er hard gewerkt aan de infrastructuur (vrije bedding) voor de trambusverbindingen.

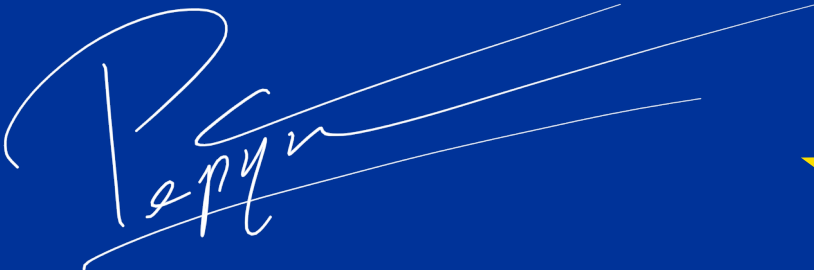
Naar aanleiding van deze ontwikkelingen, de noodzaak om er op tijd bij te zijn en het belang van Sittard-Geleen bij goed Euregionaal openbaar vervoer, heeft de fractie van D66 de volgende vragen aan het college van B en W:

1. Is het college van B en W op de hoogte van deze nieuwe ontwikkelingen binnen het Spartacus ov-plan?
2. Heeft het overleg tussen de Provincie Limburg (NL) en de Vlaamse regering – waarbij de verbinding naar Sittard-Geleen zou worden besproken – al plaatsgevonden? Zo ja, wat is tijdens dit overleg besproken en kan het college van B en W hier nader op ingaan? (zie onze vragen van 30 mei 2022 en uw beantwoording van 30-06-2022). Zo nee, kunt u ons informeren wanneer dit overleg plaatsvindt?

3. Is het college van B en W het met D66 eens dat, gezien de actuele ontwikkelingen in het Spartacus ov-plan, de gemeente Sittard-Geleen nogmaals het belang van de grensoverschrijdende verbinding naar Sittard-Geleen moet benadrukken bij de Provincie Limburg (NL) en de Vlaamse regering? Zo ja, wanneer gaat het college dit doen?
4. Is het college van B en W voornemens nog andere stappen te zetten inzake het Spartacus ov-plan? Zo ja, op welke termijn en wat gaat het college doen? Zo nee, waarom niet?
5. Zijn er nog andere (recente) ontwikkelingen en/of toezeggingen gedaan binnen dit dossier die van belang zijn voor de totstandkoming van nieuwe grensoverschrijdende verbindingen van en naar Sittard-Geleen?
6. Kan het college van B en W alle relevante stukken in dit ov-dossier ter beschikking stellen aan de gemeenteraad en is het college voornemens de raad in de toekomst ook blijvend te informeren in dezen? Zo, nee waarom niet?

Bij voorbaat dank voor de beantwoording van onze vragen binnen de hiervoor gestelde termijn.

Hoogachtend, namens de D66-fractie,



Pepijn Pi Van de Venne
Fractievoorzitter D66 Sittard-Geleen

c.c. Pers

Bronnen:

<https://www.lydiapeeters.be/nieuws/17-volledig-elektrische-trambussen-besteld-voor-hoogwaardig-openbaar-vervoer-tussen-hasselt-and-maasmechelen/>

https://www.hbvl.be/cnt/dmf20230123_96689402