



D66 Sittard-Geleen
Sittard-Geleen, 30 mei 2022

Gemeente Sittard-Geleen
t.a.v. het College van Burgemeester & Wethouders
Postbus 18
6130 AA Sittard

Betreft: Vragen D66 ex Artikel 43 inzake vervolg Spartacus OV-plan

Geacht College,

Op 23 mei 2022 heeft de Vlaamse regering een besluit genomen betreffende het vervolg van het Spartacus-vervoersplan. Hierbij is afgezien van het reeds eerder overeengekomen plan voor Vlaams- en Nederlands Limburg inzake een sneltramverbinding. Als het aan de Vlaamse regering ligt wordt dit vervoersplan gerealiseerd middels een elektrische trambusverbinding met o.a. een traject van Hasselt naar Maastricht. Een van de redenen die wordt aangehaald waarom men kiest voor de variant van een sneltrambus, is dat de uitvoering kostentechnisch een stuk aantrekkelijker is. Daarnaast is de inzet van deze vervoersoptie een stuk flexibeler in de verbindingen en/of het vervoerspotentieel.

De Provincie Limburg heeft als reactie hierop aangegeven eerst met Vlaanderen in gesprek te willen om te komen tot compensatie van de gemaakte kosten betreffende het nu afgeblazen plan inzake de sneltram. Echter is door Gedeputeerde van Gaans ook gezegd dat het belangrijk is dat het grensoverschrijdend openbaar vervoer goed geregeld dient te worden en dat daarbij ook rekening moet worden gehouden met de regio Sittard-Geleen. Ook de Vlaamse Minister van Mobiliteit, Lydia Peeters, vermeldt het aanhalen van grensoverschrijdende OV-verbindingen met Sittard-Geleen, gezien het hoge aantal grensarbeiders en studenten. Daarbij wordt door de Vlaamse Minister beoogd dit op te pakken in samenwerking met Nederlandse partners.

D66 zou dan ook graag willen zien dat Sittard-Geleen deze opening aangrijpt om de kansen te onderzoeken een goede, hoogwaardige OV-verbinding tussen Sittard-Geleen en Maasmechelen, en verder naar Genk en Hasselt te realiseren.

Gezien de van oudsher nauwe banden van Sittard-Geleen met de Belgisch-Limburgse steden Genk en Hasselt en de inzet van onze gemeente om werk te maken van de Euregionale samenwerking, stelt de fractie van D66 enkele vragen aan het College van B&W:

1. Is het College van B&W op de hoogte van de berichtgeving rondom de actualiteiten betreffende het Spartacus OV-plan en de oproep van de Vlaamse Minister om daarbij ook de grensoverschrijdende verbindingen met Sittard-Geleen nauwer te onderzoeken en samenwerkingen aan te halen?
2. Is het College van B&W het met D66 eens dat het versterken van de interregionale oost-west OV-verbindingen bijdraagt aan het versterken van Sittard-Geleen op toeristisch-, economisch-, cultureel- en onderwijsgebied en zo grenswerkers, studenten en toeristen beter en duurzamer faciliteert in hun vervoer naar en/of van Sittard-Geleen? Zo nee, waarom niet?
3. Gezien de op 17-02-2021 gestelde schriftelijke vragen van D66 van inzake dit dossier, heeft het College van B&W nog verdere informatie ontvangen m.b.t. de stand van zaken omtrent de verbinding Hasselt-Genk-Maasmechelen en het eventueel doortrekken van deze OV-verbinding naar Sittard-Geleen? Zo ja, wat kan het College van B&W hierover melden en kan de Raad dit schriftelijk inzien?
4. Is het College van B&W bereid om op basis van bestaande informatie (nogmaals) te lobbyen op dit OV-dossier bij Gedeputeerde Staten en contact op te zoeken met de Vlaamse gemeenten in samenwerking met de gemeente Stein? Zo ja, met welke partijen gaat het College van B&W contact leggen en wanneer en op welke termijn? Zo nee, waarom niet?
5. Rond juni vindt er – naar alle waarschijnlijkheid – een overleg plaats tussen de Provincie Limburg, de gemeente Maastricht en de Vlaamse regering. D66 verzoekt het College van B&W daarom om de noodzaak van grensoverschrijdende OV-verbindingen tussen Sittard-Geleen en de reeds eerder genoemde Belgische steden (nogmaals) onder de aandacht te brengen als mogelijke input voor dit overleg. Is het College hiertoe bereid? Zo ja, wanneer en op welke termijn gaat het College van B&W contact opnemen met de Provincie Limburg?
6. Kan het College van B&W de Gemeenteraad toezeggen te allen tijde updates in dit dossier schriftelijk naar de Raad te sturen? Zo nee, waarom niet?

Bij voorbaat dank voor de beantwoording van onze vragen binnen de hiervoor gestelde termijn.

Hoogachtend, namens de D66-fractie,

A handwritten signature in white ink on a blue background. The signature is stylized and appears to read 'Pepijn Pi Van de Venne'.

Pepijn Pi Van de Venne
Fractievoorzitter D66 Sittard-Geleen

c.c. Pers



Bronnen:

<https://www.1limburg.nl/plan-tram-maastricht-hasselt-na-18-jaar-prullenbak>

<https://www.1limburg.nl/gedeputeerde-niet-verrast-over-afblazen-sneltram>

<https://www.1limburg.nl/na-schrappen-tram-heeft-compensatie-hoogste-prioriteit>

<https://www.lydiapeeters.be/nieuws/inzetten-op-hoogwaardig-openbaar-vervoer-tussen-hasselt-maastricht/>

<https://www.vrt.be/vrtnws/nl/2022/05/23/vlaamse-regering-kiest-voor-elektrische-trambus-tussen-hasselt-e/>