



Het College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 18  
6130 AA Sittard

Sittard-Geleen, 17 februari 2021

## **Betreft: vragen ex. artikel 43 RvO inzake snelbustram Hasselt – Genk – Maasmechelen**

Geacht College,

In het Belang van Limburg (B) van hedenochtend staat een artikel over het voornemen van Vlaams minister Lydia Peeters om tegen 2023 trambussen te laten rijden tussen Hasselt, Genk en Maasmechelen. Zie <https://vrtnws.be/p.5weyNYd48>.

Door de vertraging die het project voor de tramlijn Hasselt-Maastricht oploopt, ligt ook de uitwerking van het Spartacusplan voor een tramlijn Hasselt-Genk-Maasmechelen (2014) al jaren stil.

Uit studies is inmiddels gebleken dat het inzetten van trambussen een prima alternatief zou kunnen zijn voor de geplande sneltram Hasselt-Genk-Maasmechelen. Minister Peeters wil nu zo snel mogelijk een exploitatiemodel laten uitwerken en trambussen bestellen. De verwachting is dat deze al in 2023 kunnen gaan rijden.

Aangezien het beoogde eindpunt van deze OV-verbinding Maasmechelen is, nabij de grens met Nederland, ligt het voor de hand om de trambusverbinding door te trekken naar Sittard (via Stein en de Brightlands Chemelot Campus). Eerdere studies om de de Spartacuslimn grensoverschrijdend te maken toonden destijds aan dat er de nodige vraagtekens konden worden gezet bij de financiële en ruimtelijke haalbaarheid. Een grensoverschrijdende OV-verbinding met trambussen is echter een stuk laagdrempeliger en kostentechnisch interessanter dan het aanleggen van een tramlijn die forse investeringen in de infrastructuur met zich meebrengt.

Gezien de inzet van Sittard-Geleen om meer werk te maken van de Euregionale samenwerking, past een OV-verbinding tussen Sittard, Maasmechelen, Genk en Hasselt uitstekend in een versterking van de banden tussen Belgisch en Nederlands Limburg (in het belang van economische, toeristische, culturele en onderwijssamenwerking).

D66 zou dan ook graag zien dat Sittard-Geleen stappen zet om te laten onderzoeken of de in het artikel vermelde OV-verbinding kan worden doorgetrokken tot het station van Sittard.

De fractie van D66 stelt daarom de volgende vragen aan het College van B&W:

1. Is het College van B&W op de hoogte van de Vlaamse plannen om een trambusverbinding te realiseren tussen Hasselt en Maasmechelen via Genk?
2. Is het College van B&W het eens met de D66-fractie dat het doortrekken van een dergelijke OV-verbinding naar Sittard-Geleen wenselijk is om zo naast de noord-zuid OV-verbindingen ook de oost-westverbindingen te versterken?

3. Onderschrijft het College van B&W dat een snelle OV-verbinding tussen Hasselt, Genk, Maasmechelen en Sittard kan bijdragen aan de versterking van de grensoverschrijdende samenwerking op economisch, toeristisch, cultureel en onderwijsgebied?
4. Kan een OV-verbinding met Maasmechelen, Genk en Hasselt volgens het College de profilering en positionering van Sittard-Geleen in de Euregio Maas-Rijn als een belangrijke centrumgemeente versterken?
5. Is het College van B&W bereid om bij het College van Gedeputeerde Staten te lobbyen voor deze grensoverschrijdende OV-verbinding? Zo ja, bent u dan bereid om dit met spoed onder de aandacht te brengen van GS? Zo nee, waarom niet?
6. Is het College van B&W bereid om ook zelf, als direct belanghebbende partij, initiatief te nemen richting de gemeente Stein, de Vlaamse overheid en de betrokken vervoersbedrijven om de mogelijkheden van een grensoverschrijdende trambusverbinding te laten onderzoeken?
7. Zo ja, kunt u de gemeenteraad hierover zo spoedig mogelijk informeren?

De D66-fractie ziet de antwoorden van het College graag binnen de daarvoor gestelde termijn tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Bert Kamphuis  
Fractievoorzitter D66 Sittard-Geleen

Bijlage:

Tekst artikel Belang van Limburg (17-02-2021)



Bron: Belang van Limburg, 17.02.2021

## **MOBILITEIT**

**Tegen 2023 moeten er trambussen rijden tussen Hasselt, Genk en Maasmechelen. Volgens een nieuwe studie kunnen die de geplande sneltram vervangen. Of er later alsnog een tram komt, is onzeker.**

### **Timmie van Diepen**

Door het aanslepende dispuut over de tramlijn Hasselt-Maastricht zit ook de tramlijn Hasselt-Genk-Maasmechelen al jaren in het slop, maar daar lijkt nu verandering in te komen. In mei vorig jaar vroeg Vlaams mobiliteitsminister Lydia Peeters (Open Vld) aan De Werkvennootschap om het dossier over te nemen van De Lijn en te bestuderen of er op het tracé tussen Hasselt, Genk en Maasmechelen alvast trambussen kunnen rijden.

Studiebureau Tractebel heeft de oriënterende studie nu klaar en concludeert dat trambussen een alternatief kunnen zijn voor de geplande sneltram. Dinsdag werden de resultaten besproken op een overleg tussen het kabinet-Peeters, De Werkvennootschap, Tractebel en De Lijn. Volgende week worden ook de vier gemeenten (Hasselt, Diepenbeek, Genk en Maasmechelen) langs het tracé ingelicht.

### **Meer dan 10.000 reizigers**

Volgens Tractebel blijft het tracé dat de Vlaamse regering in 2014 koos voor de sneltram best behouden. Wel zouden er aan attractiepolen haltes kunnen bijkomen. Het studiebureau berekende ook dat een trambus voor de helft meer reizigers zal zorgen in vergelijking met de huidige buslijn 45. Het gaat dan om 9.000 opstappende reizigers per dag in plaats van de huidige 6.000. Als de lijn een eindhalte krijgt aan het station van Hasselt (en niet op de kop van de Bampsiaan, waarvan sprake in het dossier van tramlijn 1), komen er daar nog eens 1.200 per dag bij, tot 10.200 opstappende reizigers per dag.

**“Stel dat deze trambussen tien jaar meegaan, dan moeten we ons in 2030 de vraag stellen of we nog een sneltram willen, dan wel een ander vervoersmiddel”**LYDIA PEETERS (OPEN VLD) Vlaams minister van Mobiliteit

Eerder rekende Tractebel al uit dat de huidige trambussen vier minuten langer zouden doen over het traject dan sneltrams. Met een nieuwe generatie snellere trambussen zou dat verschil tot anderhalve minuut kunnen worden verkleind. In beide gevallen is wel de voorwaarde dat er op het hele traject vrijliggende beddingen zijn. Vandaag zijn die er niet, waardoor de trambussen zich dreigen vast te rijden in het verkeer en er aanzienlijk langer over zullen doen.

### **Tegen 2023**

“Voor een volledige vrije bedding moeten we een aangepast milieueffectenrapport maken en een omgevingsvergunning aanvragen. Maar ik wil vermijden dat we opnieuw jaren kwijtraken met studies en in 2024 twintig jaar Spartacusplan moeten vieren zonder dat er op het terrein iets is gebeurd”, zegt Peeters. De minister wil zo snel mogelijk een exploitatiemodel laten uitwerken en de



trambussen bestellen. Met een leveringstermijn van anderhalf jaar zou dat betekenen dat er in 2023 kan worden gereden.

Volgens de studie van Tractebel kan er door gebruik te maken van het openbaar domein op delen van het tracé, wel al een vrijliggende bedding worden aangelegd zonder tijdrovende procedures. Peeters hoopt dat die werken tegen 2023 kunnen worden uitgevoerd. “In een aanvangsfase zal de trambus her en der in gemengd verkeer rijden”, geeft de minister toe. “Maar doordat de trambus geen gebruikmaakt van sporen, is het een flexibel inzetbaar systeem dat later nog in een vrije bedding kan worden geleid.”

Eerder schoten De Lijn en TreinTramBus de inzet van trambussen al af, omdat de huidige generatie maar 70 km per uur haalt. Dat zou gevaarlijk zijn op de snelweg tussen Genk en Maasmechelen. Volgens de minister houdt die kritiek geen rekening met de razendsnelle evolutie van de technologie. “De bussen die in 2023 geleverd zullen worden, zullen technologisch verder staan dan vandaag.”

### **Geen tram meer?**

Of er later alsnog een sneltram zal gaan rijden tussen Hasselt en Maasmechelen is onzeker. Tegen eind maart wil Peeters het project in een definitieve plooi leggen en moet duidelijk worden wat de finale ambitie is. “Stel dat deze trambussen tien jaar meegaan, dan moeten we ons in 2030 de vraag stellen of we nog een sneltram willen, dan wel een ander vervoermiddel. De technologische vooruitgang staat niet stil. Denk maar aan de opkomst van zelfrijdende voertuigen, zoals het Autonomous Rail Rapid Transit-systeem (een zelfrijdende trambus die al in China rijdt).”