

Motie:

Onderzoek “weren doorgaand verkeer op binnenstadsring”

De gemeenteraad van 's-Hertogenbosch, in vergadering bijeen op dinsdag 31 januari 2023, gehoord de beraadslaging in de commissie omgeving d.d. donderdag 19 januari, agendapunt Realisatie Kanaalboulevard fase 2 en 3, inclusief Zuid-Willemspark en afkoppelen riool.

Constaterende dat:

- De raad in 2013 het [handboek binnenstadsring](#) aangenomen heeft, inclusief het ontwerp uitgangspunt “geen doorgaand verkeer, alleen bestemmingsverkeer”;
- Het uit 2011 stammende onderzoek van XTNT “[Van autoweg naar boulevard](#)” (de basis voor handboek binnenstadsring) spreekt over 4 oplossingsrichtingen, waaronder het knippen van de doorgaande routes;
- Ook Buro bereikbaar spreekt in 2018 over verschillende mogelijkheden om voor autoverkeer het gewenste resultaat te bereiken zonder afbreuk te doen aan de bereikbaarheid;

Overwegende dat:

- Het uitbannen van sluiproutes door de binnenstad en de maatregelen tweede ring conform XTNT advies uitgevoerd zijn (zie ook Koersnota);
- Er verschillende aanpassingen denkbaar zijn om doorgaand verkeer op de binnenstadsring verder te weren;
- Veel vergelijkbare steden kiezen voor maatregelen die passen bij de ambitie autoluw zoals bijvoorbeeld het zetten van een knip (zie bijlage definitie “knip” zoals stad Gent deze toepast);
- Het voorliggende ontwerp gebaseerd is op het kunnen verwerken van het huidige verkeersaanbod inclusief doorgaand verkeer en de getallen uit het verkeersmodel 2030;

Spreekt uit dat:

Het wenselijk is dat de binnenstadsring verder wordt geoptimaliseerd aan de hand van het uitgangspunt “geen doorgaand verkeer, alleen bestemmingsverkeer”.

Verzoekt het college:

1. Bij verdere uitwerkingen van de binnenstadsring doorgaand verkeer te weren;
2. In kaart te brengen wat het effect is van de huidige maatregelen op het weren van doorgaand verkeer op de binnenstadsring;
3. Verdere mogelijkheden om doorgaand verkeer op de binnenstadsring verder te weren, zoals een knip, eenrichtingsverkeer, dosering, bewegwijzering, routing via navigatiesystemen etc, te onderzoeken;
4. De uitkomsten van dit onderzoek te presenteren aan de raad voordat het strategisch debat bereikbare binnenstad wordt gevoerd.

De Bossche Groenen,
D66,
Leefbaar 's-Hertogenbosch,
VOOR Den Bosch,

Will Hoeben
Thijs van Rens
Paul Kagie
Joep Gersjes

SP,
PvdD,
Volt,

Bram Rovers
Eileen Samshuijzen
Arjen van Silfhout

Vergadering gemeenteraad
d.d. 31 januari 2023
Aanvaard / ~~Verworpen~~

Bijlage Onderzoek weren doorgaand verkeer op autoluwe binnenstadsring

Handboek binnenstadsring 2013 pagina 17:

Aangezien de binnenstadsring een bestemmingsfunctie heeft, zijn er geen verkeersgebruikers die de ring helemaal rondrijden. De ring is een 'verdeelboom': je komt er ergens op (op een hoekpunt of halverwege de zijden van de driehoek) en kiest een rijrichting die naar je bestemming leidt. Andersom ga je van je bestemming via één van de zijden van de driehoek naar het hoekpunt wat je wegvoert van de binnenstad. Dit steeds gedeeltelijk gebruik maken van de ring past eigenlijk goed bij het gefragmenteerde beeld in de belevings-schetsen. Een bezoeker gebruikt altijd maar een stukje van de ring, heen en weer. Bestemmingsverkeer heeft geen doorgaande ring nodig.

Ontwerpprojectpunten 6 (pag 23)

Algemene ontwerpprojectpunten

..... In het gebruik is de binnenstadsring geen continu geheel meer (geen doorgaand verkeer, alleen bestemmingsverkeer), in de beleving van de gebruiker ook niet.

Definitie van een Knip uit het Circulatieplan van de stad Gent

[Circulatieplan Gent | Stad Gent](#)

Wat is een knip?

Knippen zijn **drukke plaatsen waar bepaalde vervoersmiddelen niet mogen doorrijden**. Ze zorgen ervoor dat je niet dwars door de stad van de ene naar de andere sector kunt rijden. Op bepaalde plaatsen is het fysiek onmogelijk om door te rijden (vaste palen of blokken, volledige herinrichting van de straat). Op andere plaatsen zijn er (ook) wegmarteringen en verkeersborden.

De controle gebeurt onder andere met **camera's met nummerplatherkenning** (ANPR-camera's). Deze camera's scannen je nummerplaat en controleren of je toelating hebt om door een knip te rijden. Als dat niet het geval is, krijg je een gasboete van € 58.

Wie mag er door de knippen rijden?

De knippen aan de [Ottogracht](#), [Bargiebrug](#) en het [Hippoliet Lippensplein](#) zijn alleen toegankelijk voor:

- Hulpdiensten
- Voertuigen van De Lijn
- Taxi's
- Voertuigen die afval ophalen en ruimen Diensten voor stadsdistributie, georganiseerd vervoer van minder mobiele personen en professionele zorgverstrekkers **met de juiste vergunning**
- (Elektrische) fiets of bromfiets (klasse speed pedelec, klasse A)
- Brommers (klasse B)
- Voetgangers