

Aan: College van Burgemeester en wethouders Den Bosch

Datum: 17 december 2022

Betreft: vragen ex art. 71 lift Paleisbrug



Geacht College,

In mei 2015 is in 's-Hertogenbosch de Paleisbrug geopend. Met verschillende partners is er 17,6 miljoen euro neergelegd om het Paleiskwartier te verbinden met de historische Bossche binnenstad. De Paleisbrug heeft zich in al die jaren bewezen als een belangrijke verbinder tussen het oude en nieuwe gedeelte van de brede binnenstad, met hoge architectonische waarde. Na de High Line in Manhattan, New York, de tweede parkbrug ter wereld. Een stadspark om terecht trots op te zijn.

D66 vindt het belangrijk dat elke bezoeker dit stadspark kan betreden. In het ontwerp is daarom ook aan beide zijden van de Paleisbrug een lift opgenomen. Zodat ook mindervalide mensen of mensen met bijvoorbeeld kinderwagens gebruik kunnen maken van de oversteek boven het spoor of kunnen genieten van het stadspark. Echter sinds de opening van de brug heeft deze veelvuldig te kampen met storingen in de betreffende liften. Zo is het meermaals voortgekomen dat mensen vast kwamen te zitten in de lift, dat deze in storing schoot vanwege het warme weer en bijvoorbeeld omdat bepaalde onderdelen niet voorradig waren.

In januari 2021 heeft u ons via het [informatiebulletin](#) over de storing in de liften geïnformeerd. Sindsdien is er echter geen update gekomen. Wel hebben onder andere het [Brabants Dagblad](#) en [DTV Den Bosch](#) in verschillende artikelen aandacht besteed aan het aanstaande jubileum.

Wanneer de lift in storing is, is de trap de enige manier om de Paleisbrug te betreden. Daarmee is de Paleisbrug niet voor iedereen toegankelijk. De huidige storing is begonnen op 17 december 2021. Inmiddels zijn de liften dus precies één jaar buiten werking. D66 vindt dat geen visitekaartje voor 's-Hertogenbosch en de verbinding tussen het Paleiskwartier en de historische Bossche binnenstad.

Mij fractie stelt u daarom de volgende vragen:

1. Is het College het met D66 eens dat het voor een toegankelijke oversteek belangrijk is dat er ook een andere manier dan de trap is om de Paleisbrug te betreden?
2. Hoe kan het dat de lift inmiddels een jaar in storing staat?
3. Wie draagt de kosten voor de reparaties?
4. Kunt u aangeven wanneer de liften op de Paleisbrug weer werken? Zo ja, per wanneer is dit en zo nee, waarom niet?
5. Welke maatregelen worden er getroffen om de liften structureel in werking te laten treden en storingen in de toekomst zo veel als mogelijk te voorkomen?
6. Sinds de opening van de Paleisbrug staan de liften vaak in storing. Welke overwegingen zijn er om tot herstel van de gebreken over te gaan in plaats van het vervangen van de liften door conventionele liften, met een lagere storingsgevoeligheid?

Graag zien wij uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Thijs van Rens

Raadslid D66 's-Hertogenbosch