|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Neutraal |
| Titel Amendement: | **Vertrouwen in Rotterdamse cultuur en makers** | |
| Indiener: | Aziz Yagoub | |
| Woordvoerder: | Aziz Yagoub  Tekstueel: verwerking door de VPC; er wordt niet over gestemd. | |
| Doel amendement: | Wijzigen van de tekst | |
| Regelnummer: | 1 |

Huidige tekst:

[We willen een iconische popzaal naar voorbeeld van Paradiso]

Voorgestelde tekst:

Rotterdam koestert, beschermt en faciliteert de bestaande poppodia en culturele infrastructuur en investeert in makers, talentontwikkeling en nieuwe generaties programmeurs en artiesten. D66 heeft vertrouwen in de kracht van de culturele sector en kiest ervoor deze ruimte te geven en te versterken. Zo blijft Rotterdam authentiek, bruisend en toekomstbestendig, zonder zich te spiegelen aan Amsterdam of Utrecht.

Toelichting:

De kracht van Rotterdam zit in podia en initiatieven die van onderop groeien, zoals Annabel. Vergelijkingen met Amsterdam of Utrecht doen geen recht aan de eigen identiteit van de stad. Rotterdam heeft juist baat bij het behouden en beschermen van de bestaande infrastructuur, en bij het faciliteren van verdere ontwikkeling. Door bestaande zalen te versterken en makers, programmeurs en nieuw talent te ondersteunen, ontstaat een eerlijk en veerkrachtig ecosysteem dat de stad onderscheidt. D66 moet laten zien vertrouwen te hebben in de culturele sector en deze ondersteunen, zodat Rotterdam haar unieke, bruisende en toekomstbestendige cultuur kan uitbouwen.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Neutraal |
| **Toelichting:** Deels overnemen: een voorbeeld uit een andere stad – welke dan ook – kan illustratief werken over de rol van het podium. Met uitzondering van de laatste zin voegt de rest van de tekst wel iets toe. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Neutraal |
| Titel Amendement: | **: kleinste voetafdruk, grootste bijdrage** | |
| Indiener: | Floriske Deutman | |
| Woordvoerder: | Floriske Deutman | |
| Doel amendement: | Wijzigen van de tekst  Tekstueel: verwerking door de VPC; er wordt niet over gestemd. | |
| Regelnummer: | 637 t/m 640 |

Huidige tekst:

Dit mag niet ten koste gaan van de verduurzaming van de haven door de ruimte die een kerncentrale inneemt. Ook moeten omwonenden vroeg en gelijkwaardig betrokken worden bij de besluitvorming.

Voorgestelde tekst:

Kernenergie neemt bovendien de kleinste ruimtelijke footprint in van alle energiebronnen. De verduurzaming van de haven moet worden versterkt door een goede integratie van de kerncentrale in de energiemix. Omwonenden moeten daarbij vroeg en gelijkwaardig betrokken worden bij de besluitvorming.

Toelichting:

De huidige tekst wekt de indruk dat kernenergie veel ruimte inneemt, terwijl juist het tegenovergestelde het geval is: kernenergie heeft de laagste ruimtelijke footprint van alle energiebronnen. Een kerncentrale op de Maasvlakte kan bijdragen aan een stabiele, CO₂-vrije energievoorziening en versterkt de verduurzaming van de Rotterdamse haven, doordat er meer ruimte overblijft voor andere duurzame functies zoals wind, zon en waterstof. Het amendement corrigeert dit misverstand en benadrukt dat de kerncentrale juist complementair kan zijn aan andere verduurzamingsinitiatieven. Daarbij blijft participatie van omwonenden en goede inpassing in de omgeving essentieel.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Neutraal |
| **Toelichting:** Deels overnemen: goed om de rol van kernenergie toe te lichten, maar stellen een andere tekst voor:  Kernenergie neemt bovendien de kleinste ruimtelijke footprint in van alle energiebronnen.De verduurzaming van de haven moet kanworden versterkt door een goede integratie van de kerncentrale in de energiemix. Omwonenden moeten daarbij vroeg en gelijkwaardig tijdigbetrokken worden bij de besluitvorming. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Ontraden |
| Titel Amendement: | **Gratis parkeren in Kralingse Bos** | |
| Indiener: | Frank van Dooren | |
| Woordvoerder: | Frank van Dooren  Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres. | |
| Doel amendement: | Toevoegen van nieuwe tekst | |
| Regelnummer: | 422 |

Voorgestelde tekst:

Een uitzondering geldt voor het Kralingse Bos; daar wordt het be-d parkeren afgeschaft.

Toelichting:

De recente invoering van betaald parkeren in het Kralingse Bos heeft veel ophef veroorzaakt. Het heeft het bos als unieke plek om te recreeren en van de natuur te genieten voor de gewone Rotterdammer en zijn of haar gezin en voor ouderen bijna onbereikbaar gemaakt. Dit temeer omdat het bos met het openbaar vervoer nagenoeg onbereikbaar is en de kunst van het fietsen niet door iedereen wordt beheerst.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Ontraden |
| **Toelichting:** Ontraden: we zetten in op meer groen. Daarmee komt recreëren bij iedereen in de buurt, zonder dat mensen met de auto hoeven te rijden |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Overnemen |
| Titel Amendement: | **Afschaffen opkoopbescherming** | |
| Indiener: | Stijn van Hulzen | |
| Woordvoerder: | Stijn van Hulzen | |
| Doel amendement: | Toevoegen van nieuwe tekst  Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 207 |

Voorgestelde tekst:

De opkoopbescherming is ingevoerd met de bedoeling starters een kans te geven op de woningmarkt. Hoewel dit een begrijpelijk streven is, blijkt in de praktijk dat deze maatregel averechts werkt. Door de opkoopbescherming verdwijnen particuliere investeerders uit de markt. Dit leidt tot minder aanbod in het vrije huursegment, terwijl juist daar grote tekorten zijn. Daarom pleiten wij voor het afschaffen van de opkoopbescherming.

Toelichting:

In het huidige concept ligt de nadruk sterk op het bestrijden van misstanden bij verhuurders, maar er ontbreekt een duidelijke visie op hoe we de positie van woningzoekenden verbeteren die zijn aangewezen op de vrije huursector. Juist deze groep - starters, middeninkomens en jongeren - is groot en verdient vaak te veel voor een sociale huurwoning en weer te weinig voor een koopwoning.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Overnemen |
| **Toelichting:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Overnemen |
| Titel Amendement: | **Voorstel percentage voor cultuurbegroting** | |
| Indiener: | Quirijn van den Hoogen | |
| Woordvoerder: | Quirijn van den Hoogen | |
| Doel amendement: | Wijzigen van de tekst  Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 1222 t/m 1224 |

Huidige tekst:

Meer budget kunst en cultuur. We stellen 1,5 procent van de gemeentebegroting beschikbaar voor kunst en cultuur, omdat het aantoonbaar economische meerwaarde heeft.

Voorgestelde tekst:

Meer budget kunst en cultuur. We stellen 4 procent van de gemeentebegroting beschikbaar voor kunst en cultuur, omdat het aantoonbaar economische meerwaarde heeft.

Toelichting:

Ik dien deze motie mede in namens de Themagroep Cultuur van D66 Rotterdam. Het conceptverkiezingsprogramma stelt in onze ogen terecht voor meer budget voor cultuur te reserveren via een vast percentage op de gemeentebegroting. In het eindadvies van Heleen Ririassa, de kwartiermaker voor de Rotterdamse cultuurtransitie dat op 25 augustus 2025 verscheen, wordt het percentage van de gemeentebegroting dat aan cultuur wordt besteed berekend op 3,46%. Met het voorstel voor een percentage van 1,5% stelt D66 dus feitelijk een (forse) bezuiniging op de cultuurbegroting voor. Verhoging naar 4% is ook een daadwerkelijke verhoging van het budget.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Overnemen |
| **Toelichting:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Overnemen |
| Titel Amendement: | **Rotterdam circulaire voorloper** | |
| Indiener: | Pelle Meurink | |
| Woordvoerder: | Pelle Meurink | |
| Doel amendement: | Toevoegen van nieuwe tekst  Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 1030 |

Voorgestelde tekst:

Rotterdam kiest voor leiderschap in circulariteit. Dit versterkt de leefkwaliteit van inwoners, biedt kansen voor bedrijven en draagt bij aan een toekomstbestendige stad. Bij alle aanbestedingen sturen we daarom gericht op maatschappelijke meerwaarde en is in 2030 minimaal 40% van alle gemeentelijke aanbestedingen circulair.

Toelichting:

De gedachte is om een scherpe doelstelling in het VP te zetten voor circulaire doelstellingen. De Rotterdamse doelstellingen zijn op dit moment zeer breed terwijl juist in het inkoop beleid de gemeente een verandering kan brengen voor nieuwe bedrijvigheid. De afgelopen twee termijnen zijn al goede stappen gezet maar ontbreekt het aan harde doelen en zo kom je nooit ergens. Het inkoopbeleid en aanbestedingen vanuit de gemeente omvatten meer dan 1 miljard per jaar , dus hier kunnen flinke slagen gemaakt worden.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Overnemen |
| **Toelichting:** Het is goed om een duidelijke ambitie neer te leggen |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Overnemen |
| Titel Amendement: | **Uitbreiden van aanbod aan deelmobiliteit met e-steps en meer nadruk op elektrisch deelvervoer.** | |
| Indiener: | Rémon de Korte | |
| Woordvoerder: | Rémon de Korte | |
| Doel amendement: | Wijzigen van de tekst  Tekstueel: verwerking door de VPC; er wordt niet over gestemd. | |
| Regelnummer: | 530 t/m 531 |

Huidige tekst:

Aanbod verbreden. Rotterdam breidt het aanbod aan deelmobiliteit uit: deelauto’s, (elektrische) fietsen, bakfietsen en scooters.

Voorgestelde tekst:

Aanbod verbreden. Rotterdam breidt het aanbod aan deelmobiliteit uit: deelauto’s, (elektrische) fietsen, bakfietsen, e-scooters en e-steps.

Toelichting:

Het verbreden van het aanbod van scooters moet zich specifiek richten op elektrische scooters. Daarnaast kunnen e-steps een belangrijke rol vervullen in het stedelijk deelvervoer, vooral voor de ‘first- en last mile’. Steeds meer RDW-goedgekeurde e-steps maken veilig en legaal gebruik mogelijk. Omdat deze vorm van mobiliteit in andere landen al massaal wordt ingezet, is het logisch dat deelplatformen hierop inspelen. E-steps hebben een lagere uitstoot bij gebruik en nemen minder ruimte in dan e-scooters. Het is daarom goed dat e-steps expliciet in het verkiezingsprogramma worden genoemd als verbreding van het aanbod.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Overnemen |
| **Toelichting:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Overnemen |
| Titel Amendement: | **Iedereen op straat verdient hulp (Jonge Democraten Rotterdam)** | |
| Indiener: | Jelrik Westra | |
| Woordvoerder: | Jelrik Westra | |
| Doel amendement: | Toevoegen van nieuwe tekst  Inhoudelijk: Stemming per e-voting, niet besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 2109 |

Voorgestelde tekst:

Daarom schrappen we de criteria voor zelfredzaamheid en regiobinding.

Toelichting:

Ter concretisering van de uitspraak dat 'niemand wordt weggestuurd'. Dakloze mensen kunnen nu nog geweigerd worden bij de opvang omdat ze nog als zelfredzaam worden gezien (ben je ooit zelfredzaam als je op straat staat?) of omdat ze te weinig binding zouden hebben met de regio Rotterdam (vanuit vrees voor een aanzuigende werking die nooit echt is aangetoond). Met meer buitenslapers als gevolg.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Overnemen |
| **Toelichting:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Ontraden |
| Titel Amendement: | **Ruimte voor de nachtmetro en nachtbussen - Jonge Democraten Rotterdam** | |
| Indiener: | Rick Mogezomp | |
| Woordvoerder: | Rick Mogezomp | |
| Doel amendement: | Wijzigen van de tekst  Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 545 t/m 547 |

Huidige tekst:

Ruimte voor de metro. De metro is de ruggengraat van het Rotterdamse OV. We willen dat er een nachtmetro gaat rijden op donderdag, vrijdag, zaterdag en zondag tot 03:00 uur.

Voorgestelde tekst:

Ruimte voor de nachtmetro en nachtbussen. De metro is de ruggengraat van het Rotterdamse OV, en dat moet niet ophouden bij middernacht. Wij willen dat er een robuust nachtelijk netwerk ontstaat dat de hele stad en regio bereikbaar houdt. Dat betekent een nachtmetro die elk uur rijdt, zeven dagen per week, zodat Rotterdamse wijken en belangrijke stedelijke knooppunten ook ’s nachts verbonden blijven. Daarnaast zetten we in op een netwerk van nachtbussen vanuit centrale knooppunten richting omliggende gemeenten, met haltes op fietsafstand van woonwijken. Zo bouwen we aan een 24-uurs-economie waarin mensen veilig, duurzaam en betaalbaar kunnen reizen – of ze nu in de zorg werken, uitgaan of de stad in de nacht ervaren. Rotterdam verdient een openbaar vervoersnetwerk dat dag en nacht meebeweegt met het leven in de stad.

Toelichting:

De voorgestelde wijziging breidt de nachtmetro uit naar een robuust, 24-uursnetwerk. In plaats van alleen een nachtmetro tot 03:00 uur, stellen we voor dat de metro elk uur rijdt, zeven dagen per week. Daarnaast worden nachtbussen toegevoegd, zodat ook omliggende gemeenten goed bereikbaar blijven. Dit zorgt voor betere verbindingen, zowel binnen de stad als naar de regio, en versterkt de visie op een duurzame, inclusieve 24-uurs-economie. Het maakt Rotterdam toegankelijker voor iedereen, dag en nacht.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Ontraden |
| **Toelichting:** Het deel over de metro onderschrijven we, maar de nachtbus is er al. Verdere uitbreiding is niet nodig: uit recent onderzoek van RTV Rijnmond blijkt dat er nagenoeg geen gebruik van wordt gemaakt. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Ontraden |
| Titel Amendement: | **Toekomstbestendig en oorlog bestendig Rotterdam - Jonge Democraten Rotterdam** | |
| Indiener: | Rick Mogezomp | |
| Woordvoerder: | Rick Mogezomp | |
| Doel amendement: | Toevoegen van nieuwe tekst  Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 1405 |

Voorgestelde tekst:

Investeren in een verdiept metrosysteem voor een veilig en toekomstbestendig Rotterdam. Rotterdam moet vooruitkijken en zich voorbereiden op de uitdagingen van de komende decennia. Onze stad verdient een metrosysteem dat niet alleen het dagelijks openbaar vervoer versterkt, maar ook bijdraagt aan de veiligheid van haar inwoners in tijden van crisis. Daarom pleiten wij voor de ontwikkeling van een nieuw, dieper gelegen metrosysteem dat in geval van oorlog of rampen als schuilkelder kan functioneren. Dit vraagt om concrete lange termijn-plannen en investeringen die Rotterdam zowel veiliger als beter bereikbaar maken. Door samen te werken met nationale en internationale partners, en gebruik te maken van beschikbare Navo-gelden voor civiele en militaire infrastructuur, zetten we nu stappen richting een robuust en veerkrachtig Rotterdam. Met dit metrosysteem investeren we in de toekomst: een stad die klaar is voor groei, maar ook bestand is tegen de dreigingen van morgen.

Toelichting:

De voorgestelde tekst richt zich op het creëren van een toekomstbestendig en veilig Rotterdam door te investeren in een verdiept metrosysteem. Dit systeem moet niet alleen het dagelijks openbaar vervoer versterken, maar ook functioneren als schuilkelder in tijden van crisis, zoals oorlog of rampen. Het benadrukt de noodzaak van lange termijn-plannen en samenwerking met nationale en internationale partners om Rotterdam beter bereikbaar en veerkrachtiger te maken. Het idee van een dieper gelegen metrosysteem zorgt voor extra veiligheid en maakt de stad beter voorbereid op toekomstige uitdagingen, zowel op het gebied van groei als crisisbeheersing.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Ontraden |
| **Toelichting:** Deels overnemen: bij grootschalige herzieningen aan de metro wordt deze zoveel mogelijk toekomstbestendig gemaakt. |

Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Ontraden |
| Titel Amendement: | **Veiligheid van de Rotterdamse haven - Jonge democraten Rotterdam Zeeland** | |
| Indiener: | Rick Mogezomp | |
| Woordvoerder: | Rick Mogezomp | |
| Doel amendement: | Toevoegen van nieuwe tekst | |
| Regelnummer: | 1644 |

Voorgestelde tekst:

Rotterdamse haven en stad weerbaar tegen nieuwe dreigingen. Rotterdam moet zich actief voorbereiden op de veranderende veiligheidsdreigingen van de 21e eeuw. De Rotterdamse haven – economisch motorblok en cruciaal logistiek knooppunt voor Nederland en Europa – is kwetsbaar voor fysieke aanvallen, cyberaanvallen en verstoringen van vitale netwerken. Daarom zet D66 Rotterdam in op gerichte investeringen in de fysieke en digitale weerbaarheid van onze stad. Dit betekent: betere bescherming van de haven en vitale infrastructuur, strengere beveiligingseisen voor digitale systemen, en een plan voor noodvoorzieningen bij uitval van energie, water en communicatie. Daarnaast willen we verkennen hoe nieuwe infrastructuur, zoals een verdiept metrosysteem, kan bijdragen aan zowel modern openbaar vervoer als veilige schuilmogelijkheden in crisistijden. Door samenwerking met nationale en Europese partners, en door gebruik te maken van beschikbare middelen voor civiele en militaire infrastructuur, maken we van Rotterdam niet alleen een economische grootmacht, maar ook een veilige en veerkrachtige stad die voorbereid is op de toekomst.

Toelichting:

De voorgestelde tekst legt de focus op de weerbaarheid van Rotterdam tegen nieuwe dreigingen, zowel fysiek als digitaal. Rotterdam is een belangrijk economisch centrum, maar de haven is kwetsbaar voor aanvallen en verstoringen. Daarom wordt er gepleit voor gerichte investeringen in de bescherming van de haven, kritieke infrastructuur en digitale systemen. Ook wordt er een plan gepresenteerd voor noodvoorzieningen bij uitval van vitale diensten. Bovendien wordt gekeken naar de rol van nieuwe infrastructuur, zoals een verdiept metrosysteem, dat kan bijdragen aan zowel modern vervoer als veiligheid in crisistijden. Door samenwerking met nationale en Europese partners, en het inzetten van beschikbare middelen voor civiele en militaire infrastructuur, maakt D66 Rotterdam niet alleen sterker economisch, maar ook veiliger en veerkrachtiger voor de toekomst.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Ontraden |
| **Toelichting:** We vinden het amendement sympathiek, maar we vragen ons af in hoeverre dit de verantwoordelijkheid van de gemeente en dit niet een taak is van de Rijksoverheid |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Ontraden |
| Titel Amendement: | **Handhaven op leefstand (Jonge Democraten Rotterdam)** | |
| Indiener: | Jelrik Westra | |
| Woordvoerder: | Jelrik Westra | |
| Doel amendement: | Wijzigen van de tekst  Inhoudelijk: Stemming per e-voting, niet besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 1197 t/m 1202 |

Huidige tekst:

Van levenloos naar levendig. In Rotterdam staan veel gebouwen tijdelijk of gedeeltelijk leeg. Winkels, kantoren, parkeergarages en bedrijfsruimtes verliezen hun functie, terwijl de stad juist snakt naar plekken waar mensen elkaar kunnen ontmoeten, vieren en creëren. Leegstand drukt op de leefbaarheid van buurten en wijken, maar biedt tegelijk kansen. Het is tijd om na te denken over een nieuwe, multifunctionele invulling van deze lege ruimten.

Voorgestelde tekst:

Van levenloos naar levendig. In Rotterdam staan veel gebouwen tijdelijk of gedeeltelijk leeg. Woonhuizen, winkels, kantoren, parkeergarages en bedrijfsruimtes verliezen hun functie, terwijl de stad juist snakt naar plekken waar mensen elkaar kunnen ontmoeten, vieren en creëren. Leegstand drukt op de leefbaarheid van buurten en wijken, maar biedt tegelijk kansen. Naar voorbeeld van de andere G4-steden stellen we daarom een leegstandsverordening in, zodat we actiever kunnen handhaven op leegstand. Bijvoorbeeld door eigenaren te verplichten om leegstand te melden of door ze te dwingen tot ingebruikname als een pand te lang leeg blijft.

Toelichting:

Ter concretisering van het standpunt over leegstand, geïnspireerd door een mooie D66-aanpak uit o.a. Den Haag. Een plan voor zo'n verordening heeft overigens dit jaar in de Rotterdamse gemeenteraad al een meerderheid behaald met positief advies van het college. Voor meer info: https://www.denhaagfm.nl/dhfm/4909709/vanaf-2026-handhaving-op-leegstand-gemeente-kiest-kant-van-woningzoekenden. Voor uitbreiding van de scope is ook woonhuizen aan het rijtje in de tweede zin toegevoegd.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Ontraden |
| **Toelichting:** We ontraden dit omdat het al beleid is |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Ontraden |
| Titel Amendement: | **Geen Preventief Fouilleren - Jonge Democraten Rotterdam Zeeland** | |
| Indiener: | Rick Mogezomp | |
| Woordvoerder: | Rick Mogezomp | |
| Doel amendement: | Wijzigen van de tekst  Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 1506 t/m 1516 |

Huidige tekst:

Alleen preventief fouilleren bij bewezen effect. Preventief fouilleren heeft veel negatieve effecten. Zo is de vraag of dit aselectief kan worden uitgevoerd, zonder risico op etnisch profileren. Het vertrouwen in de politie kan hierdoor verslechteren waardoor juist meer onveiligheid ontstaat op straat. Wanneer dit middel zorgvuldig wordt ingezet, kan het de aanwezigheid van bijvoorbeeld wapens in wijken verminderen of aanslagen met zwaar vuurwerk terugdringen. Wij willen daarom dat preventief fouilleren alleen wordt ingezet wanneer het gebruik zorgvuldig wordt onderbouwd over het doel van de inzet, de impact op de bewoners in de wijk en duidelijke stopcriteria. Met onder andere betere communicatie over preventief fouilleren en een meer dynamische en onvoorspelbare inzet kan de effectiviteit worden vergroot. Daarnaast verlengen we niet langer automatisch de aanwijzing van veiligheidsrisicogebieden.

Voorgestelde tekst:

Preventief fouilleren tast fundamentele vrijheden aan en draagt onvoldoende bij aan structurele veiligheid. Het willekeurig fouilleren van burgers vergroot het risico op etnisch profileren en ondermijnt het vertrouwen in de rechtsstaat. Daarom zijn wij tegen preventief fouilleren als maatregel in de openbare ruimte, het is slechts toegestaan bij evenementen waar eerder veiligheidsproblemen zijn geconstateerd.

Toelichting:

Preventief fouilleren werkt vooral als symboolpolitiek en is weinig bewezen effectief als maatregel om veiligheid mee te bevorderen. Het werkt etnisch profilering in de hand en schaadt het vertrouwen in de wet en handhaving.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Ontraden |
| **Toelichting:** Preventief fouilleren is volstrekt geen symboolpolitiek. Het is het juist een belangrijk instrument om oplaaiend geweld tussen jongeren en criminele bendes te verminderen. Het is dus niet alleen een middel om het bezit en gebruik van wapens en zwaar vuurwerk tegen te gaan, maar bevordert daarnaast ook het subjectieve veiligheidsgevoel van Rotterdammers. Het schaadt daarom niet het vertrouwen in de wet en handhaving, maar versterkt daarmee het vertrouwen van Rotterdammers in effectieve rechtsstaat. We benoemen ook dat er risico’s zijn verbonden aan het inzetten van het middel van preventief fouilleren. Het mag daarom alleen worden ingezet, nadat een zorgvuldige onderbouwing heeft plaatsgevonden over het doel van de inzet, de impact op de wijk en als er duidelijke stopcriteria zijn geformuleerd. Het voorstel betekent dus geenszins dat altijd en onbeperkt het middel kan worden ingezet. Met de randvoorwaarden die zijn geformuleerd, betekent dat een hoge drempel wordt opgeworpen om het middel toe te passen. Er wordt wel voor gekozen om het middel niet weg te halen bij de politie, mocht dit in uiterste gevallen nodig zijn om de veiligheid van Rotterdammers te verhogen. D66 is een pragmatische partij, die staat voor een goed functionerende democratische rechtsstaat waarbij grondrechten voor een ieder heel hoog in het vaandel staan. Deze grondrechten zijn echter nooit absoluut, omdat beperkingen op grondrechten wettelijk kunnen worden gelegitimeerd. Een dogmatisch en absoluut verbod op het inzetten van preventief fouilleren is niet in lijn met dit uitgangspunt. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Ontraden |
| Titel Amendement: | **Mobiliteitspiramide als leidend principe - Jonge Democraten Rotterdam Zeeland** | |
| Indiener: | Rick Mogezomp | |
| Woordvoerder: | Rick Mogezomp | |
| Doel amendement: | Toevoegen van nieuwe tekst  Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 359 |

Voorgestelde tekst:

Mobiliteitspiramide als uitgangspunt. We leggen mobiliteitspiramide vast als leidraad voor alle gemeentelijke investeringen en beleidsbeslissingen: eerst de nadruk op actieve mobiliteit zoals lopen en fietsen, daarna gedeelde mobiliteit zoals openbaar vervoer en deelvervoer, en pas als laatste privéauto's. Deze volgorde garandeert duurzame en toegankelijke mobiliteit voor iedereen.

Toelichting:

Het toevoegen van dit stuk tekst zorgt ervoor dat de maatregelen verderop in dit hoofdstuk van het verkiezingsprogramma een helder theoretisch kader krijgen. Het principe van de piramide ondersteunt alle concrete maatregelen die volgen- van autovrije straten tot investeringen in OV-met een logische, wetenschappelijk onderbouwde prioriteitstelling. Verder door de mobiliteitspiramide als uitgangspunt te nemen van gemeentebeleid zorgen we voor consistentie bij investeringsbeslissingen en transparantie naar burgers over waarom bepaalde vervoersvormen prioriteit krijgen.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Ontraden |
| **Toelichting:** Dit staat al in het programma |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Ontraden |
| Titel Amendement: | **Geen populistisch inkoopbeleid - Jonge Democraten Rotterdam Zeeland** | |
| Indiener: | Rick Mogezomp | |
| Woordvoerder: | Rick Mogezomp | |
| Doel amendement: | Schrappen van tekst  Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 790 t/m 793 |

Huidige tekst:

Rotterdams inkopen door de gemeente. De gemeente Rotterdam heeft prachtige producten van eigen bodem, dus we kopen gewoon lokaal. Geen gedoe met spullen van ver, of nog erger Amsterdam, maar eerlijke waar van eigen bodem. Dat is pas duurzaam, en 100% Rotterdams.

Toelichting:

Deze populistische tekst past niet bij rationeel D66-beleid. Lokaal inkopen kan zinvol zijn om economische redenen of duurzaamheidsoverwegingen, maar niet als ideologie. Dit soort onnodige symboliek leidt tot onnodige bureaucratie en hogere kosten terwijl Rotterdam juist baat heeft bij efficiënte, zakelijke inkoop die belastinggeld respecteert

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Ontraden |
| **Toelichting:** Ontraden: het is goed van de gemeente om lokale leveranciers te ondersteunen |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Overnemen |
| Titel Amendement: | **Collectief wonen voor alle leeftijden - Jonge Democraten Rotterdam Zeeland** | |
| Indiener: | Rick Mogezomp | |
| Woordvoerder: | Rick Mogezomp | |
| Doel amendement: | Wijzigen van de tekst  Inhoudelijk: Stemming per e-voting, niet besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 239 t/m 294 |

Huidige tekst:

Ook voor wooncoöperaties, een woonvorm waarbij bewoners samen verantwoordelijkheid nemen voor hun huisvesting, zorgen we voor een impuls. Collectieve woonvormen kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan het betaalbaar en duurzaam houden van huurwoningen.

Voorgestelde tekst:

Collectief wonen biedt ook voor starters en jongvolwassenen een betaalbare en sociale woonoplossing na hun studententijd. Verder ondersteunen we wooncoöperaties, een woonvorm waarbij bewoners samen verantwoordelijkheid nemen voor hun huisvesting. Collectieve woonvormen kunnen een belangrijke bijdrage leveren aan het betaalbaar en duurzaam houden van huurwoningen. Daarom nemen we bureaucratische obstakels weg die samenwonen onnodig bemoeilijken, zoals onduidelijke regels omtrent woongroepen.

Toelichting:

Starters en jongvolwassenen die net zijn afgestudeerd zitten vaak in een lastige positie: hun studentenwoning moeten verlaten maar kunnen nog geen eigen woning betalen. Collectief wonen biedt voor deze groep een betaalbare oplossing. Tegelijkertijd zorgen bureaucratische obstakels en maatschappelijke vooroordelen ervoor dat samenwonen onnodig wordt bemoeilijkt. Door regels weg te nemen en collectief wonen te normaliseren, maken we Rotterdam toegankelijker voor alle leeftijdsgroepen die deze woonvorm nodig hebben.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Overnemen |
| **Toelichting:** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Ontraden |
| Titel Amendement: | **Behoud van amateursport - Jonge Democraten Rotterdam Zeeland** | |
| Indiener: | Rick Mogezomp | |
| Woordvoerder: | Rick Mogezomp | |
| Doel amendement: | Wijzigen van de tekst  Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 2159 t/m 2160 |

Huidige tekst:

Daarom zetten we in op een Sportfonds voor volwassenen. Succesvolle initiatieven van het Sportbedrijf Rotterdam, zoals Swapgym, willen we voortzetten en verder uitbreiden.

Voorgestelde tekst:

Daarom zetten we in op een Sportfonds voor volwassenen, en gaan we niet bezuinigen op gemeentelijke steun voor amateursportverenigingen. Succesvolle initiatieven van het Sportbedrijf Rotterdam, zoals Swapgym, willen we voortzetten en verder uitbreiden.

Toelichting:

Sportverenigingen dragen niet alleen bij aan gezondheid, maar vervullen ook een belangrijke sociale rol als ontmoetingsplek en verbindende factor in de samenleving. Juist in een tijd waarin verenigingen te maken hebben met dalende ledenaantallen en stijgende kosten, is het cruciaal dat de gemeente deze maatschappelijke waarde krachtig blijft ondersteunen.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Ontraden |
| **Toelichting:** Dit staat al in het programma |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Overnemen |
| Titel Amendement: | **Meer voorzieningen en parkeerplekken voor vrachtwagenchauffeurs** | |
| Indiener: | Stijn van Hulzen | |
| Woordvoerder: | Stijn van Hulzen | |
| Doel amendement: | Toevoegen van nieuwe tekst  Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 604 |

Voorgestelde tekst:

Er is op dit moment een groot te kort aan parkeerplekken, douches en toiletten voor vrachtwagenchauffeurs. Daardoor moeten vrachtwagenchauffeurs nu vaak op gevaarlijke plekken zoals in de berm langs de weg staan als hun rijtijd is verstreken. Om deze situatie te verbeteren, willen we onderzoeken welke nieuwe locaties geschikt zijn en of bestaande voorzieningen kunnen worden uitgebreid om extra rustplaatsen voor vrachtwagenchauffeurs te realiseren die schoon en veilig zijn.

Toelichting:

Er zijn te weinig parkeerplekken bij de Rotterdamse haven voor vrachtwagens daarom pleit ik ervoor met dit amendement dat de gemeente onderzoek gaat doen naar hoe ze dit kunnen verbeteren. Er staat nog niks over in het verkiezingsprogramma, daarom zou dit een mooie toevoeging zijn.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Overnemen |
| **Toelichting:** Inhoudelijk kunnen we ons hier in vinden, maar we zouden het graag op een andere plek invoegen: na regel 653 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Ontraden |
| Titel Amendement: | **Taal-toegankelijkheid** | |
| Indiener: | Nicky Kattenbroek | |
| Woordvoerder: | Nicky Kattenbroek | |
| Doel amendement: | Toevoegen van nieuwe tekst  Inhoudelijk: Stemming per e-voting, niet besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 2222 |

Voorgestelde tekst:

Ook wordt het mogelijk informatie van de gemeente in meerdere talen te raadplegen. Met AI is het nu heel goed mogelijk webpagina's te vertalen naar een taal naar keuze. Ook verstrekt de gemeente informatie in aanvullende talen als dat logisch is. Bijvoorbeeld meerdere talen als huis-aan-huis informatiefolders worden verspreid. (Balie)medewerkers mogen Rotterdammers ook in andere talen te woord staan en het beheersen van meerdere talen is een pre voor ambtenaren die direct contact met Rotterdammers hebben.

Toelichting:

Met de recente AI-ontwikkelingen is het heel makkelijk geworden om documenten en webpagina's te vertalen. Dat is een kans die we niet moeten laten liggen. Het is belangrijk dat alle Rotterdammers begrijpen wat de gemeente doet en waarom. Het beheersen van meerdere talen is een pre als ambtenaren direct contact hebben met Rotterdammers.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Ontraden |
| **Toelichting:** Ontraden: de website van de gemeente is reeds in 30 talen beschikbaar. De klantenservice (14 010) is behalve in het Nederlands, ook beschikbaar in het Engels. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Ontraden |
| Titel Amendement: | **Burgerberaden** | |
| Indiener: | Nicky Kattenbroek | |
| Woordvoerder: | Nicky Kattenbroek | |
| Doel amendement: | Toevoegen van nieuwe tekst  Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 2253 |

Voorgestelde tekst:

Elk jaar een burgerberaad Het is heel goed dat een burgerberaad rond klimaat heeft plaatsgevonden. Maar er zijn meer grote thema's die een burgerberaad verdienen. In samenspraak met Rotterdammers maakt het college een voorstel om elk jaar een burgerberaad te organiseren rond een voor Rotterdammers belangrijk thema.

Toelichting:

Het vertrouwen in de politiek is historisch laag. Burgerberaden zijn een goede en laagdrempelige manier om Rotterdammers bij de politiek te betrekken. We moeten het succes van het burgerberaad rond klimaat als inspiratie nemen voor meer burgerberaden, juist rond thema's die voor veel Rotterdammers spelen.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Ontraden |
| **Toelichting:** Ontraden: Het lijkt ons onwenselijk om te sturen op hoe vaak burgerberaden moeten plaatsvinden. Een burgerberaad is vrij duur om te organiseren, dus het is van belang dat dit doelmatig is. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Ontraden |
| Titel Amendement: | **De meest democratische stad van Nederland** | |
| Indiener: | Jelrik Westra | |
| Woordvoerder: | Jelrik Westra | |
| Doel amendement: | Toevoegen van nieuwe tekst  Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 2237 |

Voorgestelde tekst:

Politiek met mandaat. Voor de vorige gemeenteraad hebben slechts 38% van de Rotterdamse kiezers gestemd. Dat is dodelijk voor de legitimiteit van de gemeentepolitiek in Rotterdam: een besluit van de kleinst mogelijke meerderheid van de gemeenteraad werd hierdoor feitelijk gesteund door slechts 15% van de inwoners van de stad. Daarom stellen we naar voorbeeld van steden als Marseille, Aken en Brussel een permanent burgerparlement in naast de gemeenteraad. Ook verkennen we andere vormen van deliberatieve en directe democratie om zeggenschap van Rotterdammers mee te versterken.

Toelichting:

Ter daadwerkelijke invulling van de terechte opmerking dat de lage opkomst in 2022 een sterkere democratie vereist. Rotterdam heeft inmiddels goede ervaringen met het burgerberaad, tijd om de volgende stap te zetten met een permanent burgerparlement om het gapende gat in de legitimiteit van de gemeentepolitiek op te vullen. Dit orgaan kan agendasettende, adviserende of zelfs besluitvormende bevoegdheden krijgen. Zie ook https://decorrespondent.nl/16317/democratie-kan-dankzij-jou-zoveel-meer-zijn-dan-verkiezingen/12fe8d0a-77ff-0c85-0a0c-48f1f7399084 en het recente pamflet "Waarom we politiek niet alleen aan politici kunnen overlaten" van Eva Rovers. (Rekensommetje voor 15%: 0.5x201.000 stemmers/670.000 inwoners = ~15%)

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Ontraden |
| **Toelichting:** Ontraden: de probleemanalyse in dit amendement onderschrijven we ten zeerste, maar we ontraden dit voorstel gezien 1) we meerwaarde zien door te bouwen op de bestaande instrumenten, zoals het burgerberaad en de wijkraden en 2) een permanent burgerparlement ongetwijfeld voor de deelnemers meerwaarde heeft en er goede ideeën uitkomen, dit nog niet tot een betere vertegenwoordiging leidt. Daarbij is wat directe democratie betreft, reeds een pilot met lokale referenda opgenomen. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Ontraden |
| Titel Amendement: | **De meest democratische stad van Nederland #2** | |
| Indiener: | Jelrik Westra | |
| Woordvoerder: | Jelrik Westra | |
| Doel amendement: | Toevoegen van nieuwe tekst  Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 2237 |

Voorgestelde tekst:

Burgerbegroting. We reserveren jaarlijks minstens 5% van het gemeentelijke budget voor een burgerbegroting. Inwoners van Rotterdam mogen zelf een plan opstellen voor waar dit geld aan uitgegeven moet worden, wat door de gemeenteraad en het college wordt uitgevoerd.

Toelichting:

In zelfde lijn als ander amendement ter democratisering van de gemeentepolitiek. Een dergelijke burgerbegroting kan ook worden opgesteld door het burgerparlement dat in dat amendement wordt genoemd, indien beide voorstellen worden aangenomen.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Ontraden |
| **Toelichting:** Ontraden: In de basis vinden wij dit een goed idee, maar helaas staan de financiële omstandigheden met hoge vaste lasten een dergelijk percentage niet toe. Het lijkt ons efficiënter om in te zetten op het uitbreiden van autonomie en budgetten voor de wijkraden. Daarnaast is de vraag hoe haalbaar dit voorstel is gezien de doorlooptijd van projecten. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Ontraden |
| Titel Amendement: | **Weg met de luchthaven, maak er een woonwijk van** | |
| Indiener: | Lennart Droppert | |
| Woordvoerder: | Lennart Droppert | |
| Doel amendement: | Wijzigen van de tekst  Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 573 t/m 579 |

Huidige tekst:

Reisplan. Samen met het Rijk, omliggende gemeenten en de luchthaven ontwikkelen we een transitieplan naar een nieuwe bestemming voor de luchthaven. Zo biedt het vliegveld de ruimte voor innovatie, bijvoorbeeld om te experimenteren met drones, autonome vliegtuigen, en biobrandstoffen. Hierbij maken gebruik van de kennis en expertise van de Technische Universiteit Delft. Daarnaast biedt de vrijgekomen ruimte van het vliegveld de mogelijkheid om verder te vergroenen en een extra evenemententerrein te realiseren in de stad.

Voorgestelde tekst:

Toekomstplan. Samen met het Rijk, omliggende gemeenten en de luchthaven ontwikkelen we een transitieplan naar een nieuwe bestemming voor de luchthaven. Zo herontwikkelen we het terrein van de luchthaven om naar een nieuwe woonwijk met mogelijkheid tot een uitbreidingslocatie voor de universiteiten/HBO’s en MBO’s uit de omgeving. Daarnaast biedt de vrijgekomen ruimte van het vliegveld de mogelijkheid om verder te vergroenen en een extra evenemententerrein te realiseren in de stad.

Toelichting:

Toekomstplan. Samen met het Rijk, omliggende gemeenten en de luchthaven ontwikkelen we een transitieplan naar een nieuwe bestemming voor de luchthaven. Zo herontwikkelen we het terrein van de luchthaven om naar een nieuwe woonwijk met mogelijkheid tot een uitbreidingslocatie voor de universiteiten/HBO’s en MBO’s uit de omgeving. Daarnaast biedt de vrijgekomen ruimte van het vliegveld de mogelijkheid om verder te vergroenen en een extra evenemententerrein te realiseren in de stad.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Ontraden |
| **Toelichting:** Het sluiten van het vliegveld is iets wat pas op termijn mogelijk is, terwijl we zoeken naar de meest ideale bestemming benutten we de ruimte voor innovatie. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Ontraden |
| Titel Amendement: | **35% onbetaalbaar is 65% onaceptabel** | |
| Indiener: | Lennart Droppert | |
| Woordvoerder: | Lennart Droppert | |
| Doel amendement: | Wijzigen van de tekst  Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 131 t/m 132 |

Huidige tekst:

Jaarlijks bouwen we 132 ten minste 4.000 nieuwe huizen, waarvan 65% betaalbaar.

Voorgestelde tekst:

Jaarlijks bouwen we 132 ten minste 4.000 nieuwe huizen, waarvan 75% betaalbaar.

Toelichting:

We mogen in ons verkiezingsprogramma nog wat ambitie tonen. Een betaalbare woning kost nu ongeveer 1200 euro per maand. Dit is al voor vele starters veel te veel. Vooral als ze er alleen een studio voor terug krijgen. Daarom toon wat lef om meer te eisen zodat de stad betaalbaarder wordt. Want 35% van de woningen die “onbetaalbaar” zijn is echt te veel voor een stad die haar mensen wil behouden.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Ontraden |
| **Toelichting:** Hiermee wordt nieuwbouw onaantrekkelijk, door de kosten |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Neutraal |
| Titel Amendement: | **Maak je ambitie duidelijk** | |
| Indiener: | Lennart Droppert | |
| Woordvoerder: | Lennart Droppert | |
| Doel amendement: | Wijzigen van de tekst  Inhoudelijk: Stemming per e-voting, niet besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 140 t/m 141 |

Huidige tekst:

van de huidige 400 per jaar naar veel meer, zodat iedereen die hier studeert ook een thuis kan vinden.

Voorgestelde tekst:

van de huidige 400 per jaar naar 700, zodat iedereen die hier studeert ook een thuis kan vinden.

Toelichting:

Momenteel missen we naar schatting ongeveer 2.800 studentenwoningen. Als we dat delen door 4 jaar (termijn nieuwe gemeenteraad) zouden we met 700 nieuwe woningen per jaar dit tekort weg werken. Daarnaast is het goed om concreet in je doel te zijn om duidelijk af te bakenen wat veel meer betekend.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Neutraal |
| **Toelichting:** We stellen voor om jaarlijks 1000 nieuwe studentenwoningen te realiseren |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Overnemen |
| Titel Amendement: | **Put a ring on it** | |
| Indiener: | Lennart Droppert | |
| Woordvoerder: | Lennart Droppert | |
| Doel amendement: | Wijzigen van de tekst  Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 545 t/m 550 |

Huidige tekst:

Ruimte voor de metro. De metro is de ruggengraat van het Rotterdamse OV. We willen dat er een nachtmetro gaat rijden op donderdag, vrijdag, zaterdag en zondag tot 03:00 uur. Daarnaast zetten we in op een nieuwe verbinding tussen Kralingse Zoom en Zuidplein via het toekomstige NS-station Stadionpark, waarmee we een sterk stedelijk knooppunt rond Feyenoord City creëren. In de toekomst trekken we deze lijn door via de Maastunnel naar het Erasmus MC en Centraal Station.

Voorgestelde tekst:

Ruimte voor de metro. Om de bereikbaarheid en leefbaarheid van Rotterdam te versterken, zetten wij ons in voor de aanleg van een nieuwe ringlijn binnen het metronetwerk. Deze cirkelvormige verbinding zal strategische wijken en knooppunten met elkaar verbinden, waaronder Kralingen, Zuidplein, Marconiplein en Meijersplein. Door deze wijken in een logische lus aan elkaar te koppelen, ontstaat een efficiënte en toekomstbestendige vervoersas die de stad rondom ontsluit.

Toelichting:

Voor een ruggegraat van de stad tonen we weinig ambitie. Ons metronet en de rest van het OV is overbelast. Beurs begint aan haar limieten te komen. Het is tijd dat Rotterdam door denkt en ambitie toont om een cirkel lijn aan te leggen om de stad heen en daarmee de randgebieden direct met elkaar kan verbinden.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Overnemen |
| **Toelichting:** We stellen voor om deze tekst deels toe te voegen |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Ontraden |
| Titel Amendement: | **Weg met de cruiseschepen die onze stad overbelasten** | |
| Indiener: | Lennart Droppert | |
| Woordvoerder: | Lennart Droppert | |
| Doel amendement: | Wijzigen van de tekst  Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 985 t/m 991 |

Huidige tekst:

Duurzaam cruisebeleid. Het gebruiken van walstroom door cruiseschepen is een belangrijke stap om de uitstoot terug te dringen. Maar dit is slechts een eerste stap, want uitstoot van de schepen heeft nog steeds grote impact op de luchtkwaliteit in Rotterdam. Deze impact moet regelmatig geëvalueerd worden en de milieueisen worden elke vijf jaar aangescherpt. De inzet van elektrische slepers moet zo snel mogelijk met een pilot gestart worden, daarmee bevorderen we de schone lucht voor bewoners langs de route. Daarnaast beperken we het aantal aanmeerplaatsen.

Voorgestelde tekst:

Verplaatsing van cruiseschepen uit het centrum van Rotterdam. Het centrum van Rotterdam is niet langer een geschikte locatie voor het aanmeren van cruiseschepen. De hinder en vervuiling die deze schepen veroorzaken, passen niet bij een leefbare binnenstad. Daarom wordt de haven van Hoek van Holland ingericht om cruiseschepen voor langere tijd te ontvangen. Cruisegasten kunnen daar aanmeren en vervolgens eenvoudig met de metro naar het centrum van Rotterdam reizen, of via de NS overstappen naar andere steden in Nederland.

Toelichting:

Cruiseschepen zijn achterhaald en zorgen voor veel overlast terwijl zij maar weinig opleveren voor de stad. Dus veel overlast, maar weinig baten.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Ontraden |
| **Toelichting:** Ontraden: de haven van Hoek van Holland is op dit moment niet geschikt om cruiseschepen te ontvangen. Met de maatregelen in het programma wordt de uitstoot zeer beperkt |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Amendement | **Pre-advies:** Ontraden |
| Titel Amendement: | **De waterstad waar niemand kan zwemmen** | |
| Indiener: | Lennart Droppert | |
| Woordvoerder: | Lennart Droppert | |
| Doel amendement: | Toevoegen van nieuwe tekst  Koersbepalend: Stemming per e-voting, besproken op stadscongres. | |
| Regelnummer: | 1870 |

Voorgestelde tekst:

Herintroduceren schoolzwemmen. De zwemvaardigheid van de Rotterdammers is de afgelopen jaren afgenomen. Voor een stad waar water zo dichtbij is vinden wij het belangrijk dat iedereen leert zwemmen. Daarom herintroduceren wij het schoolzwemmen weer terug op alle basisscholen zodat elke leerling weer leert te zwemmen en tegelijkertijd in beweging komt.

Toelichting:

Schoolzwemmen moet terug: in een waterrijke stad als Rotterdam is zwemvaardigheid essentieel voor veiligheid. Niet alle kinderen krijgen privéles, waardoor ongelijkheid ontstaat. Door schoolzwemmen leren alle kinderen zwemmen, ongeacht achtergrond. Het bevordert gezondheid, zelfvertrouwen en voorkomt verdrinkingen. Bovendien draagt het bij aan gelijke kansen en een actieve leefstijl.

|  |
| --- |
| **Pre-advies:** Ontraden |
| **Toelichting:** Ontraden: schoolzwemmen is al mogelijk voor alle Rotterdamse scholen |