

Actieplan voor de fiets van D66 Nederweert



Ruim baan
voor de fiets!

D66
nederweert

Voorwoord

De fiets is een belangrijk vervoersmiddel. Voor veel inwoners is het zelfs het enige vervoersmiddel. Dat geldt vooral voor kinderen die naar school fietsen. De fiets is:

- * een gemakkelijk vervoersmiddel, want bijna iedereen kan het (leren).
- * een goedkoop vervoersmiddel, want voor een paar tientjes kun je al een fiets kopen.
- * een gezond vervoersmiddel, want je bent in beweging en werkt aan je conditie.
- * een schoon vervoersmiddel, want een fiets heeft geen uitstoot van vieze uitlaatgassen.

Fietsen is niet alleen een manier om van A naar B te komen, maar is ook iets dat veel inwoners voor hun plezier doen. Veel inwoners gaan op hun vrije dag een rondje fietsen.

Het is daarom jammer dat er de laatste jaren zo weinig is geïnvesteerd in een goede fietsinfrastructuur. Sterker nog, veel fietsstroken zijn compleet verdwenen. Wat ons betreft moet dit anders. Als we de gezondheid van onze inwoners belangrijk vinden, als we graag een schone lucht willen, als we het belangrijk vinden dat iedereen makkelijk én veilig van A naar B kan, dan kiezen we voor de fiets. Kiezen voor de fiets betekent ook investeren in de fiets.

Met dit actieplan maken wij duidelijk dat we kiezen voor de fiets. In een aantal hoofdstukken schetsen we keuzes die wij willen maken voor de fiets. Keuzes voor de kortere en voor de langere termijn. Keuzes die we graag terug zien komen in het mobiliteitsplan dat in december door de gemeenteraad wordt vastgesteld.

Martin van Montfort
Fractievoorzitter D66 Nederweert

1. Veilig fietsen naar school

Veel kinderen gaan met de fiets naar school. Bij het begin en einde van de schooldag is het een drukste van jewelste op de wegen rond de basisscholen. Veel kinderen gaan tegelijk de weg op. Sommige kinderen fietsen alleen, anderen worden gebracht en gehaald door ouders of grootouders en weer anderen fietsen met hun broertje, zusje of kinderen uit de straat mee. Kinderen zijn niet alleen vaak aangewezen op de fiets, maar zijn ook extra kwetsbaar in het verkeer.

In woonwijken, maar vooral rond scholen, moeten de wegen fietsvriendelijk zijn ingericht. Voorrang voor de fietser, waar de auto te gast is. Stimuleer het gebruik van de fiets en ontmoedig autoverkeer. Natuurlijk moet het altijd mogelijk zijn om je kind met de auto af te zetten bij de school, maar moet de autogebruiker zich aanpassen aan de voetgangers en fietsers. We willen wegen rond scholen zoveel mogelijk ingericht zien als woonerf, met bijbehorende maximumsnelheid van 15 km/u.

Op een aantal plekken is door de school een “morele rijrichting” vastgesteld. Wat ons betreft wordt die “morele rijrichting” vervangen door éénrichtingsverkeer voor al het gemotoriseerd verkeer, inclusief brommers en scooters.

Jaarlijks organiseren de basisscholen samen met Veilig Verkeer Nederland een verkeersexamen voor de kinderen van groep 7. Dit is een goed initiatief dat alle ondersteuning verdient van de gemeente.

Niet alleen bij de basisschool is veilig fietsen naar school belangrijk. Vele jongeren fietsen vanuit de gemeente dagelijks naar de middelbare scholen in de regio. En het Citaverde College heeft ook veel leerlingen uit Weert. Goede en veilige fietsroutes naar Weert en Heythuysen zijn dus zeer belangrijk. Deze routes moeten drukke wegen zoveel mogelijk ongelijkvloers kruisen. Een fietstunnel bij Staat en en een fietsbrug bij de McDonald's hebben voor ons daarom de hoogste prioriteit.

2. Een samenhangend fietsnetwerk

Het wordt tijd om integraal naar fietsroutes te kijken en onderscheid te maken in verschillende soorten fietsroutes. Waar komen fietsers vandaan en waar gaan ze naartoe? Net zoals we bij wegen voor autoverkeer onderscheid maken tussen drukke doorgaande routes en een fijnmazig netwerk voor bestemmingsverkeer, dienen we dit bij de fiets ook te realiseren. Fijne brede fietspaden tussen de kernen en naar de bedrijventerreinen. Doorgaande fietsroutes voor woon-werk-verkeer en schoolgaande jeugd die het aangenaam maken om de fiets te nemen i.p.v. de auto of de bus.

De ruggengraat van een goed fietsnetwerk is een snelfietsroute. Met de opkomst van de elektrische fiets wordt het steeds aantrekkelijker om ook langere afstanden met de fiets af te leggen. Dit vraagt echter om andere fietsinfrastructuur dan traditionele fietspaden. Een snelfietsroute is breed, heeft weinig (scherpe) bochten en zoveel mogelijk ongelijkvloerse kruisingen. Binnen de gemeente Nederweert zien we een drietal belangrijke snelfietsroutes ontstaan. Hierbij geeft de nummering ook de prioriteit aan.

1. Weert - Nederweert - Budschop - Ospel - Meijel (- Venlo)
2. Budschop/Ospel - Eind - Leveroy - Heythuysen (- Roermond)
3. Nederweert - Aan Veertien - Someren-Eind - Someren (- Helmond)

Vanuit de snelfietsroutes horen er hoofdfietsroutes te gaan richting en door de kernen, wijken en bedrijventerreinen. Deze fietspaden zijn iets smaller dan de snelfietsroutes en hebben vooral gelijkvloerse kruisingen. In het buitengebied moeten deze fietspaden zoveel mogelijk vrijliggend zijn. In de kernen moeten deze routes zoveel mogelijk worden aangegeven op het wegdek als fietsstrook of fietsstraat.

3. Voorrang voor fietsers

Verkeerslichten zijn de belangrijke oorzaak van oponthoud voor de fiets. Een stoplicht is niet alleen oponthoud, maar kost de fietser ook extra energie (stoppen, weer opstappen en opnieuw op gang komen). Kruisingen en oversteekplaatsen moeten worden ingericht op zo min mogelijk hinder voor de fiets. Bij herinrichting van belangrijke wegen en kruispunten wordt altijd ook het belang van de fietser meegenomen.

Nederweert kent een aantal stoplichten waar fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer kruisen. Deze stoplichten liggen allemaal op provinciale wegen. Met een aantal simpele maatregelen kan de verkeersveiligheid en het reisgemak voor fietsers verbeterd worden.

Belangrijk voor de verkeersveiligheid is dat fietsers allemaal tegelijk groen krijgen en fietsers nooit tegelijk groen hebben als gemotoriseerd verkeer. Hierdoor kun je in één keer linksaf gaan en kunnen er op kortere tijd meer fietsers oversteken.

Bij sommige stoplichten waar autoverkeer en fietsverkeer kruisen wordt door veel automobilisten door rood gereden. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties. Automobilisten moeten bewust zijn van kruisend fietsverkeer en ontmoedigd worden nog snel door het oranje (of rood) te rijden. Daarom pleiten we voor flitspalen bij deze stoplichten.

4. Gastvrij fietsen in Nederweert

Veel inwoners en toeristen fietsen graag in het buitengebied. De wegen zijn hier op veel plaatsen echter niet voldoende op ingericht. In het buitengebied moeten duidelijke recreatieve fietsroutes zijn. Hier moet de weg ook op worden ingericht. De routes tussen de kernen, natuurgebieden, horeca en toeristische attracties hebben hierbij prioriteit. De snelheid voor gemotoriseerd verkeer wordt teruggebracht naar 60 en op drukke fietsroutes worden fietsstroken aangebracht op het wegdek als er geen vrijliggend fietspad ligt. Tussen Ospeldijk en Buitencentrum De Pelen moet een vrijliggend fietspad komen.

Langs recreatieve fietsroutes wordt gezorgd voor een aantal voorzieningen. Denk hierbij aan (picknick)bankjes, prullenbakken en watertappunten. Bij monumenten en karakteristieke/historische plekken worden informatieborden geplaatst.

Bij wegen in het buitengebied die veel gebruikt worden door fietsers en wandelaars moet ook voldoende verlichting zijn. Bij het bepalen waar lantaarnpalen komen moet niet alleen gekeken worden naar autoverkeer, maar ook naar fietsers en voetgangers.