

Nederweert, 6 april 2018

Aan: Het College van B&W van de Gemeente Nederweert
Van: De fractie van D66 Nederweert

Nederweert

D66

Betreft: Art. 41 vragen m.b.t. veilig fietsen naar school

Geacht College,

Als D66 Nederweert hebben we veilig fietsen hoog in het vaandel staan. Zeker veilig fietsen naar school. Elk kind dient veilig naar school te kunnen lopen of fietsen. Dit geldt zowel voor de basisschool als de middelbare school.

Naar aanleiding van de berichtgeving van Veilig Verkeer Nederland van afgelopen week en de recente opknopbeurt van de Ospelseweg in Budschoop hebben wij enkele vragen aan uw college.

1. Bent u bekend met de berichtgeving van Veilig Verkeer Nederland dat kinderen te weinig fietsen en dat de fietsvaardigheid van de kinderen achteruit gaat?

Volgens Veilig Verkeer Nederland worden veel kinderen met de auto naar school gebracht omdat ouders de verkeerssituatie rond de school te gevaarlijk vinden om de kinderen te laten fietsen.

2. Zijn er bij u knelpunten bekend van gevaarlijke verkeerssituaties rondom de scholen in onze gemeente?
3. Zo ja, welke knelpunten zijn dit? En wat wordt er gedaan om deze knelpunten aan te pakken?

In oktober en november 2017 is de Ospelseweg in Budschoop opnieuw ingericht. Hierbij zijn de rode fietsstroken opgeheven en is de voorrangssituatie aangepast.

De Ospelseweg is een belangrijke fietsroute binnen Budschoop en tussen Ospel en Nederweert. Veel kinderen die met de fiets naar Bs Budschoop gaan maken gebruik van deze weg. Met de mogelijke vesting van de Meegroeischool op deze locatie zal ook het aantal kinderen dat gebruik maakt van deze weg toenemen. Daarnaast maken ook vele scholieren vanuit Ospel en Budschoop gebruik van deze weg als ze naar de middelbare scholen in Nederweert en Weert fietsen.

4. In hoeverre zijn stakeholders zoals omwonenden, ouders en schoolbestuur betrokken bij de gekozen aanpak?
5. Waarom zijn de fietsstroken na de reconstructie niet meer terug geplaatst op de Ospelseweg?
6. Is het college bereid om de rode fietsstroken te herstellen op de Ospelseweg?
7. Bij de reconstructie is ook een oversteekplaats voor voetgangers gerealiseerd. Is het mogelijk om hier een zebrapad aan te brengen op de weg?
8. Op welke termijn kunnen de fietsstroken en het zebrapad worden aangebracht op de Ospelseweg?

Uw antwoorden op bovenstaande vragen zien we met veel belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Martin van Montfort en Kyll Bruijnaers
namens de fractie van D66 Nederweert