

Kansen voor iedereen.

Betaalbare woningen, goede zorg, goed onderwijs
en meer invloed voor onze inwoners

Verkiezingsprogramma D66 Maastricht 2022 - 2026

The logo for D66 Maastricht is located in the bottom right corner. It consists of a solid green square. Inside the square, the text 'D66' is written in a large, bold, white sans-serif font. Below 'D66', the word 'maastricht' is written in a smaller, white, lowercase sans-serif font.

D66
maastricht

Overzicht

Voorwoord Johan Pas	03
Samenvatting	04
Summary	05
Zusammenfassung	06
Wat heeft D66 Maastricht de afgelopen periode bereikt?	07
Wat wil D66 Maastricht de komende jaren bereiken?	09
Vertrouw op de eigen kracht van onze inwoners	11
Participatie	12
Gelijkwaardigheid	13
Armoedebestrijding	14
Drugs	15
Streef naar een duurzame en harmonieuze samenleving	16
Duurzaamheid	17
Infrastructuur	19
Mobiliteit	20
Sport	23
Kunst en Cultuur	24
Gemeente	25
Denk en handel internationaal	26
Europa	27
Beloon prestaties en deel de welvaart	29
Economie	30
Werkgelegenheid	30
Lasten	31
Koester grondrechten en onze gedeelde waarden	32
Onderwijs	33
Studenten	34
Jongeren	34
Buurtten	35
Binnenstad	35
Leefbaarheid	36

Voorwoord

Het gaat goed met Maastricht en haar inwoners. Maar dat geldt niet voor iedereen. Sommige inwoners hebben te maken met armoede of eenzaamheid. Of ze zijn op zoek naar een betaalbaar dak boven hun hoofd. Daarnaast hebben we te maken met een hardnekkig virus. Het zijn onzekere tijden.

Het vertrouwen in de overheid en de politiek is gedaald. Er komen de nodige uitdagingen op ons af. Uitdagingen die we als gemeente alleen niet kunnen oplossen. Dat moeten we met z'n allen doen: gemeente, bedrijfsleven, instellingen, organisaties. Maar vooral met u.

Voor D66 bent u als inwoners van de stad ons uitgangspunt. Uw mening telt. En wat mij betreft niet alleen op 16 maart 2022 bij de gemeenteraadsverkiezingen. Maar zeker ook de komende jaren. We laten ook zien dat we dat belangrijk vinden door het gesprek op te zoeken: bij onze Stemtent op Plein 1992, bij informele gesprekken aan tafel, tijdens werkbezoeken of als inwoners aansluiten bij een fractievergadering. Dat blijven we doen.

Ik realiseer mij dat we het niet iedereen naar de zin kunnen maken. En als D66 hebben wij niet alle wijsheid in pacht. Samen kunnen we ervoor zorgen dat Maastricht de mooiste stad blijft om te wonen, te werken, te studeren of te recreëren. Met waardering voor onze tradities, maar ook met het oog op de toekomst.

D66 wil daar een bijdrage aan leveren. Met ideeën en plannen waarover we graag met u willen praten. We doen dat vanuit vijf uitgangspunten:

- Vertrouw op eigen kracht van mensen
- Streef naar een duurzame en harmonieuze samenleving
- Denk en handel internationaal
- Beloon prestaties en deel de welvaart
- Koester de grondrechten en gedeelde waarden

Maastricht is een dynamische en bruisende stad. Een stad waarin iedereen zich moet kunnen thuis voelen, waar het prettig leven en werken is en waar we oog hebben voor elkaar.

Daar wil ik mij de komende jaren voor inzetten. Samen met u.

Johan Pas

Lijsttrekker D66 Maastricht



Samenvatting (Nederlands)

Het gaat goed met Maastricht en haar inwoners. Maar dat geldt helaas niet voor iedereen. D66 Maastricht maakt zich sterk voor een andere aanpak. Meer betrokkenheid van inwoners bij de ontwikkelingen in de stad, actief meedenken en meedoen. Een voorbeeld is de burgerbegroting. Inwoners mogen nu meebeslissen over de besteding van € 300.000.-. Dat lijkt veel, maar op een begroting van de gemeente van meer dan € 534 miljoen is dat erg weinig. D66 vindt dat de burgerbegroting stapsgewijs moet worden verhoogd naar € 5 miljoen per jaar. U kunt meebeslissen of er bijvoorbeeld meer naar cultuur gaat of meer naar jeugd en bijvoorbeeld minder naar subsidies of mobiliteit. Of omgekeerd natuurlijk.

D66 wil alle plannen realiseren zonder de lokale belasting te verhogen, op de indexering na. Dat betekent soms lastige keuzes maken. Investeren in iets nieuws betekent dat je ergens anders op moet bezuinigen. Een andere mogelijkheid is te kijken of en in hoeverre onze plannen kunnen rekenen op Europese of landelijke subsidies. D66 is voor een gastvrije en bruisende stad. En wat ons betreft hoort daar een aantrekkelijke Stationsstraat bij met gezellige terrassen, de Maastrichtse "Ramblas". En door Wyck autoluwer te maken, wordt het ook gezelliger. Dat past ook goed bij het stimuleren van het ondernemerschap. Wandelen, fietsen en het openbaar vervoer krijgen voorrang op autoverkeer. Wie met de auto komt, moet wel gebruik kunnen maken van voldoende park & ride-voorzieningen.

De jeugd heeft de toekomst. Goed onderwijs is daar een voorwaarde voor. De afgelopen jaren is er al veel gerealiseerd op het gebied van samenwerking tussen kinderopvang en basisonderwijs. Maar dat kan nog beter. Door het realiseren van meer kindcentra waarin niet alleen kinderopvang en basisschool onder één dak verenigd zijn, maar ook zorgaanbieders een plek vinden. Bijvoorbeeld een psycholoog, een fysiotherapeut of een logopedist. Onderwijs en jeugdzorg kunnen meer samenwerken dan nu het geval is. Het belang van kinderen moet daarbij voorop staan. Inmiddels maakt 1 op de 7 kinderen in Maastricht gebruik van jeugdzorg. Dat baart ons zorgen. Dat moet minder worden door in te zetten op preventie. Sport en bewegen in de eigen buurt zijn daarbij van groot belang. Bovendien is het een goede manier om elkaar te ontmoeten.

Er moeten meer betaalbare woningen gerealiseerd worden. Voor jongeren, voor starters op de woningmarkt, maar zeker ook voor senioren. Die kunnen langer zelfstandig in hun eigen omgeving blijven wonen als de woningen levensloopbestendig worden gemaakt. Dat kan de gemeente overigens niet alleen: dat kan alleen door samen te werken met de universiteit, met de woningcorporaties en met projectontwikkelaars. Studenten zijn belangrijk voor de stad. Ze zorgen voor dynamiek, een bruisende stad en leveren een bijdrage aan de lokale economie. Ze mogen wat ons betreft geen beperkingen worden opgelegd waar ze kunnen wonen. We gaan ervan uit dat studenten rekening houden met hun burens. Als dat niet gebeurt, mag verwacht worden dat ze daarop worden aangesproken. Zo nodig door de gemeente.

D66 vindt dat er meer geïnvesteerd moet worden in cultuur. D66 was één de initiatiefnemers van de Muziekgieterij. Die heeft een moeilijke start gehad vanwege Corona. Maar ze verdienen het om zich volop te kunnen ontwikkelen. Het Theater aan het Vrijthof kan zich beter ontwikkelen als het stapsgewijs verzelfstandigd kan worden. Met een nieuwe Middenzaal ontstaan ook meer mogelijkheden voor lokale initiatieven op cultureel gebied. Maastricht is een stad met internationale uitstraling. De samenwerking met de burens in de (Eu)regio moet wat ons betreft intensiever omdat we door een betere samenwerking kunnen profiteren van elkaars mogelijkheden op het gebied van werkgelegenheid, onderwijs en cultuur. Armoede en toenemende eenzaamheid verdienen meer aandacht. Wij vinden dat iedereen gelijkwaardig is en zich thuis moet (blijven) voelen in Maastricht. Vandaar ook ons motto : Kansen voor iedereen. We gaan uit van de eigen kracht en de eigen mogelijkheden van mensen. Waar mensen daar steun en hulp nodig hebben, moeten ze daarop kunnen rekenen.

Er is nog het nodige wat beter kan en beter moet. Daar werken we hard aan. Als gemeente kunnen we dat niet alleen. Daar hebben wij partners voor nodig. Maar zeker ook uw vertrouwen, uw steun en uw stem. En niet alleen op 14, 15 en 16 maart aanstaande. Denk mee, doe mee. En een stem op D66 is een goed begin!

Summary (English)

Maastricht and her people are doing well, yet our wellbeing is not shared by everyone. D66 Maastricht pleads for a different approach. An approach grounded in more inclusion, participation and deliberation. Politics that activate our inhabitants to have a stronger say in important developments of our city. For example through a civic budget. This currently denotes €300.000,- which seems a lot, yet relative to the total budget of €534 million is merely a speck. D66 believes that this budget should be gradually increased to €5 million per year.

D66 believes we should be able to realize our plans based on current budget, so no increase in local taxation, aside from annual indexation. That often means we need to make difficult choices. Investing into something new means cutting into something old. All the while by still maintaining and increasing our lobby for national and European funding. D66 stands for a hospitable and livable city, including more room for terraces. We have successfully pitched the idea of the Maastricht 'Ramblas', the starting point of the Stationsstraat, and look forward to its realization. Moreover, by making Wyck gradually less car friendly, we believe the hospitality of the city can only further increase. It also positively impacts entrepreneurship. Walking, cycling and public transport should be prioritized over driving. However, if someone does wish to visit by car, we need sufficient park & ride facilities that orderly connect through public transport to the inner city.

The future belongs to our youth. They deserve good quality education. The past years D66 has realized more cooperation between childcare and elementary schools in Maastricht. But we should be improving on this even more. By realizing 'children centers' where we do not only house childcare and elementary schools in the same place, but also work together with child protection and child care services, we are able to tackle problems more effectively. In Maastricht, one in seven children is making use of child care services. This is a worrying development. We must not only act retroactively. Prevention of problems should be the focus of policy. Accessible education and sport facilities in neighborhoods are great ways through which we can facilitate more interaction.

We need to build more. For students, for starters, but also for seniors. The municipality cannot do this alone. We must work together with the university, with the applied sciences schools, housing corporations and developers to develop an appropriate housing mix. Students are important for the continued growth of our city. The addition of the university has brought this city livability, dynamic development, diversity and local economic growth. Students should not be inhibited by artificial rules by the municipality on their right to a home. We believe students and neighbors can perfectly work together. If this does not happen, there is always dialogue. In the worst case, the municipality will step in.

D66 believes we should invest more into our cultural sector. We were one of the initiators of the Muziekgieterij. Their start, like many others, has been compromised by COVID-19. Yet they deserve the opportunity to fully develop themselves. The Theatre at the Vrijthof deserves this opportunity as well and should slowly work to becoming independent. The new theatre hall should help in this regard. Maastricht is a city with international, European appeal. Cooperation with our neighbors should be strongly intensified, specifically when it comes to job opportunities, education and culture. Poverty and increasing loneliness amongst elderly also deserve our attention. We believe that everyone should equally be able to call Maastricht their home. It explains our slogan for this election: Opportunities for everyone. We believe in the individual opportunities, strengths and possibilities of people, yet where they require assistance, we should be able to provide them with it.

There is much work still ahead of us. We believe in the progress of this city and strive to work in favor of it. Yet we cannot do this alone. The municipality needs its partners. We need your support, your trust and your vote. Not only on the 14th, 15th and 16th of march. Throughout the upcoming period. Think, act progressively. A vote for D66 is a good start!

Zusammenfassung (Deutsch)

Die Entwicklungen sind positiv für Maastricht und seine Einwohner. Aber leider gilt das nicht für alle. D66 Maastricht spricht sich für einen anderen Ansatz aus. Stärkere Einbeziehung der Einwohner in die Entwicklungen der Stadt, aktives Mitdenken und Beteiligung. Ein Beispiel ist der Bürgerhaushalt. Die Einwohner können nun mitbestimmen, wie die 300.000 Euro ausgegeben werden. Das mag viel erscheinen, aber bei einem Gemeindehaushalt von mehr als 534 Millionen Euro ist das sehr wenig. D66 ist der Meinung, dass der Bürgerhaushalt auf 5 Millionen Euro pro Jahr erhöht werden muss. Sie können mitbestimmen, ob mehr für die Kultur oder mehr für die Jugend und weniger für Fördermittel oder z. B. die Mobilität ausgegeben wird. Oder natürlich auch umgekehrt.

D66 will alle Pläne verwirklichen, ohne die Kommunalsteuer zu erhöhen, mit Ausnahme der Indexierung. Das erfordert manchmal schwierige Entscheidungen. Wenn man in etwas Neues investiert, muss man an anderer Stelle Abstriche machen. Eine weitere Möglichkeit besteht darin, zu prüfen, ob und inwieweit unsere Pläne mit europäischen oder nationalen Finanzhilfen rechnen können.

D66 setzt sich für eine gastfreundliche und lebendige Stadt ein. Und dazu gehört für uns auch eine attraktive Stationsstraße mit gemütlichen Terrassen, die Maastrichter "Ramblas". Und indem Wyck autofrei wird, wird es auch da lebenswerter. Das passt auch gut zur Förderung des Unternehmergeistes. Fußgänger, Radfahrer und öffentliche Verkehrsmittel haben Vorfahrt gegenüber dem Autoverkehr. Wer mit dem Auto anreist, braucht ausreichende Park-and-Ride-Möglichkeiten.

Wer die Jugend hat, hat die Zukunft. Eine gute Schulbildung ist eine Voraussetzung dafür. In den letzten Jahren wurde im Bereich der Zusammenarbeit zwischen Kinderbetreuungseinrichtungen und Grundschulen viel erreicht. Aber es gibt noch Raum für Verbesserungen. Durch die Realisierung von mehr Kinderzentren, in denen nicht nur Kinderbetreuung und Grundschule unter einem Dach vereint sind, sondern auch Gesundheitsdienstleister einen Platz haben (Beispielsweise Psychologe, Physiotherapeut oder Logopäde). Bildung und Jugendhilfe können stärker als bisher zusammenarbeiten. Die Interessen der Kinder müssen an erster Stelle stehen. Derzeit nimmt jedes siebte Kind in Maastricht die Jugendhilfe in Anspruch. Das beunruhigt uns. Dies muss durch die Konzentration auf die Prävention reduziert werden. Sport und Bewegung in der eigenen Gegend sind von großer Bedeutung. Außerdem ist es eine gute Möglichkeit, sich gegenseitig kennenzulernen.

Es muss auch mehr preiswerter Wohnraum geschaffen werden. Für junge Menschen, für Anfänger auf dem Wohnungsmarkt, aber auch für ältere Menschen. Sie können länger selbstständig in ihrer eigenen Umgebung leben, wenn die Wohnung lebenswert gestaltet ist. Die Gemeinde kann diese Aufgabe nicht allein lösen. Sie muss mit der Universität, den Wohnungsbaugesellschaften und den Projektentwicklern zusammenarbeiten.

Studenten sind wichtig für die Stadt. Sie sorgen für Dynamik, eine lebendige Stadt und tragen zur lokalen Wirtschaft bei. Wir sind der Meinung, dass sie nicht in ihren Wohnmöglichkeiten eingeschränkt werden sollten. Wir nehmen an, dass die Schüler Rücksicht auf die Nachbarschaft nehmen. Geschieht dies nicht, muss damit gerechnet werden, dass sie zur Verantwortung gezogen werden. Erforderlichenfalls durch die Gemeinde. D66 ist der Meinung, dass mehr in den Kultursektor investiert werden muss. D66 war einer der Initiatoren der Muziekgieterij. Der Start war jedoch wegen Corona schwierig. Aber sie verdienen es, sich voll entfalten zu können. Das Theater aan het Vrijthof kann sich besser entwickeln, wenn es schrittweise unabhängig wird. Ein neuer Middenzaal wird auch mehr Möglichkeiten für lokale kulturelle Initiativen schaffen.

Maastricht ist eine Stadt von internationalem Rang. Wir sind der Meinung, dass die Zusammenarbeit mit unseren Nachbarn in der (Eu-) Nachbarschaft intensiviert werden kann, denn durch eine bessere Zusammenarbeit können wir vom gegenseitigen Potenzial in den Bereichen Arbeit, Bildung und Kultur profitieren.

Armut und zunehmende Einsamkeit verdienen mehr Aufmerksamkeit. Wir glauben, dass alle Menschen gleich sind und sich in Maastricht (weiterhin) zu Hause fühlen sollen. Deshalb lautet unser Motto: Chancen für alle. Wir denken dabei an die eigenen Stärken und Fähigkeiten der Menschen. Wo Menschen Unterstützung und Hilfe brauchen, müssen sie sich darauf verlassen können.

Es gibt noch vieles, was besser gemacht werden kann und muss. Wir tun alles, um dieses Ziel zu erreichen. Als Kommune können wir dies nicht allein erreichen. Wir benötigen Partner. Aber wir brauchen auch Ihr Vertrauen, Ihre Unterstützung und Ihre Stimme. Und das nicht nur am 14, 15 und 16. März. Mitdenken, mitmachen. Und eine Stimme für D66 ist ein guter Anfang! Möchten Sie mehr erfahren? Lesen Sie unser Wahlprogramm auf www.d66.nl/maastricht

Wat heeft D66 Maastricht de afgelopen periode bereikt?



Behaalde doelen

- €98 miljoen budget voor huisvesting onderwijs
- Samenwerking kinderopvang en basisonderwijs
- Betere grip op de uitgaven in het sociaal domein
- Een betere en snellere crisisopvang
- Muziekgieterij als volwaardig poppodium
- Bevorderen integratie van studenten door het project Studentenstad
- Laagdrempelige hulp voor jongeren (@Ease)
- Realisatie instap bij kindcentrum Manjefiek
- Veel contact met inwoners, onder meer via De Stemtent
- Ontwikkeling Sphinxkwartier
- Proef met gastvrije entree Stationsstraat ("De Ramblas")
- Sport- en beweegactiviteiten in 23 kindcentra
- Gratis sport en bewegen voor meer dan duizend senioren
- Stimulering jongeren via het Jeugdfonds Sport & Cultuur
- Ontwikkelen bike-park in De Heeg
- Stimuleren wielersport met de Tour de Dumoulin
- Opening kindcentrum Ziezo! In De Heeg
- Gezorgd voor de kinderburgemeester in Maastricht
- Rol bij de invulling van het jeugdlintje en burgerbegroting
- Aanscherping van aanvalsplan armoede
- Aandacht voor de kwetsbare zwervjongeren
- Lokaal maatwerk voor (horeca) ondernemers
- Zorgen voor oplossingen bij de leegstand
- Aandacht voor statushouders
- Natuur inclusief bouwen wordt opgenomen in gemeentelijk beleid
- Opnieuw invoeren van bushaltes op de Cannerweg (deel richting Kanne)
- Herstel rechtstreekse busverbinding vanuit Itteren en Borgharen naar centrum
- Aanbrengen straatverlichting op de Groene Loper ten noorden van De Geusselt (realisatie in 2022)

Wat wil D66 Maastricht de komende jaren bereiken?

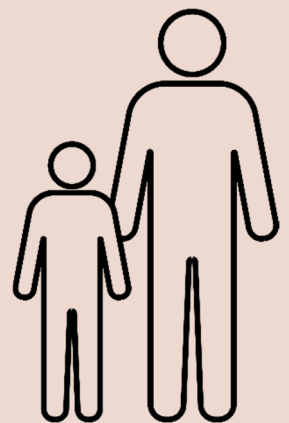


We gaan voor

- Intensivering burgerparticipatie
- Behoud van het jeugdlintje en de kinderburgemeester
- Concrete acties voorkomen van en bestrijding van eenzaamheid
- Experiment met legale wietweek
- Legalisering softdrugs
- Stimuleren van duurzaam bouwen
- Autoluwe binnenstad (meer park & ride voorzieningen)
- Stationsstraat als gastvrije entree: de Maastrichtse Ramblas
- Stimulering sport & bewegen in de openbare ruimte
- Bouw van een nieuwe sporthal
- Bouw onderwijsboulevard aan de Groene Loper
- Betere voorzieningen voor kwetsbare (zwerf)jongeren
- Meer geld voor kunst en cultuur
- Stimulering van ondernemerschap
- Proef met 'regelarm' evenemententerrein
- Aanpak spooreplacement en Maasoevers
- Verbetering fietsklimaat
- Geen verhoging van de onroerendezaakbelasting (OZB)
- Burgerbegroting stapsgewijs verhogen naar € 5 miljoen per jaar
- Waar mogelijk het vergroten van de terrassen
- Verzelfstandigen van het Theater aan het Vrijthof
- Verhogen van de buitensporttarieven naar tien procent kostendekkend
- Betere afstemming tussen onderwijs en jeugdzorg
- Meer levensloopbestendige woningen zodat senioren langer thuis kunnen blijven wonen
- Sluiting luchthaven Maastricht Aachen Airport of een kleiner vliegveld met eveneens minder negatieve impact op onze gezondheid, leefbaarheid, milieu en de toeristische sector



Vertrouw op de eigen kracht van onze inwoners



Vertrouw op de eigen kracht van onze inwoners

Wij vertrouwen op de eigen kracht en ontwikkeling van mensen. Daarom zien we de toekomst met optimisme tegemoet. Mensen zijn zo creatief dat ze steeds opnieuw zelf oplossingen vinden. Wij willen dat de gemeente deze kracht, vindingrijkheid en creativiteit van mensen ondersteunt en ruimte geeft. De sleutel voor verandering ligt bij mensen zelf en wij willen dat de overheid daarbij aansluit. Wat mensen voor zichzelf en anderen kunnen doen is veel belangrijker en effectiever dan wat de overheid kan doen. Samenlevingen zijn op steeds meer verschillende manieren met elkaar verbonden. Wij staan open voor de gehele wereld en sluiten niemand uit. Bij alles wat we doen, vragen we ons steeds af welke effecten dat heeft op anderen.

Daarbij handelen wij steeds pragmatisch, nuchter en op basis van feiten. Mensen zijn verschillend en wij willen dat de overheid ruimte laat voor die verschillen. Wij willen een dynamische, open samenleving waarin iedereen de ruimte krijgt om zijn eigen beslissingen te nemen en iedereen zich op zijn eigen manier kan ontwikkelen. Wij vinden het vanzelfsprekend om welvaart met elkaar te delen. We willen dat zoveel mogelijk mensen meedoen in het maatschappelijk en economisch proces, want daar worden we allemaal beter van. Voor mensen die zichzelf niet kunnen redden dragen we een gezamenlijke verantwoordelijkheid.

D66 gaat uit van de eigen kracht van mensen. Als ze daar (tijdelijk) niet toe in staat zijn, kunnen ze een beroep doen op ondersteuning. Op het gebied van schuldhulpverlening is D66 groot voorstander van preventie, bijvoorbeeld door middel van voorlichting op scholen, zoals het project 'No credit, no game'. Verder heeft de fractie gepleit voor concrete ondersteuning van jongeren met schuldproblematiek en ondersteuning van mkb'ers en zzp'ers. Het is heel belangrijk dat de burgerparticipatie wordt geïntensiveerd. De afgelopen jaren zijn er op dat gebied al de nodige stappen gezet met de komst van burgerinitiatieven, de nieuwe manier van vergaderen van de gemeenteraad (waardoor inwoners beter en eerder bij plannen worden betrokken), interactieve bijeenkomsten (over de stadsvisie of de nieuwe welstandsnota bijvoorbeeld) of 'de burgerbegroting'.

Sinds 2015 is de gemeente verantwoordelijk voor een aantal belangrijke sociale zaken en zorgtaken, waaronder jeugdzorg, WMO en participatie. D66 steunt deze overgang, omdat we professionele hulp en preventie zo dicht mogelijk bij de inwoner willen organiseren. Wij dringen aan op kwaliteit en duidelijkheid. Daarbij is het begrip "Maastrichtse maat" een eigen leven gaan leiden. Niemand weet meer precies wat daar wel of juist niet onder valt. Het uitgangspunt van D66 is dat iedereen hulp en ondersteuning dien te krijgen die nodig is. Liefst tijdelijk. Om de voorzieningen op termijn beschikbaar en betaalbaar te houden zijn demedicalisering en normalisering nodig. Een dokter of een psycholoog kan niet ieder probleem oplossen. De hulp dient geboden te worden waar de nood het hoogst is. Dat betekent in de praktijk dat er verschillen zijn in de ondersteuning in diverse wijken. Er mag gevraagd worden dat de breedste schouders de zwaarste lasten dragen. Om slagvaardiger te worden is het noodzakelijk om het aantal zorgaanbieders te verminderen.

Participatie

Een toenemend probleem is de eenzaamheid. Niet alleen bij ouderen, maar zeker ook onder jongeren. Lang niet iedereen kent zijn of haar eigen burens. We moeten eraan werken dat we naar elkaar omzien en aandacht voor elkaar tonen. D66 wil dat iedereen een eerlijke kans krijgt mee te doen op de arbeidsmarkt en in de maatschappij, of je nu als werknemer of als zelfstandige aan de slag wil. Dit geldt ook voor mensen met een beperking. Er staan nog altijd te veel mensen met een handicap langs de kant. D66 is voor het waarmaken van het VN-verdrag op het gebied van de Rechten van Personen met een Handicap in Maastricht. Doel van dit verdrag is de mensenrechten van mensen met een beperking te bevorderen, beschermen en waarborgen. Centrale begrippen in het verdrag zijn inclusie, persoonlijke autonomie en volledige participatie. In het verdrag is aangegeven wat de overheid moet doen om ervoor te zorgen dat de positie van mensen met een beperking verbetert.

In de visie van D66 ondersteunt de gemeente inwoners in het regisseren van hun eigen leven en participeren in de samenleving. Verbinding tussen de verschillende taken in het sociale domein is volgens D66 essentieel om beleid op lokaal niveau succesvol uit te voeren (bijvoorbeeld bij multi-probleemgezinnen). Ondersteuning en zorg kunnen beter worden afgestemd op wat daadwerkelijk nodig is als gebruik wordt gemaakt van het principe: één gezin - één plan - één regisseur. D66 vindt dat bij het uitvoeren van de kerntaken van de WMO de focus moet liggen bij hulpbehoevende ouderen en hun mantelzorgers, chronisch zieken en inwoners met een (tijdelijke) functiebeperking. En bij hulpbehoevenden (jong en oud) die sociaal geïsoleerd dreigen te raken.

De gemeente moet zorgen dat deze kwetsbare groepen ook daadwerkelijk kunnen (blijven) participeren in de maatschappij. D66 wil het gebruik van het persoonsgebonden budget (PGB) stimuleren zodat mensen meer hun eigen toekomst kunnen bepalen. Vrijwilligerswerk en mantelzorg vormen een belangrijk fundament van een leefbare en open samenleving waaraan iedereen kan deelnemen. D66 vindt dat slimmer gebruik kan worden gemaakt van vrijwilligers en mantelzorgers en stimuleert mogelijkheden om de werkdruk te verlichten. Organisaties die zorgvrijwilligers ondersteunen leveren hier een belangrijke bijdrage aan en moeten door de gemeente blijvend worden ondersteund.

D66 vindt dat opvoeden de verantwoordelijkheid van ouders is. Als er problemen ontstaan die niet door de opvoeders kunnen worden opgelost, moet er hulp voorhanden zijn. Vroegtijdige signalering en preventie zijn belangrijk om mogelijk grotere problemen te voorkomen. We willen dat professionals samenwerken en informatie uitwisselen over gezinnen. D66 gelooft in de eigen kracht van ouders/opvoeders en kind om te komen tot adequate oplossingen voor hun problemen bij de opvoeding, waar nodig ondersteunt door hulpverleners. D66 wil dat het kind betrokken zijn. D66 is voorstander van een algemene laagdrempelige voorziening voor jongeren met (psychische) problemen die aansluit bij de beleefwereld van jongeren. Jongeren worden hier ontvangen door leeftijdsgenoten en ervaringsdeskundigen en kunnen hier anoniem hun verhaal doen. Door in te zetten op een dergelijk laagdrempelige preventieve voorziening, worden problemen sneller herkend en opgelost.

D66 steunt de inzet van praktijkondersteuners bij huisarts(praktijk)en. Ze werken laagdrempelig, kunnen goed adviseren, voorkomen daarmee wachtlijsten en hogere zorgkosten. Hulpverleners kennen de mensen in de wijk en de problemen die daar spelen. Daarom zijn wij voorstander van sociale (wijk)teams. D66 vindt dat er een betere afstemming moet komen als diverse hulpverleners binnen één gezin werkzaam zijn. De gemeente dient daarbij zo nodig de regie te nemen.

Gelijkwaardigheid

Mensen zijn niet allemaal gelijk, maar wel gelijkwaardig. Iedereen moet zich in Maastricht thuis kunnen voelen. Tolerantie is voor D66 het uitgangspunt. D66 beschouwt iedereen die in de gemeente woont als Maastrichtenaar. We willen een gemeente zijn waarin ruimte is voor verschillende culturen en leefstijlen. De gemeente kan er in belangrijke mate aan bijdragen dat iedereen zich thuis voelt en iedereen kan zijn wie hij of zij is. D66 wil stimuleren dat de bewoners van Maastricht een bijdrage leveren aan het scheppen van een positief klimaat waardoor “oorspronkelijke” en “nieuwe” inwoners van Maastricht in harmonie met elkaar samen kunnen leven. Voorop staat dat iedereen gelijke kansen dient te hebben om zich te ontplooiën en dat in gezamenlijkheid wordt gewerkt aan integratie, mondialisering en de multiculturele samenleving.

De samenleving gaat steeds meer uit van de eigen kracht van bewoners en ondernemers. Daarbij gaat het om het effectief organiseren van de (denk)kracht die Maastricht rijk is. Gebruik maken van de kracht in een wijk waar inwoners hun eigen buurtcentrum runnen bijvoorbeeld. De rol van de gemeente is die van partner en niet een van ‘in alles voorop willen lopen’. Waar nodig moet de gemeente partijen ondersteunen, voorwaarden scheppen en bovenal barrières wegnemen. Waar dat voortvloeit uit haar publieke taak moet de gemeente voor zover nodig zorgen voor voorzieningen, handhaving en bescherming van (mensen)rechten.

Waar mogelijk kan technologie helpen in het behouden van de eigen regie over je gemeentelijke gegevens. Door gebruik te maken van technologische mogelijkheden als een blockchain systeem is het mogelijk zelf digitale transacties te doen zonder bijvoorbeeld de tussenkomst van een bank, de gemeente of het kadaster. D66 wil dat de gemeente deze technologische mogelijkheid gaat gebruiken in het belang van de inwoners.

D66 wil blijvende aandacht voor het bespreekbaar maken van seksuele diversiteit in onderwijs, ouderenbeleid, veiligheid, sport en religieuze kring. Belangrijk is daarbij vrijwilligers uit verschillende bevolkingsgroepen en organisaties te betrekken bij de voorlichting hierover en initiatieven te ondersteunen waarbij verschillende bevolkingsgroepen met elkaar de dialoog aangaan. Het COC Limburg is daarbij een belangrijke partner voor de gemeente. Diversiteit is belangrijk. D66 is dan ook voorstander van het stimuleren van een Euregionale gaypride.

Een belangrijk thema in het onderwijs en het bedrijfsleven is het tegengaan van pestgedrag. Voorlichting is van essentieel belang. D66 is bezorgd over het hoge percentage ongewenste intimiteiten, het aantal verkrachtingen, gedwongen prostitutie, de problematiek op het gebied van loverboys en lovergrrls en mensenhandel.

D66 is voorstander van een laagdrempelig meldpunt. Aangifte bij de politie dient gestimuleerd te worden. Maar veel beter is het geven van voorlichting en het inzetten op preventie. Uit cijfers van de GGD blijkt dat Zuid-Limburg te maken heeft met relatief hoge aantallen tienerzwangerschappen, soa's en seksuele grensoverschrijding, waarbij bepaalde kwetsbare groepen in beeld kwamen. D66 vindt dat de gemeente preventie op dit gebied moet stimuleren. D66 is groot voorstander van het project Trendbreuk om met name jongeren te stimuleren een goede levensstijl te ontwikkelen en zaken als overgewicht te voorkomen.

Armoedebestrijding

D66 wil dat de gemeente mensen die in een armoedesituatie verkeren, stimuleert om zelf tot een oplossing te komen om zo hun economische zelfstandigheid te verwerven. D66 gelooft dat werken in een betaalde baan de beste bestrijding is van armoede. Investeren in economische groei en onderwijs is daarom cruciaal.

D66 vindt dat de declaratieregelingen voor mensen met een minimuminkomen gehandhaafd moeten worden, dat er cursussen aangeboden moeten worden op het gebied van schuldhulpverlening (om te voorkomen dat mensen in grotere financiële problemen komen) en dat de gemeente mensen moet wijzen op verschillende regelingen. D66 vindt het onaanvaardbaar dat één op de zes inwoners op dit moment onder de armoedegrens leeft.

D66 ziet budgetkringen als voorbeeld van een duurzame manier van armoedebestrijding. De budgetkring zet mensen in armoede aan om zelf tot een oplossing te komen, waardoor niet alleen hun financiële situatie, maar ook hun maatschappelijk zelfvertrouwen groeit. Alleen inzetten op schuldsanering is een hulpmiddel, maar geen structurele oplossing om duurzame armoede te voorkomen.

Ook moet er meer aandacht komen voor kinderen die opgroeien in een minimahuishouden, door zorg te dragen dat deze kinderen deelnemen aan het sociale leven. Dat is de kans voor deze kinderen om uit de vicieuze cirkel te komen en zich te kunnen ontwikkelen tot goed opgeleide mensen met toekomstperspectief. Bijvoorbeeld door gebruik te maken van het Jeugdsport- en het Jeugdfonds Sport- & Cultuur. D66 vindt dat van personen die een beroep doen op Nederlandse sociale voorzieningen verwacht mag worden dat zij Nederlands leren.

Drugs

D66 is voorstander van het reguleren van de wietkweek. Het is vreemd dat softdrugs wel verkocht mogen worden, maar dat de inkoop niet geregeld is. Daarom is D66 voor het regelen van 'de achterdeur' en voorstander er van dat Maastricht meedoet aan het experiment met een gemeentelijke wietkwekerij. Door te werken met een gemeentelijke licentie voor het kweken van wiet kan er ook beter gecontroleerd worden op het THC-gehalte en de kwaliteit. D66 ziet dit als een opstap naar geregleerde, legale verkoop van softdrugs. De drugsoverlast heeft vooral te maken met veel buitenlandse drugstoeristen. Door het hanteren van het zogeheten ingezetenen criterium komt dat echter niet van de grond. Alleen inwoners van Maastricht met een uittreksel uit het bevolkingsregister die ouder zijn dan 18 jaar mogen in coffeeshops worden toegelaten. Dat leidt volgens D66 tot onwenselijke situaties zoals illegale straathandel.

D66 is voorstander van geregleerde verkoop via coffeeshops. Die moeten zich houden aan strenge regels zoals controle op leeftijd. Daarvoor wordt ook de illegale straathandel teruggedrongen. Door straathandel verschuift een deel van de problemen naar de wijken, is er geen controle op leeftijd en gezondheidsaspecten en is er sprake van vermenging van handel in soft- en harddrugs. Daarom zou handhaving van het ingezetenen criterium moeten vervallen en plaatsmaken voor het bestrijden van drugsoverlast, ongeacht de nationaliteit van de gebruiker(s).



Streef naar een duurzame en harmonieuze samenleving



Streef naar een duurzame en harmonieuze samenleving

Wij willen de wereld om ons heen tegemoet treden met respect en mededogen. Dat geldt voor de mensen om ons heen en voor onze omgeving. De aarde is niet van ons en dus geen gebruiksartikel. We willen stoppen met het uitputten en vervuilen van onze leefomgeving. Concreet betekent het dat we meer werk moeten maken van het bestrijden van de klimaatverandering. Dat kan door meer inwoners te stimuleren om energiezuinige maatregelen te nemen, het stimuleren van gasloze woningen, het bestrijden van energiearmoede en het stimuleren van lopen en fietsen.

Duurzaamheid

Luchtvervuiling houdt zich niet aan landsgrenzen. D66 neemt de gezondheidsrisico's van luchtverontreiniging zeer serieus. Er zijn nog steeds te veel mensen in Europa die dagelijks ongezonde lucht inademen. Als het om onze gezondheid gaat, kunnen we niet ambitieus genoeg zijn. Wij willen dat de lucht in Europa in 2030 kwalitatief zo verbeterd is dat er geen aanzienlijke schade meer wordt aangericht aan gezondheid en milieu.

Er worden verschillende scenario's onderzocht rond de toekomst van Maastricht Aachen Airport waaraan de gemeente Maastricht momenteel jaarlijks 100.000 euro bijdraagt. D66 Maastricht juicht het toe dat er nu ook een sluitingsscenario ter beoordeling ligt dat veruit de meest positieve impact heeft op gezondheid, leefbaarheid, milieu en de sector toerisme en bovendien financiële ruimte biedt voor alternatieve duurzame plannen. Een goede en eerlijke afweging tussen de verschillende scenario's voor de toekomst van de luchthaven, waar de Provinciale Staten uiteindelijk een besluit over zullen gaan nemen, dient de toekomst van de luchthaven te bepalen.

Door de ligging in het Maasdal en tussen grote industriegebieden is de luchtkwaliteit in Maastricht niet gunstig. Maastricht moet aantrekkelijk zijn om in te wonen, werken en recreëren. Een aantrekkelijke gemeente is schoon en veilig. Onderhoud en inrichting van de straat is bij uitstek een taak van de gemeente. Samen met inwoners en bezoekers is de gemeente verantwoordelijk voor het schoonhouden van straten, pleinen en het groen. D66 wil dat de gemeente zorgt voor goede faciliteiten, zoals voldoende afvalbakken en speciale hondenpoepbakken.

Afvaldumping en zwerfafval zijn, net als in veel andere steden, een probleem in Maastricht. Dit kost de gemeente geld, maar zorgt ook voor de nodige irritatie. D66 vindt dat er samen met bewoners gekeken moet worden op welke manier dat teruggedrongen kan worden, bijvoorbeeld door het inzetten van meer afvalcoaches. Maastricht heeft gekozen voor het bestrijden van onkruid zonder het gebruik van chemische bestrijdingsmiddelen. Dit is in het kader van duurzaamheid een goede keuze. D66 is voorstander van een goede en toegankelijke ecologische groenstructuur in de stad en het behoud van groene en historische landschapselementen in en rondom de stad, het dorp en de regio. Groen draagt bij aan het afvangen van fijnstof. Niet elke buurt in Maastricht beschikt over voldoende groen. Bewoners, woningcorporaties, particulieren en de gemeente maken een plan om te komen tot een groenere en aantrekkelijke buurt. De gemeente moet daarbij de bewoners ondersteunen, zodat die zelf tot een haalbaar en door de buurt gedragen plan komen. Bijvoorbeeld door het terugdringen van versteende (voor)tuinen door groen ("Tegelwippen").

D66 is groot voorstander van het Maastrichts Energie Akkoord (MEA). De komende jaren moet de gemeente meer doen om te voldoen aan de klimaateisen zoals die in Parijs zijn afgesproken. Initiatieven zoals de Eerste Maastrichtse Energie Coöperatie (EMEC) die het aanbrengen van zonnepanelen stimuleert, juicht D66 toe.

D66 is groot voorstander van het inzetten van energiecoaches. Die geven advies op maat aan huiseigenaren over hoe ze energie kunnen besparen. D66 heeft er mede voor gezorgd dat deze energiecoaches ook ingezet worden voor huurders. We stimuleren diverse vormen van ecologisch landschapsbeheer en kijken daarmee naar oplossingen voor stikstof, waterkracht, waterbeheer en biodiversiteit. We transformeren met de middelen uit Europa de klimaatopgave van Maastricht tot een bloeiende sector op het gebied van transitie op Euregionaal niveau. D66 wil gebruikmaken van Europese middelen in de periode 2022-2026 die in het kader van de Green Deal en het Corona-herstelfonds aan Maastricht beschikbaar worden gesteld.

We besteden die primair aan de Klimaat- en Energietransitie en aan de Transformatie van Woningen en D66 is altijd voorstander geweest van een milieuzone. Vervuilende auto's worden dan geweerd uit het centrum. Door problemen met het verkrijgen van kentekengegevens van Belgische en Duitse bezoekers aan de stad is de milieuzone een aantal jaar geleden 'on hold' gezet. D66 betreurt dat. Gezien het feit dat over een tiental jaar het aantal elektrische auto's enorm zal zijn toegenomen, wordt het effect van een milieuzone wel steeds kleiner naarmate de tijd tot invoering langer wordt. Een goede afweging maken tussen kosten en baten blijft D66 dus zeker doen. Als de milieuzone er onverhoopt niet mocht komen, dan dienen de reeds gereserveerde middelen ingezet te worden voor het autoluwer maken van de binnenstad.

Iedere inwoner maakt dagelijks veel keuzes, keuzes die vaak ook gevolgen voor het milieu hebben. D66 is als liberale partij van mening dat inwoners vrij zijn om die keuzes zelf te maken. Dat betekent echter niet dat de overheid daar geen rol in heeft. D66 is van mening dat het een taak is van de overheid, en dus ook van de gemeente, om inwoners te informeren en vervolgens bewust te maken van hun keuzes. D66 vindt dat de overheid milieuvriendelijke keuzes moet ondersteunen. De overheid moet bijvoorbeeld mensen belonen die in de duurzaamheid van hun huis investeren.

Bij afvalverwerking is ons devies: de vervuiler betaalt. Dat betekent dat besparingen op afvalverwerking beloond moet worden. Minder kosten betekent dat inwoners dat in hun eigen beurs moeten kunnen terugvinden. Op het gebied van afvalscheiding, hoort Maastricht bij de koplopers. Die trend moeten we doorzetten. Daarnaast pleit D66 voor een intensievere samenwerking op regionaal niveau van afvalinzameling en verwerking.

D66 wil dat er meer oplaadpunten voor elektrische auto's komen in Maastricht. Daarnaast vindt D66 het een goede zaak als de gemeente het gebruik van leenfietsen stimuleert onder meer door voldoende stallingsmogelijkheden hiervoor te creëren. D66 vindt dat de gemeente het initiatief moet nemen voor een groen warmtenet. De industrie kan zijn restwarmte aan dit warmtenet leveren en een groen warmtenet kan ook de energie afnemen van een biomassacentrale waarin ons groenafval en mogelijk ook rioolwaterzuiveringsslib wordt verwerkt. Zo maken we gebruik van de energie die al in de gemeente is en worden we minder afhankelijk van duur aardgas en vervuilende steenkool.

D66 wil dat een totaalpakket aan maatregelen wordt onderzocht met als doel dat het duurzaamheidsbeleid uiteindelijk budgetneutraal kan worden uitgevoerd. Bedrijven die duurzaam produceren hebben de toekomst. D66 Maastricht wil samenwerking stimuleren tussen bedrijven onderling en met wetenschappers, zodat duurzame oplossingen worden gevonden. In Maastricht ziet D66 kansen om de energie die al in de stad is, beter te benutten

Met betrekking tot nieuwbouw gelden voor D66 drie uitgangspunten. Ten eerste houdt D66 vast aan 'inbreiding'. Nieuwe woningen worden alleen nog maar gebouwd binnen de huidige bebouwde kom. Ten tweede moet nieuwbouw toekomstbestendig zijn. Dit houdt in dat er duurzaam en met het oog op de levensloop wordt gebouwd. Ten derde, een goede toegang tot het openbaar vervoer.

D66 wil het duurzaam bouwen stimuleren. Ook de gemeente zelf moet standaard duurzaam inkopen. Door producenten, wetenschap en afvalbedrijven bij elkaar te brengen kan de gemeente zelf het goede voorbeeld geven. Waar mogelijk dient sloopmateriaal hergebruikt te worden bij nieuwbouw.

D66 staat achter de ambitieuze lange termijn duurzaamheidsdoelstellingen van de gemeente. Dat betekent dat we over twintig jaar geen fossiel aardgas meer gebruiken om onze woningen te verwarmen. Iedere keer als een straat wordt opgebroken, moeten we nadenken of dit het moment is om onder die straat het energienetwerk voor de toekomst aan te leggen. Het zou goed zijn als mensen tegels uit hun tuin zouden halen ten gunste van groen. Dat voorkomt de toenemende hitte in de stad en het voorkomt ook overlast van snel afstromend regenwater. Maar waar moet je dan met de tegels naar toe?

Infrastructuur

Er is nog volop werk aan de winkel op het gebied van infrastructuur: de verdere ontwikkeling van Belvédère, de ontwikkeling van de Maastricht Health Campus en wat D66 betreft gaat we volop aan de slag met het stationsemplacement om de (spoor)barrière tussen Maastricht-west en -oost aan te pakken en met het aantrekkelijker maken van de Maasoeveren zodat er meer binding ontstaat tussen de Maas en de stad. Daarnaast pakken we door met de ontwikkeling van de Onderwijsboulevard langs de Groene Loper. Door het bouwen van een nieuw kindcentrum, een campus op het gebied van middelbaar onderwijs en de bouw van een nieuwe sporthal aan de Groene Loper.

De Omgevingswet wordt in 2022 ingevoerd. Voor D66 Maastricht biedt deze wet mogelijkheden om herontwikkeling en nieuwe aspecten op ruimtelijke ontwikkeling geheel integraal aan te pakken. Daarbij maken we gebruik van de ervaringen die de gemeenteraad opdoet met het opstellen van het omgevingsplan voor Boschpoort. Daarbij houdt D66 Maastricht voor ogen dat regels enerzijds een instrument zijn om een bepaald doel te bereiken en anderzijds bedoeld zijn om de belangen van burgers te beschermen.

Bij de implementatie van de Omgevingswet in Maastricht wil D66 werken we met programma's per wijk of combinaties van wijken. Daarbij geven wij actief vorm aan wijzen van participatie binnen de Omgevingswet, die door bewoners, organisaties en bedrijven effectief (her)gebruikt kunnen worden. Met de uitkomsten uit wijken en participatie vullen de gewenste normen voor de Omgevingswet op Maastrichts niveau in op het niveau van de stad. D66 wil voorzien in een uitvoeringsprogramma Circulair Slopen en Bouwen voor Maastricht en verbinden deze met andere programma's in Zuid-Limburg. Bij de programma's voor beperking van de CO₂-uitstoot zetten we grootschalig in op hergebruik van afvalstoffen, in het bijzonder met betrekking tot bouwmaterialen, plastics en kleding.

We combineren onze Circulaire Economie met de Lokale Energietransitie en versnellen de bouw en renovatie van Energiezuinige Woningen. We gaan daarbij sloop en herbouw niet uit de weg. D66 streeft op regionaal niveau op de aansluiting van Maastricht op het Mijwateren netwerk van Parkstad Limburg en via de Chemelot Campus voor de voorziening in warmte en koelte.

Onlangs is de stadsvisie 2040 vastgesteld. Daarin wordt een beeld geschetst wat de speerpunten zijn om de komende jaren ervoor te zorgen dat Maastricht een veilige en aantrekkelijke stad is en blijft om te wonen en te werken. D66 onderschrijft die stadsvisie volledig. Om die visie ook in de praktijk waar te maken is het nodig dat we dat samen verder oppakken. De gemeente kan dat nooit alleen.

Mobiliteit

Om Maastricht ook in de toekomst bereikbaar te houden, dient er beleidsmatig meer ingezet te worden op investeringen in voetgangers- en fietsverkeer.: Inwoners van onze stad moeten er toe verleid worden de auto vaker te laten staan. D66 vindt de “STOP-prioritering” in het lokaal beleid daarom een goede benadering. STOP staat voor Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Personenauto en de prioriteit ligt bij het langzaam verkeer.

Om alle plannen te kunnen realiseren is veel geld nodig. D66 is van mening dat er zoveel mogelijk 'werk met werk' gemaakt moet worden. Dat wil zeggen: als er onderhoud nodig is aan een straat, dan dienen gelijk de kansen benut te worden om de weginrichting te optimaliseren. Ook dient er gekeken te worden naar mogelijkheden van cofinanciering, niet alleen vanuit de provincie en het Rijk, maar ook vanuit het bedrijfsleven. Een aantrekkelijk ingerichte straat is immers ook voor ondernemers een pluspunt!

Stappen (voetgangers)

De ruimte voor voetgangers is volgens D66 nog te vaak een ondergeschoven kindje. In straten in de binnenstad blijft er tussen parkeerplaatsen voor auto's en de gevels van huizen vaak een te smalle stoep over, die ook nog regelmatig geblokkeerd wordt door fietsen. Een betere inrichting van zulke straten om voetgangers en specifiek mensen in rolstoelen of ouders met kinderwagens voldoende doorgangruimte te bieden, dient volgens D66 het uitgangspunt te zijn.

De herinrichting van de Stationsstraat was een mooie eerste stap in de richting van een boulevard waar voetgangers en fietsers vrijwel volledig de ruimte krijgen. Door een andere routing van (bus)verkeer in de toekomst kan volgens D66 het potentieel van deze straat nog beter worden benut. Een gastvrije entree naar de binnenstad met gezellige terrasjes in de middenberm: een Maastrichtse Ramblas.

Ook in wijken die ontworpen lijken te zijn voor autoverkeer, zoals Randwyck, dient volgens D66 een goed verkeersplan voor voetgangers te komen. Ruime voetpaden, voorzien van voldoende bomen, zodat ook in de warme periodes van het jaar een verplaatsing te voet aantrekkelijk is.

Trappen (fietsen)

In de stad is de fiets het meest geschikte vervoersmiddel: het is de snelste en de meest gezonde manier om jezelf te verplaatsen. Om de fiets ruim baan te geven wil D66 een flink aantal zaken veranderen. Overal waar veel gefietst wordt, dient de infrastructuur in de toekomst zo te worden aangepast dat de fietser naast de voetganger de hoogste prioriteit krijgt. Wij geven hieronder een opsomming van ideeën die wij graag de komende jaren willen realiseren.

Een vrij liggend fietspad is veiliger dan een fietsstrook op de weg en zou dus ook het uitgangspunt moeten zijn bij het ontwerp van wegen. Deze fietspaden dienen voldoende breed te zijn, vanwege de opkomst van o.a. bakfietsen. Voorbeelden van wegen waar vrij liggende fietspaden welkom zijn, omdat er nu geen fietsvoorzieningen of slechts fietsstroken liggen, zijn de Peter Huyssenslaan, Maasboulevard, Porseleinstraat en Malbergsingel.

Waar geen plek is voor een vrij liggend fietspad of fietsstrook, moet vaker voor de aanleg van fietsstraten gekozen worden. Dit kan bijvoorbeeld op de ventwegen langs singels en uitvalswegen, zoals de Wilhelminasingel, Prins Bisschopsingel, Meerssenerweg en Akersteenweg en op hoofdfietsroutes (met relatief veel fietsers) door 30 km-gebied buiten de binnenstad: Lage Kanaaldijk, Mergelweg binnen de bebouwde kom en de Bloemenweg.

D66 wil graag meer veilige en comfortabele fietsenstallingen ontwikkelen. De door D66 gerealiseerde bewaakte gratis fietsenstallingen in het centrum dienen ook in de toekomst gratis te blijven. Ook willen wij een grote, nieuwe bewaakte ondergrondse fietsenstalling in het centrum van Maastricht. Dit kan onder de Markt, maar ook het gebruik van een deel van de Vrijthofgarage is voor D66 een goede optie. Daarnaast zou er gekeken moeten worden naar het plaatsen van zogeheten fietstrommels. Dat zijn kleine, afsluitbare fietsstallingen die meestal plaats bieden aan vijf fietsen.

D66 pleit voor een opwaardering van de fietsroute langs de Maas. Het deel tussen Kennedybrug en Servaasbrug is nu nog een soort snelweg dwars door het Stadspark. Door een andere inrichting kan er een ruim tweerichtingsfietspad door het park ontstaan op deze plek, gescheiden van de versmalde rijbaan voor auto's, zodat samen met een aantal andere kleine ingrepen een interessante noord-zuidverbinding voor fietsers langs de Maas kan ontstaan.

Volgens D66 moet het station in Wyck beter bereikbaar zijn voor fietsers. Een goed fietspad langs de locatie Botermijn en verder naar het noorden dient onderzocht te worden. Wellicht met een aftakking naar de Spoorbrug, om ook tussen het station en het noordwesten van onze stad een snelle fietsverbinding te realiseren. Daarnaast kan, door het verkeersluwer maken van de Wilhelminasingel, ook de kruising tussen deze straat en de Stationsstraat, in de toekomst wellicht zonder verkeerslichten worden ingericht, zodat fietsers sneller en zonder onnodig oponthoud de route tussen station en Sint-Servaasbrug kunnen afleggen.

Op de kruising van de Sint-Lambertuslaan met de Prins Bisschopsingel lag tot de aanleg van de Kennedybrug in 1968 een fraaie rotonde. Deze werd helaas gesloopt om autoverkeer vrij baan te geven. Daarmee werd ook de noord-zuidverbinding over de Sint-Lambertuslaan als verbinding tussen Villapark/ Sint-Pieter en het centrum volledig onderbroken. D66 wil deze verbinding voor fietsers en voetgangers terugbrengen, zodat langzaam verkeer de meest logische route tussen de omgeving Glacisweg en de binnenstad weer kan gebruiken. Verder onderzoek moet duidelijk maken of de (vorm van) de voormalige rotonde daarbij ook kan worden teruggebracht.

Buitenwijken dienen volgens D66 door aantrekkelijke fietsroutes, zoveel mogelijk los van de infrastructuur voor autoverkeer, met de binnenstad verbonden te worden. Het gebruik van oude routes, zoals de Maastrichterweg vanaf De Heeg, routes door het Geusseltpark vanuit Amby, of de Blauwe Loper (de fietsroute in aanleg door Blauwdorp), verlengd richting Belfort en Daalhof, moeten bewoners van deze buitenwijken ook verleiden om vaker met de fiets naar de binnenstad te gaan.

Op een aantal busroutes in buitenwijken, waar geen fietspaden of fietsstroken zijn en deze ook moeilijk te realiseren zijn, dient volgens D66 de maximumsnelheid te worden teruggebracht van 50 km/u naar 30 km/u. Voorbeelden hiervan zijn de busroutes door Daalhof-Noord, Heugem, Heer en Nazareth

De Groene Loper dient volgens D66 beter aangesloten te worden op Randwyck om een interessante verbinding te vormen voor langzaam verkeer. Een nieuwe kortere verbinding tussen de spoorwegovergang aan de Bloemenweg en de Gaetano Martinolaan exclusief bestemd voor langzaam verkeer, is een mooie aanzet tot een logische fietsinfrastructuur. Dit is volgens D66 noodzakelijk om Randwyck meer te maken dan de huidige grote parkeerplaats voor auto's.

Bij een toekomstige herinrichting van het tracé van de John F. Kennedybrug, dient er volgens D66 meer rekening gehouden te worden met de fietser. Minder gevaarlijke oversteken voor de fietser en daar waar mogelijk is, eventueel ongelijkvloerse kruisingen met autoverkeer realiseren.

De opkomst van de e-bike zorgt ervoor dat de fiets ook steeds vaker een aantrekkelijk alternatief wordt in het woon-werkverkeer de stad in en uit. Goede (snel)fietsroutes kunnen forensen verleiden om met de (elektrische) fiets naar Maastricht te reizen in plaats van met de auto. Routes naar o.a. Gronsveld, Eijsden en Bunde moeten onderzocht worden. Maastricht dient daarbij optimaal gebruik te maken van de kansen die er vanuit de landelijke politiek geboden worden om subsidies hiervoor aan te vragen. Nu de A2-tunnel de barrièrewerking van de snelweg door de stad heeft weggenomen, dient de barrièrewerking van het spoor in de stad te worden verminderd. Bij toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen rond het spooreplacement, dienen de mogelijkheden om extra tunnels of viaducten voor fietsers te realiseren optimaal benut te worden. Zo kunnen fietsers in de toekomst zich over meer routes van oost naar west en omgekeerd door onze stad verplaatsen.

D66 ziet graag een goede vervolgaansluiting op de nieuwe fietsbrug over de Maas bij Borgharen. Een aansluitende brug over het Afvoerkanaal richting de wijk Boschpoort maakt de fietsbrug over de Maas pas echt aantrekkelijk. In ons cahier BBBB-route gingen we daar al eerder dieper op in. D66 is van mening dat belangrijke schakels in het fietsroutenetwerk moeten worden afgesloten voor doorgaand autoverkeer. Bestemmingsverkeer blijft mogelijk, maar de prioriteit ligt bij de doorgaande fietsroute. Voorbeelden waar dit toegepast kan worden zijn de Elizabeth Strouvenlaan en de Leuvenlaan. Om fietsbeleid goed uit te voeren, moet volgens D66 geborgd worden dat alle ruimtelijke plannen ambtelijk getoetst worden op fietsvriendelijkheid. Zo zorgen we er voor dat langzaam verkeer ook echt prioriteit krijgt in het gemeentelijk beleid.

Openbaar vervoer

In 2016 werd het openbaar vervoer in Limburg opnieuw aanbesteed. De provincie is daarvoor verantwoordelijk. Voor D66 staat echter voorop dat de provincie en de gemeente bij het regelen van het openbaar vervoer volwaardige partners zijn. De gemeente kan invloed uitoefenen op het busvervoer, door dit goed te ondersteunen door middel van vrije busstroken en beïnvloeding van verkeerslichten. Voor D66 is het belangrijk dat hier voldoende geld voor wordt vrijgemaakt. D66 is voor de tramverbinding naar Hasselt. De voorlopige eindhalte bij Mosae Forum is wat betreft D66 op dit moment de beste optie. Als zich in de toekomst mogelijkheden voordoen om de lijn te verlengen tot aan het station, is dat voor D66 een logische keuze. De gemaakte afspraken met de partners in Vlaanderen dienen door beide zijden nagekomen te worden.

D66 is een groot voorstander van goede internationale treinverbindingen. Op provinciaal en landelijk niveau wordt hier al hard aan gewerkt. D66 Maastricht wil echter ook aandacht voor de belangrijkste treinverbinding vanuit Zuid-Limburg, namelijk die richting Eindhoven. Steeds meer inwoners van Zuid-Limburg zijn werkzaam in de regio Eindhoven. Een goede en snelle OV-verbinding kan deze forensen verleiden om de auto te laten staan. D66 Maastricht wil daarom samen met de collega's van D66 Heerlen, D66 Sittard-Geleen en D66 Limburg een lobby starten richting het Rijk om de intercityverbinding naar Eindhoven te verbeteren en te versnellen. Een korte nieuwe spoorlijn tussen Sittard en Weert (ongeveer 15 km) kan een aanzienlijke reistijdwinst opleveren vanuit alle steden in Zuid-Limburg naar Eindhoven (en omgekeerd). Een reistijd van ongeveer 40 minuten van Maastricht naar Eindhoven moet haalbaar zijn. Wellicht zelfs nog korter als de baanvaksnelheid gelijktijdig ook verhoogd kan worden.

Het openbaar vervoer in Maastricht is sterk oost-west en vice versa georiënteerd. Erg jammer volgens D66, want er ligt een prachtige noord-zuidverbinding dwars door onze stad, namelijk de Maas. In veel steden aan grote rivieren wordt al gebruik gemaakt van het water door de inzet van 'waterbussen', een frequente bootverbinding die de rivier volgt en op diverse plekken op de verschillende oevers in- en uitstapplaatsen heeft. Aan de noord- en zuidkant van de stad zouden parkeerterreinen voor auto's een "P&B" (park & boat) kunnen vormen. D66 ziet dan ook graag een onderzoek naar de mogelijkheden voor zo'n waterbusverbinding.

Personenauto

D66 is voorstander van een autoluwere binnenstad en wil daarom de verkeerscirculatie in Wyck en de (ruime) binnenstad heroverwegen. Inspiratie komt uit de maatregelen die de Belgische stad Gent heeft genomen. Doorgaand autoverkeer op bijvoorbeeld de Wilhelminasingel wordt daarbij onmogelijk gemaakt, maar bestemmingsverkeer blijft mogelijk. Een nieuw verkeerscirculatieplan zou de uitgangspositie hiervoor moeten worden.

Ook kunnen bepaalde straten (nagenoeg) autovrij gemaakt worden. De Bredestraat is een goed voorbeeld van plekken waar men kan beginnen met het weren van de auto ten gunste van fietsers en voetgangers. Het aantal parkeerplaatsen voor bezoekers op straat in de binnenstad zou verder moeten worden teruggebracht. Bezoekers kunnen beter gebruik maken van parkeergarages, parkeerterreinen en de P&R-voorzieningen. Een deel van deze plekken kan worden omgezet naar parkeren voor vergunninghouders, of naar ruimere trottoirs en parkeerplekken voor fietsers. De door D66 voorgestelde tijdelijke fietsvlonders, zijn daarbij een prima middel om te bekijken of een parkeerplek voor auto's definitief kan worden omgezet in een parkeerplek voor fietsen. D66 wil meer flexibiliteit in parkeertarieven. Waar de vraag groot is, is een hoger tarief soms noodzakelijk. Waar minder vraag is, kan de prijs lager liggen. Zo zou er volgens D66 een laag tarief kunnen gaan gelden in de parkeergarages van Q-Park tijdens de daluren.

Sport

In de visie van D66 is sport en bewegen een integraal onderdeel van het leven. D66 ziet sport en beweging als een basisbehoefte voor iedereen en vooral voor de jeugd en de ouderen. Mensen leven steeds langer, waarbij de kwaliteit van leven ook toeneemt. Beweging is van essentieel belang voor het verkrijgen en behouden van een gezond leven. Regelmatig sporten is een voorwaarde om gezond te kunnen blijven. D66 vindt het daarom belangrijk dat sport en bewegen leuk worden gevonden en dat het een gewoonte wordt om een leven lang te blijven sporten. Sport en bewegen zijn niet alleen goed voor de conditie en gezondheid van mensen, maar ook een belangrijk middel voor sociale binding. Sport draagt bij aan een grotere leefbaarheid in de stad, kan zorgen voor integratie van minderheden en kan helpen sociale netwerken te versterken. Sport en bewegen brengt mensen op een laagdrempelige wijze bij elkaar. Het gemeentelijke beleid moet verleiden tot meer bewegen en sporten. Daarom vindt D66 het belangrijk dat er kwalitatief goede sport- en spelvoorzieningen in de buurten moeten blijven en waart nodig uitgebreid moeten worden.

Dat begint al bij voldoende sport- en spelmogelijkheden in de buurt. Dat kan en moet aantrekkelijker, bijvoorbeeld door vergroening, in samenspraak met de inwoners in betreffende buurten. Er moeten ook voldoende financiële mogelijkheden zijn en blijven om dat te realiseren. D66 vindt ook dat de speelplekken op en rondom schoolpleinen zoveel mogelijk ook buiten schooltijd toegankelijk moeten zijn. De gemeente is de spil in de bestaande netwerken en monitort de sportdeelname van de inwoners, waardoor de uitwerking van het sportbeleid flexibel en stuurbaar is. Sport en bewegen aantrekkelijk maken wil nog niet zeggen dat sportdeelname gratis moet zijn. Er zijn voldoende mogelijkheden om (nagenoeg) gratis te sporten. Dit zijn vooral de individuele sporten. Het gegeven dat sporten gratis kan, maakt het echter nog niet voor iedereen aantrekkelijk. Inwoners met een smalle beurs kunnen voor hun kinderen een beroep doen op het Jeugdfonds Sport & Cultuur.

D66 is een grote voorstander van professionalisering van het totale sportaanbod. Essentieel is daarbij dat sportbeleid andere beleidsterreinen versterkt zoals gezondheid, sociaal-maatschappelijke beleid, integratie, ruimtelijke ordening, recreatie en/of vrijetijdsbeleid, economisch beleid en onderwijs. Want een goed doordacht sportbeleid geeft de gemeente identiteit en is een schitterend bindmiddel. D66 vindt dat de mensen in het veld (sporttrainers, sportleraren, organisatoren van sportevenementen, et cetera) deskundigen bij uitstek zijn om aan te geven wat er moet gebeuren op het gebied van de sport. De gemeente moet barrières wegnemen. Laat de deskundigen aan het roer en ondersteun hen op basis van aantoonbare resultaten. We pleiten voor flexibele openingstijden van het Geusseltbad. Het buitenbad moet in de zomermaanden bij warm weer langer open zijn.

Veel binnensportaccommodaties zijn verouderd en dienen gerenoveerd of vervangen te worden. Tegelijkertijd is er sprake, ook los van Corona, van een dalend gebruik. D66 vindt dat er een goede balans moet komen tussen eigentijdse voorzieningen op het gebied van binnensport en de exploitatiekosten. Investeren in duurzame gym- en sportzalen is nodig om sport en bewegen te blijven stimuleren. Er zou ook gewerkt moeten worden met flexibele tarieven, bijvoorbeeld door te werken met 'last minute'-aanbiedingen als het minder druk is. De ontwikkelingen van het gemeentelijk beleid, zoals het accommodatie- en tarievenbeleid, blijven we kritisch volgen. Het belang van de gebruikers staat daarbij voorop. Ook stimuleren en ondersteunen we initiatieven van sporters die hart voor hun sport hebben en een bijdrage leveren aan sporten en bewegen.

Kunst en Cultuur

De afgelopen jaren waren zwaar voor de culturele sector, ook vanwege Corona. De schade die hiermee is aangebracht wil D66 gericht herstellen. Daarbij dient er ook gekeken te worden naar het combineren van verschillende financieringsbronnen zoals Europese middelen, rijks- en provinciale gelden en financiering door private partijen.

Onderlinge culturele samenwerking dient meer gestimuleerd te worden. Samenwerking maakt meer mogelijk; denk daarbij aan groepsaankopen, het delen van kennis en kunde, crowdfunding, maar ook meer samen programmeren. Daarom willen we het coöperatief denken binnen de Maastrichtse culturele sector meer stimuleren. Betere afstemming binnen de gemeentelijke organisaties, waarbij de gemeentelijke organisaties gaan kijken naar datgene wat wél kan, in plaats van mededelingen doen over waarom het niet kan. Actief meedenken binnen het gemeentelijke apparaat stimuleren en meer samen met het culturele veld aan de slag.

De Muziekgieterij ging voortvarend van start, maar kwam in financieel zwaar weer door Corona. D66 wil een garantie voor de Muziekgieterij als verbinder in de popcultuur (middelgroot poppodium voor zowel amateurbands als de meer gevestigde bands, opnamestudio en repetitieruimtes) zodat de Muziekgieterij meer zekerheid krijgt om zich te ontwikkelen. Wij hebben daar het volste vertrouwen in en blijven met de Muziekgieterij werken aan een versterking van de popcultuur.

D66 is blij dat er een Middenzaal komt in het Theater aan het Vrijthof. Daardoor ontstaat de mogelijkheid om meer plek te geven aan kleinere producties en ook meer plek te bieden aan lokale amateurgezelschappen. Voor het Theater zelf is het van belang dat het verzelfstandigd kan worden om daarmee bedrijfsmatiger en slagvaardiger te opereren. Wat D66 betreft gaat dat stapsgewijs: eerst interne verzelfstandiging binnen de gemeentelijke organisatie. En dan na een paar jaar volledig zelfstandig met een subsidierelatie met de gemeente Maastricht.

De Nederlandse Dansdagen, Musica Sacra, Bruis, toneelgroep Maastricht, Opera Zuid, Philharmonie Zuid, het Bonnefantenmuseum, het Natuurhistorisch Museum, muziekkorpsen en talrijke carnavals- & toneelverenigingen, vormen samen de culturele basis van Maastricht. De gemeente Maastricht dient de ontwikkelingen op het gebied van de amateurkunsten te ondersteunen en de samenwerking tussen amateurkunst en professionele kunst te stimuleren. Maastricht biedt ook veel hoogwaardige opleidingen voor kunstenaars en artiesten: de Toneelacademie, de Jan van Eyck Academie en het Conservatorium. Het aanbod aan kunst en cultuur is een belangrijke factor die mede bepaalt of mensen in Maastricht willen (blijven) wonen. Kunst en cultuur zijn een bron voor creativiteit en houdt de samenleving een spiegel voor. Voor D66 draagt een stevige kunst- en cultuursector bij aan een open en verbonden Nederland. We willen cultuur de ruimte geven. Met een overheid die voorwaarden schept, zodat artiesten en theatermakers de mogelijkheid krijgen tot ondernemen.

D66 is groot voorstander van een lokale omroep. RTV Maastricht vervult een belangrijke plek op het gebied van de lokale nieuwsvoorziening met een gevarieerd aanbod van professionals en vrijwilligers. D66 vindt dat de gemeente niet moet organiseren, maar ondersteunen. Een gemeente die kan ondersteunen in plaats van organiseren is goedkoper en houdt bovendien meer rekening met de wensen, mogelijkheden en expertise van inwoners, bedrijven en verenigingen. Ook zal de gemeente hierdoor minder verantwoordelijkheden dragen en blijven inwoners en bedrijven actief betrokken bij de stad.

Gemeente

Om het draagvlak voor het beleid bij de inwoners van Maastricht te behouden en te vergroten is het nodig dat er gewerkt wordt aan een transparante en democratischere bestuurscultuur. Dat is zowel de verantwoordelijkheid van de gemeenteraad als van het College van B&W. Inwoners dienen eerder bij plannen betrokken te worden. Inspraak en de mogelijkheid om bezwaar te maken tegen een voorgenomen besluit dient op een meer eigentijdse manier geregeld te worden. Digitale vormen en stadspeilingen kunnen daar een belangrijke rol bij spelen. Toegankelijk, laagdrempelig en actueel.

Het wordt steeds lastiger om tot een besluit te komen waar een meerderheid voor te vinden is. De toenemende tegenstelling tussen coalitie en oppositie dient doorbroken te worden door open te staan voor elkaars argumenten. D66 is voorstander van een coalitieakkoord op hoofdlijnen. Op die manier laten we ruimte voor het debat niet alleen tussen politieke partijen onderling, maar vooral ook met de inwoners van Maastricht. Wij zijn transparant, open, direct en benaderbaar. Naar de gemeenteraad, maar vooral naar onze inwoners

Bij de benoeming van het nieuwe College is D66 er voorstander van dat de beoogde wethouders -net als bij het Europees Parlement- deelnemen aan een hoorzitting van de gemeenteraad, zodat de raadsleden bij de keuze van de Collegeleden een beter beeld krijgen van de kwaliteiten van de diverse kandidaten. D66 pleit er verder voor inwoners te betrekken bij de keuze van een nieuwe burgemeester.

Om onze plannen uit te kunnen voeren hebben we de gereedschappen van bestuur en organisatie nodig. D66 vindt het daarom van het grootste belang dat de gemeente investeert in de kwaliteit van bestuur en organisatie, evenals in een zorgvuldige vergunningverlening en consequente handhaving. Het huidige aantal handhavers is te gering om alle taken goed te verrichten. D66 pleit dan ook voor uitbreiding van het aantal handhavers en hen ook beter in te zetten op de juiste momenten.

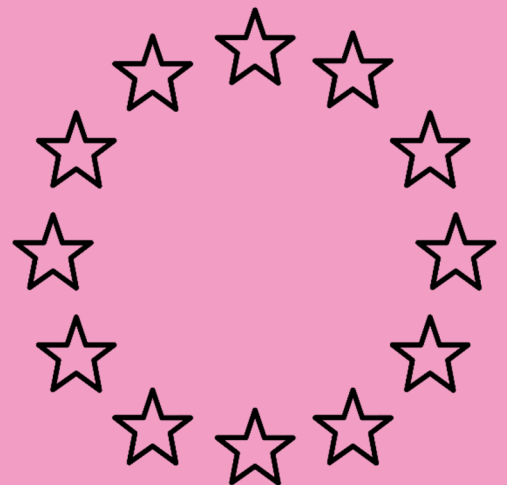
De gemeentelijke overheid die wij voorstaan, is niet alleen democratisch, maar vooral visionair, doelgericht en efficiënt. Deze manier van werken vereist dat de gemeente goede ambtenaren aantrekt en vasthoudt en dat het ouderwetse portefeuillegerichte werken wordt vervangen door projectmatig, integraal en taak- en buurtgericht werken. De kennis en kunde van de medewerkers dient beter benut te worden. Er moet gewerkt worden aan een cultuuromslag.

D66 vindt dat de gemeente kritisch moet kijken naar de taken die zij uitvoert. Indien deze taken net zo goed of beter door marktpartijen kunnen worden uitgevoerd moeten deze taken worden afgestoten. Hierbij is niet alleen geld de bepalende factor maar ook de kwaliteit van het product of de dienstverlening. D66 bepleit vereenvoudiging van regelgeving en versnelling van procedures zonder de kwaliteit van de inspraak aan te tasten. D66 vindt de digitale dienstverlening van de gemeente belangrijk. We willen dat de gemeentelijke website overzichtelijk is en dat e-mails en brieven sneller worden beantwoord. Ook vinden we het van belang dat de gemeentelijke website toegankelijker wordt en sneller wordt geactualiseerd. Stukken voor en verslagen van vergaderingen van de gemeenteraad moeten voor inwoners even snel toegankelijk zijn als voor raadsleden.

De gemeente moet goed (telefonisch) bereikbaar zijn en vragen snel en klantgericht afhandelen. Dankzij D66 is de bezetting van het Klantenmeldpunt uitgebreid, waardoor telefoontjes (gemiddeld) in 80% van de gevallen binnen 20 seconden opgenomen moeten worden en e-mails en brieven binnen twee weken in behandeling worden genomen.



Denk en handel internationaal



Denk en handel internationaal

Maastricht is de meest internationale stad van Nederland. Maastricht ligt in het hart van één van de dichtstbevolkte regio's van Europa. D66 vindt dat (Eu)regionale samenwerking uitgangspunt moet zijn van het beleid. Dat biedt veel mogelijkheden.

Europa

De afgelopen jaren hebben we vooral op cultuurgebied de grensoverschrijdende samenwerking gerealiseerd. Die ontwikkeling moeten we koesteren door grenzeloos te denken, te werken en te leven. Maastricht is de geboortestad van de euro, we hebben een United World College en steeds meer buitenlandse studenten vinden hun plek in Maastricht. De komende jaren moeten we meer richting Brussel kijken dan naar Den Haag. Maastricht als stad in de Euregio heeft er groot belang bij dat de nationale grenzen geslecht worden. Op Europees niveau heeft D66 daartoe een aantal ambities zoals het wegnemen barrières voor grensoverschrijdend vervoer. Afzonderlijke nationale regels blokkeren te vaak grensoverschrijdend vervoer. D66 wil dat de lidstaten heldere Europese vervoersstandaarden afspreken. Van wegenvignetten tot eisen aan rij- en rusttijden. Van rijbewijzen tot veiligheidssystemen op het spoor en verbetering van gebrekkige spoor- en wegverbindingen. Betere en snellere openbaar vervoervoorzieningen in de Euregio zijn voor ons: een goede treinverbinding via Luik naar Brussel, een snelle treinverbinding naar Aken en een tramlijn naar Hasselt.

D66 is groot voorstander van het vrij verkeer van werknemers binnen Europa. Dat geeft Nederlanders de vrijheid om in andere landen aan het werk te gaan. Omgekeerd kunnen we buitenlands talent naar ons land halen om knelpunten op de Nederlandse arbeidsmarkt op te lossen, zoals het tekort aan mensen met een technische achtergrond. Op langere termijn helpt het de krapte op de arbeidsmarkt door vergrijzing tegengaan. Om deze mobiliteit te vergroten willen wij een verbeterde erkenning van diploma's en beroepskwalificaties. Vrij verkeer van diensten en van werknemers moet ook nadrukkelijk worden geregeld voor de zorgsector en de medische sector. Wanneer wij arbeidsvoorwaarden, regels over arbeidsomstandigheden en onderdelen van de sociale zekerheid beter op elkaar afstemmen, nemen we barrières voor mobiliteit weg.

Europa wordt steeds meer ons binnenland. Internationale samenwerking en economische vooruitgang zijn de sleutels naar een wereld met minder oorlog en conflicten. Deze ontwikkelingen vragen om veranderingen van de inrichting van de samenleving. Ook de ligging van Zuid-Limburg, zowel Euregionaal als internationaal zorgt t voor specifieke problemen maar biedt ook perspectief. Voor D66 staat gerichtheid op de toekomst van Zuid-Limburg in de Euregio, centraal. Vragen als: hoe willen we straks wonen, leren, werken, sporten, cultuur beleven en beoefenen en recreëren in een gebied waarin minder mensen wonen, en waarvan in verhouding steeds meer ouderen, zullen in de komende periode steeds vaker gesteld worden.

De kwaliteit van het Europese onderwijs is gebaat bij internationale mobiliteit en uitwisseling van studenten, docenten en onderzoekers. Door diploma's en studieresultaten internationaal te erkennen, vinden talent en opleiding elkaar sneller en beter. Het aanvragen en verkrijgen van een visum voor onderwijs- en onderzoekuitwisseling moet gemakkelijker worden. Wetenschappers moeten eenvoudig en zonder grote sociale zekerheidsproblemen in een ander Europees land aan de slag kunnen. De Europese Unie moet grensoverschrijdende samenwerking tussen universiteiten en onderzoeksinstituten stimuleren en hiervoor meer geld beschikbaar stellen. Zo gaan prestaties en de internationale aantrekkingskracht van de Europese topuniversiteiten en hogescholen omhoog. Aandacht voor internationaal ondernemerschap en talenkennis, beginnend bij Duits en Frans, in alle delen van het voortgezet onderwijs in Nederland versterkt de fundamenteën voor internationale economische groei. Grensoverschrijdend onderwijs ligt het meest voor de hand in grensgebieden. Praktische barrières, zoals in leerlingenvervoer, moeten hier worden verwijderd.

D66 vindt dat de grensinfopunten (GIP), de Servicepunten Grensoverschrijdende Arbeidsbemiddeling (SGA) en het servicepunt voor expats gehandhaafd moeten worden. Er dient ook meer aandacht te komen voor Frans en Duits taalonderwijs op scholen. Op het gebied van cultuur dient bekeken te worden in hoeverre de musea in Maastricht kunnen aansluiten bij de Euregionale museumkaart.

Klimaat en milieumaatregelen stoppen niet bij stads- of landsgrens. Meer dan voorheen dient er overleg en afstemming te zijn met de Euregio om het beleid beter op elkaar te laten aansluiten en uitdagingen op het gebied van klimaat en milieu gezamenlijk aan te pakken.

A simple line drawing of two hands holding a small orange. The hands are positioned on either side of the orange, with fingers slightly curled around it. The orange is a solid circle with a small stem at the top. The entire illustration is rendered in a single color, a light orange or peach tone, against a white background.

Beloon prestaties en deel de welvaart

Wij streven naar economische zelfstandigheid voor zoveel mogelijk mensen en vinden dat mensen die uitmuntend presteren daarvoor een beloning verdienen.

Economie

Het Midden- en Kleinbedrijf (MKB) is de motor van banen en innovatie in Nederland en erg belangrijk voor de groei van onze economie. De Universiteit Maastricht, het MUMC en de Binnenstad zijn de grote economische motoren van de stad, maar zonder de vele kleinere bedrijven en maakindustrie is er geen sprake van een evenwichtige economie. We blijven dit evenwicht bevorderen.

Ondernemers ervaren grote regeldruk en weinig vertrouwen van de overheid. D66 wil hier verandering in brengen door minder regels en meer controle op resultaten in plaats van detailuitvoering. Minder rapportages, meer steekproeven en een 'ombudsman' voor ondernemers, gericht op bureaucratische lasten en regelgeving. Ondernemerschap gedijt bij een toegankelijke overheid. D66 is voorstander van één aanspreekpunt voor ondernemers in hun contact met de gemeente en wil overbodige lasten afschaffen. Van de gemeente mag verwacht worden dat zij ondernemers stimuleert door mee te denken hoe plannen gerealiseerd worden, in plaats van een afwachtende houding in te nemen.

D66 wil betere kansen voor startende (jonge) ondernemers, bijvoorbeeld door het verschaffen van microkredieten, lagere heffingen en minder papieren rompslomp. Daarnaast moeten nieuwe concepten (blurring) kansen krijgen zich te ontwikkelen. Ook willen we een breder aanbod van banenmarkten en stage- en bemiddelingsplaatsen.

D66 ziet Zuid-Limburg als een regio waar werken op afstand prettig is. We steunen initiatieven voor herbestemming van gebouwen tot lokale werkruimte voor Zelfstandigen Zonder Personeel (zzp'ers), waar zij elkaar kunnen ontmoeten en samen kunnen werken. D66 is voorstander van glasvezel en gratis wifi, zodat goede internetverbindingen gerealiseerd kunnen worden en werken op afstand overal mogelijk is. Zzp'ers in financiële nood verdienen dezelfde hulp als elke andere inwoner met schuldproblematiek.

Werkgelegenheid

D66 is voorstander van een goede samenwerking tussen gemeenten en bedrijven. Door bedrijven te betrekken bij het matchen van vacatures kunnen mensen beter en sneller aan het werk worden geholpen. Een voorbeeld daarvan is de "Outcome" als tegenhanger van de INKOM, het evenement waarbij nieuwe studenten kennismaken met Maastricht. De Outcome is erop gericht om MBO-, HBO- en universitaire studenten aan het einde van hun studie in contact te laten komen met het regionale bedrijfsleven. Op die manier zorgen we dat er stageplekken komen of studenten een eerste baan in de regio krijgen. Daarnaast kan de gemeente samen met bedrijven en werknemers een betere invulling geven van mogelijkheden voor jongeren, ouderen en mensen met een achterstand tot de arbeidsmarkt. Het opdoen van (andersoortige) werkervaring is essentieel.

De gemeente moet meer werk maken van het stimuleren van nieuwe werkgelegenheid. Dat kan door het voor bedrijven aantrekkelijk te maken om zich in Maastricht te vestigen. Dat kan ook door het bevorderen van startende ondernemers door het aanbieden van bijvoorbeeld betaalbare huisvesting in bedrijvencentra. Dat kan tevens door het stimuleren van producten uit de (Eu)regio.

D66 is van mening dat het goed zou zijn om de komende decennia Maastricht en de regio verder door te ontwikkelen als de kennisstad/regio op het gebied van gezondheid en medische zaken. Zoals Eindhoven bekend staat om techniek & design, zou Maastricht in de toekomst bekend kunnen staan om haar medische bedrijven en gezondheidsorganisaties. Maastricht en de regio worden dan hét centrum waar je je als organisatie/bedrijf wilt vestigen, gebruik makend van kennis van andere organisaties, zoals MUMC+, Universiteit Maastricht en Brightlands. Medische congressen landen hopelijk dan nog vaker in het MECC. We investeren op deze manier duurzaam in onze stad, creëren werkgelegenheid voor afgestudeerde studenten en draagt het tevens bij aan de gezondheid van onze bewoners.

Een grote kans op dit vlak is de mogelijke komst van de Einstein Telescope naar de Euregio. Dit jaar wordt duidelijk of deze gerealiseerd wordt in Sicilië, Saksen of in Zuid-Limburg. Dat project levert zo'n 700 wetenschappelijke arbeidsplaatsen op en een veelvoud aan ondersteunde diensten en werkgelegenheid.

Op het gebied van toerisme dient Maastricht met name het verblijfstoerisme te stimuleren. De uitbreiding van het MECC draagt ertoe bij dat de stad aantrekkelijk blijft als internationale congresstad. Op het gebied van citymarketing zijn er nog volop kansen om de samenwerking met commerciële partners te verbeteren.

De maatschappelijke betrokkenheid van een onderneming is de manier waarop het bedrijf iets teruggeeft aan de samenleving. Activiteiten op dit terrein zijn bijvoorbeeld werknemers die in bedrijfstijd op vrijwillige basis een bijdrage leveren aan een goed doel of sponsoring. Voorbeelden van maatschappelijk betrokken ondernemen zijn 'The Masters' (een particuliere organisatie die ervoor kiest om voor eigen rekening aan de slag te gaan met anders ontwikkelden), 'Samen voor Maastricht', Athos en Skills in de stad. D66 heeft bewondering voor deze voorbeelden van burgerkracht. De gemeente moet randvoorwaarden scheppen om deze initiatieven zoveel mogelijk kans te geven om zich te ontwikkelen. We stimuleren inwoners actief in hun verdere ontwikkeling en scholing voor praktische beroepen, ook voor de invulling van vacatures in Zuid-Limburg en de Euregio.

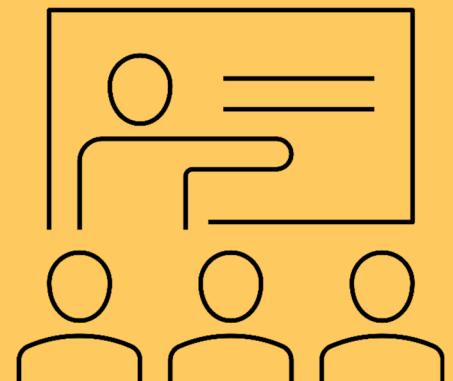
Lasten

D66 vindt dat de gemeentelijke belastingen (OZB) niet mogen stijgen, met uitzondering van de inflatiecorrectie. Dat betekent in de praktijk dat de gemeente eventuele extra uitgaven moet opvangen door elders op uitgaven te bezuinigen. D66 is wel voorstander van het verhogen van de toeristenbelasting. Maastricht heeft als Bourgondische stad veel te bieden op het gebied van toerisme. Het is dan ook billijk als de bezoekers die hier overnachten daar een financiële bijdrage aan leveren.

D66 wil af van de financiële waan van de dag. Nog steeds gebeurt het dat er geld wordt gevraagd voor beleid waarvoor in het verleden ook al geld is bestemd. Of dat geld al is besteed en de uitvoering het gewenste effect heeft gehad, is vaak onduidelijk. D66 vindt dat voor alle nieuwe beleidsmaatregelen moet gelden: eerst kijken of het 'oude' geld zinvol is besteed, dan pas praten over toekenning van 'nieuw' geld. Waar mogelijk moeten subsidiestromen worden vervangen door heldere financieringsafspraken. De gemeente moet eisen stellen aan wat instellingen leveren.



Koester grondrechten en onze gedeelde waarden



Koester grondrechten en onze gedeelde waarden

De fundamentele waarden van onze samenleving zijn vrijheid voor en gelijkwaardigheid van ieder mens, ongeacht opvattingen, geloof, seksuele geaardheid, gerichtheid of herkomst. Lichamelijke integriteit, geweldloze oplossing van belangenconflicten en een respectvol gehanteerde vrijheid van meningsvorming en uiting, inclusief respect voor onze democratische rechtsstaat, zijn voor ons centrale waarden. Die waarden zijn universeel en zonder meer. Wij beschermen de grondrechten van onszelf en anderen.

Onderwijs

Onderwijs is de sleutel tot succes en persoonlijke groei. De regio Zuid-Limburg heeft een breed aanbod aan onderwijsmogelijkheden. Het is zaak om dit aanbod vast te houden en ontwikkeling te stimuleren door plannen van scholen of de universiteit voor verbetering te ondersteunen. De gemeente is verantwoordelijk voor adequate huisvesting. De uitvoering van het onderwijs is de verantwoordelijkheid van onafhankelijke scholen en schoolbesturen. Het gemeentebestuur kan een belangrijke rol vervullen bij het verbeteren van het onderwijs door zich actief op te stellen. D66 vindt dat het gemeentebestuur dat ook moet doen door schoolbesturen op hun verantwoordelijkheid aan te spreken en te ondersteunen als dat nodig en mogelijk is.

In onze visie dragen doorgaande pedagogische leerlijnen en korte afstand tussen jeugd- en gezinsinstanties en scholen bij aan de kwaliteit van het onderwijs. D66 stimuleert daarom de verdere ontwikkeling van brede scholen naar 'alles in 1 scholen' of integrale kindcentra, ook toegankelijk voor kinderen met een verstandelijke of lichamelijke beperking (inclusie). Hiermee wordt voor zowel ouders als kinderen een stuk rust gecreëerd. Doordat alles op één plek is geconcentreerd, hoeven ouders niet heen-en-weer te pendelen. D66 wil kinderen gelijke kansen bieden om zich op die manier optimaal te kunnen ontwikkelen. Samen met ouders en scholen dient bekeken te worden in hoeverre het mogelijk is om te zorgen voor een gezond (school)ontbijt en een verlengde schooldag met voldoende aanbod op gebied van sport en bewegen en cultuur.

Op het gebied van buitenschoolse opvang (BSO) pleit D66 voor meer aandacht voor sport & bewegen en cultuur. Daarnaast dient onderzocht te worden in hoeverre de faciliteiten beter kunnen aansluiten bij de behoeften van werkende en/of alleenstaande ouders.

D66 is groot voorstander dat kinderopvang weer een overheidstaak wordt en daardoor voor iedereen toegankelijk. Het aantal kinderen beneden de 18 blijft afnemen. Dit heeft tot gevolg dat het sluiten van basisscholen en op termijn middelbare scholen onvermijdelijk is. Voor D66 staat de kwaliteit van het onderwijs voorop en niet het aantal locaties. Er dient gekeken te worden naar de manier waarop de keuzemogelijkheden in het middelbaar onderwijs en de locatie van het middelbaar onderwijs aantrekkelijker gemaakt kan worden. Daarbij geldt voor ons dat ouders intensief in dit proces moeten worden meegenomen. D66 is voorstander van het realiseren van een tweejarige brugklas in het middelbaar onderwijs waardoor kinderen op een later moment een meer definitieve schoolkeuze dienen te maken.

Een probleem op het gebied van volwasseneneducatie is de laaggeletterdheid. Meer dan tien procent van de inwoners kan niet of moeilijk lezen en schrijven of heeft grote moeite met digitale voorzieningen. Er heerst nog altijd een taboe om deel te nemen aan cursussen op dit gebied. D66 is groot voorstander om de ondersteuning op dit gebied laagdrempeliger te realiseren bijvoorbeeld in buurt- of gemeenschapshuizen en het bieden van cursussen bij bedrijven. Verder is het belangrijk dat de gemeente in haar communicatie met inwoners dat doet op een manier die voor de inwoners begrijpelijker is dan nu het geval is.

Studenten

De Universiteit Maastricht en de Hogescholen zijn voor Maastricht van groot belang. Hierdoor komen jonge mensen - al dan niet tijdelijk - naar Maastricht. Tevens biedt dit kansen voor de groei van de werkgelegenheid in Maastricht. Met deze instituten moet intensief worden samengewerkt.

Maastricht moet voldoende faciliteiten voor studenten bieden. Om een echte studentenstad te blijven moet Maastricht investeren in betaalbare huisvesting en een aantrekkelijk aanbod op het gebied van recreatie en vrije tijd. D66 is groot voorstander van het realiseren van campussen voor studenten in samenwerking met de universiteit en projectontwikkelaars. D66 wil dat het initiatief 'Studentenstad' daar wordt uitgebreid.

Bij het opzetten van de huisvesting voor studenten moet rekening gehouden worden met verschillen tussen studenten. Huisvesting van de reguliere Nederlandse en internationale studenten (verblijf tussen de 1 en 4 jaar) vraagt een andere opzet dan de huisvesting van short-stay-studenten (verblijf van hooguit enkele maanden). Huisvesting van de reguliere studenten kan over de gehele stad. Waarbij rekening moet worden gehouden met een evenwichtige verdeling over de stad.

Voor short-stay-studenten is een campusvorm wenselijk en de mogelijkheid van een soosvoorziening op eigen terrein. Beide vormen van studentenhuishuisvesting kunnen oplossingen bieden om te komen tot hergebruik. Op het gebied van huisvesting dienen studenten gelijkwaardig behandeld te worden. Daarom is D66 tegen het opleggen van huisvestingsquota per straat. Daarom dient de "40-40-40"-regeling afgeschaft te worden.

Jongeren

D66 vindt het belangrijk dat jongeren in de gemeente gehoord worden, zich thuis voelen en de gemeenschap kunnen verrijken met diverse activiteiten en uitingen. Alle jongeren in Maastricht verdienen een eerlijke kans. Een goed jongerenbeleid vindt D66 enorm belangrijk.

D66 wil voldoende betaalbare jongerenhuishuisvesting voor alle jongeren. Zo investeren we in een structurele oplossing van dakloosheid en zetten we in op efficiënte uitstroom uit de maatschappelijke opvang. Wij willen ervoor zorgen dat de ondersteuning die voortkomt uit de Jeugdwet, Wmo en Participatiewet op elkaar aansluit. Daarbij staat een goede overgang 18-/ 18+ voorop, zodat jongeren hier geen hinder van ondervinden. Wij faciliteren onafhankelijke cliëntondersteuning door ervaringsdeskundigen of jeugd-straatadvocaten. Zodat jongeren weten wat hun rechten zijn.

Wij willen zorgen voor 'regelruimte', zodat we per individu maatwerk kunnen leveren bij de uitvoering van de Participatiewet. Het voorkomen van schulden en het halen van een diploma staat voorop. Zo voorkomen we dat jongeren in een kwetsbare positie hun opleiding niet afmaken, geen baan vinden of zelfs dakloos en onverzekerd raken. D66 vindt dat er toegang tot schuldhulp voor elke jongere moet zijn. Wij stimuleren alternatieve oplossingen om jongeren met schulden te helpen, bijvoorbeeld een schuldrustperiode, een minnelijke regeling of begeleiding naar school of werk. Zo heeft schuldhulp ook daadwerkelijk een duurzaam effect.

Er moet meer aandacht zijn voor het tegengaan van loverboys. Daarnaast blijkt uit onderzoek dat meer dan tien procent van de jonge vrouwen te maken heeft met verkrachting of een poging daartoe. Dat is onacceptabel. Het taboe op het melden daarvan moet doorbroken worden, onder meer door een laagdrempelig meldpunt.

Buurtten

D66 Maastricht verwelkomt asielzoekers en vluchtelingen. Taalonderwijs is daarbij essentieel bij integratie. D66 is van mening dat als mensen naar Nederland komen en hier blijven, zij zo snel mogelijk moeten integreren. Dit vraagt inspanning van zowel de nieuwkomer als van de Nederlandse samenleving. De overheid dient hier een proactieve, stimulerende en faciliterende rol in te vervullen. Het leren van de taal en het opbouwen van een Nederlands sociaal netwerk zijn hierin belangrijke eerste stappen. Op deze manier kunnen mensen zo snel mogelijk meedoen.

Inwoners moeten zich thuis en veilig voelen in hun buurt. D66 pleit voor meer wijkagenten. De wijkagent is nog steeds te vaak onzichtbaar of onbereikbaar. De wijkagent speelt een belangrijke rol bij de veiligheid in de buurt. Hij of zij moet bekend zijn in de buurt en bereikbaar. Veiligheid is een zaak van ons allemaal. Iedereen kent in zijn buurt onveilige plekken. Het aanpakken en bijhouden van dit soort plekken kan de gemeente echter niet alleen. Daar is hulp van u als bewoner, van de woningcorporatie, de politie of particuliere eigenaar nodig.

Buurtplatforms en buurtnetwerken vormen een belangrijke schakel tussen inwoners en gemeente. Van de gemeente mag verwacht worden dat de vrijwilligers van buurtplatforms en buurtnetwerk optimaal faciliteren. Bureaucratie op het gebied van aanvragen (tenders) dient vermeden te komen om te voorkomen dat mensen afhaken. Er moet bekeken worden in hoeverre stadsdeelleiders een toegevoegde waarde kunnen hebben om een schakel te zijn tussen inwoners en gemeente.

Elke wijk moet een plek hebben waar de bewoners van deze wijk elkaar kunnen ontmoeten. Voor D66 hoeft dit echter niet automatisch een buurthuis te zijn. Dit kan net zo goed een multifunctionele school zijn, een verpleeghuis dat zijn restaurant voor de buurt openstelt of een huiskamer waar koffie kan worden gedronken, een ondernemer of een particulier initiatief zijn. De gemeente, particulieren, ondernemers, woningcorporaties, maatschappelijke instellingen en scholen moeten op dit gebied samenwerken.

D66 is voor het verbeteren en bevorderen van de leefbaarheid in de buurt. Echter dan wel met maatregelen die ook daadwerkelijk de problemen aanpakken. Wij denken dan bijvoorbeeld aan handhaving op geluidsoverlast ook na 22:00 uur, het permanent blijven informeren van onze studenten over wat wel en wat niet mag, handhaving op illegale splitsing/verhuur en een keurmerk voor studentenhuizen. Een andere mogelijkheid is in samenwerking met de woningbouwcorporaties en pandeigenaren, leegstaande panden tijdelijk (anti-kraak) te verhuren.

Er zijn nog veel “lelijke” plekken in de stad Meer dan honderd Maastrichtenaren hebben die plekken in beeld gebracht. Hun ideeën zijn door TOPOS gebundeld. D66 vindt dat de gemeente, samen met inwoners, moet bekijken op welke manier die lelijke plekken aangepakt kunnen worden.

Binnenstad

De binnenstad van Maastricht heeft verschillende functies: wonen, winkelen, verkeer, werken en vrije tijd. Deze functies staan in een aantal gevallen op gespannen voet met elkaar. Denk aan de afname van de behoefte aan kantoren en winkels of de verdere toename van het aantal evenementen. Ook vraagt het behoud van de monumenten (zowel buitenkant als binnenkant) onze blijvende aandacht. D66 is tegen uitbreiding van het cameratoezicht. Het biedt schijnveiligheid. Uit wetenschappelijk onderzoek blijkt dat de veiligheid er niet of niet noemenswaardig door wordt verbeterd. Het geld dat eraan wordt besteed, kan beter ten goede komen aan maatregelen die wel werken. D66 Maastricht vindt het belangrijk dat de nieuwe functies in het Sphinkwartier niet ten koste gaan van de binnenstad; dat het cultuurhistorisch erfgoed bewaard blijft en benut wordt. Er dient bekeken te worden op welke manier cultuur erfgoed op de gemeentelijke monumentenlijst geplaatst kan worden.

D66 blijft kritisch over het evenementenbeleid. Het Vrijthof mag niet overbelast worden met allerlei activiteiten. Naast de zogeheten 60-dagennorm is het belangrijk dat er gekeken kan worden naar alternatieve locaties zoals het Frontenpark, De Griend, het Stadspark of het Geusseltpark voor evenementen. D66 vindt dat er gekeken moet worden naar een proef met een regelarm evenemententerrein dat goed bereikbaar is. Daar zouden voorzieningen (zoals stroom, water, toiletten, veiligheidsplan, vergunningen) standaard beschikbaar moeten zijn zodat het voor organisatoren van evenementen gemakkelijker is (nieuwe) evenementen te organiseren met een kortere doorlooptijd. D66 vindt dat de het aanvragen van vergunningen gebruikersvriendelijker kan en moet. D66 wil het ondernemerschap stimuleren. Wat D66 betreft wordt het ook gemakkelijker om bijvoorbeeld een hotel te beginnen. Dat betekent dat de beperkende maatregelen van de hotelnota worden losgelaten.

Leefbaarheid

Leegstand van gebouwen kan leiden tot afname van de leefkwaliteit door verloedering, vandalisme en handelingen die het daglicht niet kan verdragen. Het aanpakken van de leegstand heeft voor ons daarom een hoge prioriteit. D66 ziet in herbestemming van deze gebouwen een belangrijk wapen tegen de leegstand. Aangezien de behoefte aan kantoren en winkels daalt, is het versterken van wonen om op de manier leegstaande gebouwen een nieuwe functie te geven. Bij voorkeur met de mogelijkheid om een bedrijf of beroep aan huis uit te oefenen. Het wonen boven winkels is wenselijk voor het behoud van de leefbaarheid in de binnenstad. Bij nieuwe initiatieven dient daarom altijd te worden gekeken naar herbestemming van bestaande gebouwen. De gemeente voert daar toe een actief beleid en heeft goed in kaart welke gebouwen beschikbaar zijn, wie de eigenaar is, et cetera. Er is ruimte voor nieuwbouw wanneer er geen geschikt, of geschikt te maken, pand beschikbaar is.

D66 vindt dat er komende jaren meer aandacht moet zijn voor betaalbare woningbouw en sociale huurwoningen. Dat geldt met name voor jongeren, studenten, starters op de woningmarkt en expats. D66 hoopt dat het plan voor betaalbare woningbouw in Limmel gerealiseerd kan worden. Door meer aandacht te besteden aan seniorenhuisvesting is het ook mogelijk dat senioren gemakkelijker kunnen verhuizen van een grotere woning naar een woning die levensloopbestendig is. Op die manier kunnen ze ook langer zelfstandig blijven wonen.

D66 vindt dat de gemeente gerichte aandacht dient te geven aan collectief particulier opdrachtgeverschap (CPO). Met deze ontwikkel- en bouwmethode kan de gemeente het palet aan woonvormen vergroten en inspelen op de maatschappelijke tendens tot vraaggericht bouwen. Bij CPO nemen toekomstige bewoners het initiatief en realiseren hun toekomstige woning onder eigen regie. Omdat niet-commercieel wordt ontwikkeld, biedt deze methode ruimte voor bouwkundige innovatie en maakt het de woningmarkt ook toegankelijk voor minder draagkrachtige groepen. De CPO-praktijk leert dat deze inwoner gestuurde projecten bijdragen aan de sociale cohesie, en daarmee aan de veiligheid en leefbaarheid van buurten en wijken.

De stedelijke woonprogrammering van Maastricht biedt in beginsel al ruimte aan CPO. D66 pleit voor concrete initiatieven op korte termijn, in het bijzonder door het benoemen van mogelijke projectlocaties en het proactief in overleg treden met (vertegenwoordigers van) prioritaire doelgroepen, zoals de sociale huursector, woonstarters en senioren, opdat een gelijk speelveld ontstaat voor geïnteresseerde partijen. Belangrijk daarvoor zijn ook gerichte publiciteit, het entameren van gespreksfora en deskundigheidsbevordering van CPO-initiatiefnemers.

Voor D66 Maastricht staan kwaliteit en leefbaarheid voorop bij het splitsen van panden. Nieuwe woningen dienen een bepaalde basiskwaliteit hebben. Denk aan een minimaal aantal vierkante meters, parkeerplaats voor fiets en auto, berging en een bepaalde buitenruimte. Mede hierdoor wordt de leefbaarheid van de buurt gegarandeerd. Daarnaast wordt de druk op de bestaande parkeerplaatsen voorkomen.

D66 vindt dat je in principe alleen maar regels mag vaststellen als je de naleving daarvan ook kunt handhaven. Op dit moment zijn er volgens D66 te weinig handhavers om goed in te kunnen spelen op klachten wegens overlast of naleving van de regels. D66 is daarom voorstander van uitbreiding van het aantal handhavers.

D66 wil dat het gemeentebestuur luistert naar wat zich in de gemeente afspeelt voordat zij overgaat tot daden. Bijvoorbeeld bij kansen en problemen op het gebied van leefbaarheid, verkeersoverlast of parkeerdruk zou de eerste stap moeten zijn te luisteren naar bewoners en hun wensen en zorgen. En doorvragen naar ideeën om de problemen op te lossen, voordat ambtenaren aan de slag gaan, dienen ideeën, wensen, en zorgen van inwoners geïnventariseerd te worden. D66 wil dat mensen in een vroegtijdig stadium worden betrokken bij belangrijke onderwerpen. Luisteren naar mensen, openstaan voor ideeën en suggesties en die meenemen in de plannen. Ons devies is: niet voor de mensen, maar met de mensen. Goede en transparante communicatie naar de inwoners is voor D66 een 'must'. Door het gebruik maken van digitale middelen kan dat op een laagdrempelige en slagvaardige manier.

D66 vindt ook dat inwoners een grotere rol moeten kunnen spelen als het gaat om waar we al dan niet geld aan besteden. De burgerbegroting is een goede eerste stap in die richting. Daarbij gaat het nu om een bedrag van € 300.000, -. D66 wil dat dat bedrag de komende jaren stapsgewijs wordt verhoogd naar vijf miljoen per jaar. De financiering daarvan dient uit de beschikbare middelen te komen. Met andere woorden: als inwoners meer willen besteden aan een bepaald onderwerp, dienen ze aan te geven wat er elders geschrapt kan worden.

Om op een laagdrempelige manier contacten te leggen staat D66 sinds 2005 elke eerste zaterdag van de maand met De Stemtent op Plein 1992. Aan de hand van een actuele stelling over een lokaal thema praten wij met voorbijgangers. Vaak worden onderwerpen en suggesties door bezoekers aangedragen die door de fractie worden opgepakt.

Kansen voor iedereen.

Colofon

Dit verkiezingsprogramma is geschreven door de verkiezingsprogramma commissie van D66 Maastricht en vastgesteld door de leden van D66 in Maastricht tijdens de Algemene Afdelingsvergadering van zaterdag 22 januari 2021. Dit programma bevat de uitgangspunten waarop de fractie van D66 Maastricht haar inzet zal baseren in de raadsperiode 2022-2026.

Eindredactie

Thomas Gardien

Harald Barendse

Beelden

Laurens Bouvrie

Contact

Reacties op dit verkiezingsprogramma kunt u sturen naar: fractie@d66maastricht.nl

Meer weten? Kijk op www.d66.nl/maastricht

Nog beter: doe mee en word lid! Dat kan op <https://d66.nl/lid-worden-van-d66/>