

**Schriftelijke vragen van Sebastiaan van der Veer (CDA) en Sander van Diepen (D66) aan het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leiden over meer ruimte voor varend erfgoed (ingediend: 8 februari 2023)**

*Op zomerse dagen kan het behoorlijk druk zijn op het Leidse water. Talloze sloepjes die af en aan door de Leidse grachten varen. Maar ga terug in de tijd en dit beeld was dagelijkse realiteit! De 28 kilometer aan grachten werd druk bevaren met allerlei vaartuigen, bijvoorbeeld om goederen te vervoeren.*

*Het varend erfgoed hoort net zo zeer bij Leiden als de Waag, het Van der Werffpark of de Meelfabriek. Gelukkig is dat op een aantal plekken in Leiden ook zichtbaar, zoals de Museumhaven bij het Galgewater, de Sleepboothaven en enkele schepen aan de oostkant van de binnenstad. Maar meer is misschien mogelijk.*

*CDA en D66 willen het varend erfgoed beter op de kaart zetten. Bijvoorbeeld door op meer plekken in de binnenstad ligplaatsen te reserveren voor historische boten. En door beter zichtbaar te maken hoe de geschiedenis van Leiden samenhangt met de geschiedenis van het Leidse water.*

Op grond van artikel 45 van het Reglement van Orde stellen het lid Van der Veer (CDA) en Van Diepen (D66) het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leiden de volgende vragen:

1. Deelt het college de mening dat de zichtbaarheid van varend erfgoed een waardevolle toevoeging is aan de historische binnenstad en passend is bij de geschiedenis van Leiden en het Leidse water?
2. Kan het college toelichten op welke wijze in het ligplaatsenbeleid de positie van varend erfgoed is geborgd?
3. Is er welstandsbeleid gekoppeld aan het ligplaatsenbeleid en indien dit het geval is, welke rol speelt historiciteit hierin? Zo niet, is het college bereid om dit te ontwikkelen?
4. Is het college bereid te onderzoeken of voor varend erfgoed extra ligplaatsen ter beschikking kunnen worden gesteld, en wat daar de consequenties van zouden zijn?
5. Zou het college daarbij ook specifiek willen kijken naar beschikbare ruimte buiten het huidige ligplaatsenplan, aangezien er volgens experts meerdere plekken mogelijk zijn waar nu geen ligplaatsen zijn, maar waar voor specifieke typen van varend erfgoed wel ruimte is?
6. Welke mogelijkheden ziet het college om in de aanstaande visie over vervoer over water ook de mogelijkheden voor varend erfgoed op te nemen?

*Zoals aangegeven hangt de Leidse geschiedenis op meerdere momenten samen met de geschiedenis van het Leidse water:*

- *De Waag is niet voor niets aangelegd bij de plek waar de drie rivieren (Oude Rijn, Nieuwe Rijn en Mare) samenkamen, op de plek waar nu het mooie terras staat, stond vroeger een kraan om goederen uit de schepen te laden.*
- *Het Van der Werffpark was er niet geweest als niet een kruitschip daar ontplofte.*

- *De Meelfabriek had niet tot deze omvang kunnen uitgroeien als de graanschepen niet via de singels hun waar konden afgeven.*
  - *Etcetera*
7. Welke mogelijkheden ziet het college om voor een aantal van deze specifieke historische plekken ruimte te bieden aan initiatieven om door middel van varend erfgoed de geschiedenis (tijdelijk of permanent) tot leven te wekken? Te denken valt aan een (smal) kruitschip aan het Steenschuur om daarmee het verhaal van de explosie beter te vertellen?

*In 2018 is Sail Leiden gehouden. Zo'n 200 historische schepen sierden de Leidse wateren, met tienduizenden bezoekers. CDA en D66 hebben begrepen dat voor 2024 een nieuw Sail evenement wordt voorbereid, zij het in kleinere omvang. Met in het achterhoofd Sail Leiden 2018 is de LVBHB (Het Historisch Bedrijfsvaartuig) ter ere van hun 50-jarig bestaan in 2024 van plan ook Leiden in hun vaarprogramma door Nederland op te nemen.*

8. Is het college op de hoogte van de plannen om in 2024 een nieuw Sail evenement in Leiden te organiseren?
9. Is het college bereid om medewerking te verlenen aan de organisatie van een dergelijk evenement in 2024?
10. Welke andere initiatieven, zoals de Museumhaven, worden door de gemeente ontplooid om het varend erfgoed in Leiden onder de aandacht te brengen?