

Bijlage 1. Eerste aanzet tot een gesprek met de stad

Inzet Digipanel

Het digipanel van de gemeente Haarlem heeft een groot bereik. De uitkomsten bieden inzicht hoe er in de samenleving over het onderwerp wordt gedacht. De vraagstelling wordt samen met de vormgeving van het burgerberaad voorgelegd aan de gemeenteraad. In de vraagstelling kan aandacht worden besteed aan diverse thema's (zie sub thema's burgerberaad).

Gesprekken op wijkniveau

In wijken met een hoge parkeerdruk organiseert de gemeente openbare gesprekken om verbeteringen op te halen ten aanzien van de maatregelen voorgesteld in de huidige Nota Uitwerking Parkeerregulering. Op wijkniveau kan worden opgehaald welke specifieke zorgen er spelen en kan de gemeente dilemma's bespreekbaar maken. Dit biedt de mogelijkheid om wijkspecifieke zorgen en oplossingen te bespreken aan de hand van meerdere onderwerpen (zie sub thema's burgerberaad).

Burgerberaad

Inleiding

Het burgerberaad vormt een representatieve afspiegeling van de samenleving, leeftijd, gender, opleidingsniveau en wijken/stadsdelen. De deelnemers worden gekozen via loting. Bij het voorgaande burgerberaad stond één centrale hoofdvraag centraal, in deze opzet wordt in co-creatie met een groep gelote Haarlemmers een aantal concrete (sub) thema's samen uitgewerkt.

Doelen

Het burgerberaad wordt gevraagd met een samenhangend pakket aan maatregelen te komen met draagvlak in de samenleving om de leefbaarheid in de wijken te versterken met een toegankelijke openbare ruimte met meer ruimte voor groen en spelen en om de groei van het autogebruik afdoende af te remmen .

Het burgerberaad komt hiermee met een uitwerking van het vastgestelde Mobiliteitsbeleid van 2021 waarin is besloten dat *"In 2030 is onze openbare ruimte groener en leefbaarder, met minder auto's op straat. Instrumenten die dit doel faciliteren, zoals gereguleerd parkeren en een vergunningsplafond, worden ingezet op plekken met een hoge parkeerdruk en in en rond gebieden waar veel woningen worden gebouwd ter voorkoming van een hoge parkeerdruk."*

Sub thema's

Het burgerberaad wordt gevraagd in het samenhangend pakket de volgende deel onderwerpen te betrekken(niet uitsluitend):

- Kaders voor Canadees parkeren
- Maximaal aantal vergunningen per huishouden
- Vergunningsplafond
- Tariefstructuur / hoogte tarieven
- Hoogte parkeerdruk als voorwaarde voor invoeren betaald parkeren
- Omvang van een gebied (wijk/buurt)
- Investerings in alternatieven, zoals deelmobiliteit en fietsen

- Investerings in (gebouwde) parkeerplekken
- Handhaving / verkeersveiligheid
- Toegankelijkheid van de openbare ruimte
- Venstertijden

Kaders

- Het pakket aan maatregelen is kostendekkend, dat wil zeggen dat het geheel aan maatregelen voor de gemeentekas geen inkomsten genereert en ook geen kosten ten opzichte van de huidige begroting. Eventuele kosten moeten dus gedekt worden uit parkeer inkomsten.
- Reeds vastgesteld beleid: Mobiliteitsbeleid⁴, Woonvisie⁵ en Omgevingsvisie⁶
- Het burgerberaad wordt bijgestaan door expertise van de op het gebied van mobiliteit en parkeren. Naast de ambtelijke organisatie kan hiervoor externe expertise aanvullend worden ingezet.
- Het burgerberaad wordt bijgestaan door de ambtelijke organisatie om te toetsen op uitvoerbaarheid, gevolgen ten aanzien van de doelstellingen en de financiële consequenties
- Het burgerberaad maakt in haar adviezen inzichtelijk welke beleidsopties zijn overwogen en met welke afwegingen voor welke beleidsoptie is gekozen
- De voorstellen gaan over beleidsterreinen waar de gemeente verantwoordelijk voor is (de gemeente gaat bijvoorbeeld niet over het aanbod aan openbaar vervoer)

⁴ <https://haarlem.nl/file/mobiliteitsbeleid?download=1>

⁵ https://gemeentebestuur-haarlem.notubiz.nl/document/12271945/1/20210025829+1_Vaststellen+Woonvisie+en+uitvoeringsagenda+2021-2025+Samen+Doorbouwen+een+aan+Duurzaam+%28t%29huis_

⁶ <https://haarlem.nl/sites/default/files/2022-06/Omgevingsvisie%20Haarlem%202045.pdf>