



College van Burgemeester en Wethouders

Schriftelijke vragen D66 ex Artikel 16 RVO over
Verkeersveiligheid op rotondes in Goes

Goes, 16 december 2024

Geacht college,

D66 vraagt al jaren aandacht voor de verkeersveiligheid op de rotondes in Goes, met name waar het fietspad slechts aan één zijde van de rotonde ligt en niet rondom. Wij beschouwen dit als een gevaarlijke situatie, die regelmatig leidt tot bijna-ongelukken of daadwerkelijke ongevallen waarbij fietsers gewond raken (<https://www.pzc.nl/goes/het-ging-weer-goed-mis-op-de-rotonde-poelplein-in-goes-is-een-fietstunnel-de-oplossing~aa4b54a1/>).

Zo hebben zich recent, op 5 december jl., kort na elkaar weer twee ongevallen voorgedaan op de rotonde Poelplein bij de Fruitlaan en Van Hertumweg, waarbij in elk geval een fietser gewond raakte (<https://www.pzc.nl/112-nieuws-goes/twee-fietsers-tegelijktijd-aangereden-op-rotonde-in-goes~ae4314a6/>).

Wij vinden het belangrijk dat deze problematiek met prioriteit wordt aangepakt en hebben daarom de volgende vragen:

Inzicht in ongelukken en bijna-ongevallen

1. Heeft het college inzicht in het aantal geregistreerde ongevallen en bijna-ongevallen op de rotondes in Goes waar het fietspad slechts aan één zijde ligt? Zo ja, kan het college een overzicht geven van de cijfers per rotonde over de afgelopen vijf jaar?

Risicoanalyse

2. Heeft het college destijds een risicoanalyse uitgevoerd of laten uitvoeren met betrekking tot de verkeersveiligheid van deze rotondes? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wat waren de bevindingen?

Vergelijking met andere rotondes

3. Hoe beoordeelt het college de veiligheid van deze specifieke rotondes in vergelijking met rotondes waar het fietspad wél rondom ligt?



Actie op korte termijn

4. Is het college bereid om op korte termijn maatregelen te nemen om de veiligheid op deze rotondes te verbeteren, zoals betere markeringen, waarschuwingsborden of andere tijdelijke oplossingen? Zo nee, waarom niet?

Structurele oplossingen

5. Ziet het college mogelijkheden om deze rotondes structureel veiliger te maken door bijvoorbeeld de aanleg van fietspaden rondom de rotondes? Zo ja, op welke termijn zouden deze aanpassingen gerealiseerd kunnen worden? Zo nee, waarom niet?

Samenwerking en communicatie

6. Is het college bereid om met fietsersverenigingen, scholen en andere belanghebbenden in gesprek te gaan over deze problematiek en mogelijke oplossingen?

Met deze vragen hopen wij dat het college de urgentie van dit probleem erkent en op korte termijn stappen zet om de veiligheid op deze rotondes te verbeteren.

Wij zien uw beantwoording graag binnen de daarvoor gestelde termijn tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Martin Wissekerke
Fractievoorzitter D66 Goes