



Aan:

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant  
Postbus 90151 5200 MC 's-Hertogenbosch

Gilze en Rijen, 5 juli 2024

betreft: **Reactie op ontwerp-Programma van Eisen busconcessie Oost-Brabant**

Geachte Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

D66 Gilze en Rijen maakt graag gebruik van de mogelijkheid om te reageren op het ontwerp-PvE.

Het voorgenomen Programma van Eisen zal namelijk grote gevolgen hebben voor onze gemeente, maar specifiek voor het dorp Gilze en het daarbij gelegen asielzoekerscentrum.

De ambitie van de provincie om het openbaar vervoer beter bereikbaar en toegankelijker te maken voor iedereen, zien wij onvoldoende terug in het ontwerp-PvE.

Dat geldt niet alleen voor de kern Gilze maar – zoal bekend – is In Gilze ook een groot opvangcentrum gevestigd voor asielzoekers (1.000 tot 1.200 bewoners). Er zit daarbij een uitbreiding van personele capaciteit met 120 fte in de pijplijn voor de komende periode (overkomst van medewerkers van de IND uit Den Bosch).

Daarnaast is er enige jaren geleden het bedrijventerrein Midden-Brabant Poort (55 ha gevestigd. Hier staat een uitbreiding op de rol.

Wij vragen u – in het verlengde van de reactie van het college van B&W (brief van 18 juni; zaaknummer 1081826) bij u aandacht voor de problemen die er ontstaan in Gilze:

#### **1. De verbinding tussen Gilze en Tilburg**

Deze verbinding is van cruciale rol in het dagelijks leven van vele inwoners voor onderwijs, werk en andere essentiële voorzieningen hiervan. Een concreet voorbeeld hiervan is dat studenten niet van en naar school kunnen buiten de spijstijden. Het lijkt er op dat deze vervoersverbinding tussen Gilze en Tilburg weg te vallen. Er lijkt geen verbinding tussen Gilze-Tilburg in weekenden en dal- en avonduren, slechts 1x/u in de spits.

- a. Wij verzoeken u dringend om ervoor zorg te dragen dat de verbinding Gilze-Tilburg als verplichte (Bravo) Direct-verbinding op te nemen in het definitieve programma van Eisen. Hiervoor dient er openbaar van Gilze naar Tilburg en vice versa gerealiseerd te worden over de gehele dag (en niet alleen in de spits) zowel door de weeks als in het weekend.
- b. Wij vragen u daarnaast om de halte Gilze-Lange Wagenstraat op te nemen als (Flex)knooppunt als verplichte halte. Dit zou betekenen dat inschrijvers zich hieraan moeten committeren, wat de continuïteit en kwaliteit van deze cruciale verbinding waarborgt.

- c. Bij het bedrijventerrein Midden-Brabant Poort is geen busvoorziening. Het bedrijventerrein is dus niet eenvoudig met het openbaar vervoer te bereiken. Wij doen een verzoek om de Tilburgsebaan in Gilze op te nemen in de route. (in het verleden was hier halte "Spoelstraat" gevestigd, deze halte is enige jaren geleden komen te vervallen, echter door ontwikkeling van het nieuwe bedrijventerrein zou deze weer beschikbaar moeten worden gesteld).

## 2. Verbinding van Gilze via het AZC naar Chaam

Er bestaat al jarenlang de wens bij velen om de lijn 130 (huidige nummering van de buslijn) door te trekken van Gilze/AZC naar Chaam.

In Chaam buslijn 132 rijdt die Breda verbindt met Baarle-Nassau via Chaam. Deze valt onder de concessie West, die inmiddels is afgerond. Daarbij is deze wens (ook ingebracht door de gemeente Gilze en Rijen) niet gehonoreerd.

De gemeenteraad van Gilze en Rijen heeft gisteren bij motie deze wens nogmaals onderschreven- deze motie is inmiddels bij u ter kennis gebracht.

Het belang om lijn 130 door te trekken van Gilze/AZV naar Chaam groot is en nog groter wordt, want:

- a. het is belangrijk voor de inwoners van Gilze en Chaam dat buslijnen 132 en 130 (plus 131 die ook Gilze aandoet en naar Tilburg gaat) met elkaar te verbinden.
- b. het AZC krijgt de komende periode veel personeel erbij. Een deel van het IND (nu in Den Bosch) krijgt – zoals al is aangegeven - een kantoor op het AZC in Gilze. Daardoor meer behoefte aan openbaar vervoer
- c. de inwoners van het AZV kunnen nu (bv voor winkels) alleen naar Gilze (en Rijen) met het o.v. , niet naar Chaam
- d. er is een ambtenarenkantoor in Rijen gepland voor alle drie de ABG-gemeenten (Alphen-Chaam, Baarle-Nassau en Gilze-Rijen). Waardoor het belangrijk wordt dat medewerkers uit Chaam en BN ook naar Rijen kunnen (via de 130-lijn via Gilze)

Wij hopen dat u beide verbeteringen, zowel voor de verbinding Gilze – Tilburg als voor de betere bereikbaarheid tussen Gilze en Chaam in het definitieve Programma van Eisen op wilt nemen.

Met vriendelijke groet,

namens de D66 fractie,



Frits van Vugt, raadslid in Gilze en Rijen

Nieuwstraat 56  
5126CE Gilze

[Frits.van.vugt@gilzerijen.nl](mailto:Frits.van.vugt@gilzerijen.nl) of [publicconsultancy@hotmail.com](mailto:publicconsultancy@hotmail.com)