

Antwoorden stellingen Kieskompas Provinciale Statenverkiezingen D66 Drenthe 2023

Op deze pagina vindt u de antwoorden van D66 Drenthe op de stellingen van het Kieskompas voor de Provinciale Statenverkiezingen van 2023.

In Drenthe is geen ruimte voor de wolf

Positie: Helemaal niet mee eens

- Een gastvrij natuur, met een faunabeleid dat ruimte biedt aan edelherten, wilde zwijnen en wolven. Hiermee wordt de wildstand in de Drentse natuur weer in balans gebracht. We sturen op extra investeringen in de preventieve maatregelen en minder administratieve lasten voor Drentse agrariërs.

De provincie moet meebetalen aan de bouw van het nieuwe stadion voor FC Emmen

Positie: neutraal

De provincie kan meebetalen aan de bouw van een nieuw stadion vanuit de verantwoordelijkheid voor openbare orde en veiligheid. D66 steunt geen rechtstreekse financiering aan topsporters.

Om zoveel mogelijk duurzame energie op te wekken, mogen zonnepanelen ook op weilanden worden geplaatst

Positie: neutraal

D66 geeft prioriteit aan •Zonne-energie op daken of parkeerplaatsen en kleinschalige windenergie op land. Als dit niet meer mogelijk zou zijn dan willen we naar landbouwgrond kijken.

In Drenthe mogen nieuwe bedrijventerreinen komen, ook al verdwijnt er dan groen buitengebied

Positie: niet mee eens

- Dat alle economische activiteiten zoveel mogelijk passen binnen ons landschap

Om de uitstoot van stikstof te verminderen mag de provincie boeren gedwongen uitkopen

Positie: mee eens

"De stikstofcrisis maakt duidelijk dat natuur, samenleving en economie niet altijd in harmonie met elkaar zijn.

...

Als onderdeel van de stikstofmaatregelen worden agrariërs rond Natura 2000-gebieden uitgekocht. D66 wil een deel van deze grond teruggeven aan de natuur. Het andere deel bestemmen we voor natuurinclusieve landbouw. D66 wil kijken naar de mogelijkheden voor een groene "ruilverkaveling". Daarbij willen we boerenbedrijven zonder opvolger opkopen en deze doorverkopen aan boeren die rond Natura 2000-gebieden worden uitgekocht."

De provincie moet meer ruimte maken voor fietsers, ook als auto's dan minder goed kunnen doorrijden

Positie: helemaal mee eens

"Wij geven prioriteit aan de fiets, het openbaar vervoer en het delen van vervoermiddelen, en willen investeren in een infrastructuur die ook in het buitengebied voldoende capaciteit heeft. Lopen, fietsen en OV waar mogelijk, wegverkeer waar noodzakelijk.

...

Verkeersveiligheid is belangrijk en waar het de situatie voor kwetsbare verkeersdeelnemers veiliger kan maken, zijn wij voorstander van snelheidsbeperkende maatregelen."

Er moeten meer woningen worden gebouwd, ook al verdwijnt er dan groen buitengebied

Positie: niet mee eens

"Voor de nieuwe woningen geldt dat werk, opleiding en andere voorzieningen met het openbaar vervoer en/of de fiets goed bereikbaar moeten zijn.

D66 wil dat voor de woningbouwopgave eerst gekozen wordt voor bouwen binnen de bestaande steden en dorpen, zodat het grootste deel van de provincie groen kan blijven.

...

- Dat alle inwoners een woning hebben die past bij de gezins-, leef- en werksituatie in een veilige en gezonde leefomgeving (ook voor jongeren en studenten)
- Dat woningbouw in de eerste plaats wordt gerealiseerd in bestaande panden en locaties in dorpen en steden"

De provincie moet de komst van grote distributiecentra tegenhouden, ook als hierdoor banen verloren gaan

Positie: mee eens

"We zetten in op bedrijven die circulair denken en werken.

Hierbij is voor ons leidend de impact op mens, samenleving, natuur, milieu en duurzaamheid. In het kader van de economische ontwikkeling moet de focus liggen op de gevolgen voor maatschappij en leefomgeving."

De provincie moet meebetalen aan plannen van inwoners om duurzame energie op te wekken

Positie: helemaal mee eens

"We ondersteunen en bevorderen groene ambities van particulieren, coöperaties, ondernemingen en instellingen in het onderzoeken en verwezenlijken van deze duurzame bronnen.

...

Energie besparen is een belangrijk onderdeel van de energietransitie omdat we daarmee kunnen bijdragen aan het verlagen van de hoge energiekosten.

...

- Het voor inwoners aantrekkelijk maken om hun huis te isoleren en het gebruik van fossiele brandstoffen te beperken"

De N34 moet verdubbeld worden, ook als dat ten koste gaat van natuur

Positie: helemaal niet mee eens

- De aanpak van de rotonde Gieten heeft prioriteit om de doorstroming van het verkeer te verbeteren en ongevallen te verminderen. We willen geen verdubbeling van de N34 om de natuurgebieden langs deze weg te ontzien

Om nationaal park Dwingelderveld te beschermen, mag recreatie daar worden beperkt

Positie: mee eens

"Wij willen een mooi, gevarieerd en soortenrijk landschap. Hierbij zijn landschap en een rijke natuur in evenwicht met economische activiteiten.

...

Om de natuur te herstellen, te behouden en te beschermen moeten keuzes worden gemaakt. We kiezen ervoor om de al bestaande beschermde natuurgebieden in goede staat te krijgen, sterker te beschermen en verslechtering van natuur tegen te gaan."

De provincie moet meer geld uitgeven aan kunst en cultuur

Positie: helemaal mee eens

Ook vervult kunst en cultuur een belangrijke rol in het vestigingsklimaat, de economie en het toerisme. Musea, culturele instellingen, festivals en evenementen dragen bij aan de aantrekkelijkheid van de provincie voor eigen bewoners en toeristen. We streven naar een bruisende en voor iedereen toegankelijke kunst en cultuursector.

Alle woningen moeten zo snel mogelijk aardgasvrij zijn, ook als de provincie daaraan moet meebetalen

Positie: helemaal mee eens

"D66 zet in op het vervangen van grijze energie door groene en blauwe energie te vervangen; we streven naar een energiemix die is afgestemd op lokale duurzame bronnen. We willen fossiele brandstoffen vervangen door duurzame en schone energiebronnen. We ondersteunen en bevorderen groene ambities van particulieren, coöperaties, ondernemingen en instellingen in het onderzoeken en verwezenlijken van deze duurzame bronnen.

...

- Het voor inwoners aantrekkelijk maken om hun huis te isoleren en het gebruik van fossiele brandstoffen te beperken
- Waar dat kan moet door de versnelde inzet van duurzame energie de vraag naar fossiele brandstoffen worden verminderd"

De provincie Drenthe moet zich verzetten tegen de komst van extra asielzoekerscentra

Positie: helemaal niet mee eens

Drenthe is een gastvrije provincie met een inclusieve samenleving waarin iedereen meedoet en gewaardeerd wordt. Waarin we iedereen vrijlaten maar niemand laten vallen. Kansengelijkheid is rechtvaardigheid.

De meest milieuvriendelijke bedrijven moeten weg uit Drenthe, ook al gaat dat ten koste van werkgelegenheid

Positie: helemaal mee eens

Op het gebied van de economische ontwikkeling moet volgens ons de nadruk worden gelegd op brede welvaart en sociale impact. Het gaat om een cultuur waarbij waarde niet geldgedreven (winstmaximalisatie), maar inhoudgedreven moet zijn. Schade die aan de leefomgeving wordt toegebracht moet worden verhaald op de vervuiler. Duurzame, energiezuinige industrie moet worden gestimuleerd en voor het MKB en met name de groene ondernemer moet een goed vestigingsklimaat tot stand worden gebracht.

De provincie moet investeren in een treinverbinding tussen Groningen en Twente, ook al gaat er dan minder geld naar wegen voor autoverkeer

Positie: helemaal mee eens

- "• Goede faciliteiten voor fietsers en openbaar vervoer
- Dat de Nedersaksenlijn en de Lelylijn worden gerealiseerd"

De provincie moet strengere regels opstellen om de bollen- en lelieteelt in Drenthe te beperken

Positie: helemaal mee eens

"Wij kiezen voor voedselteelt boven sierteelt. De sierteelt vraagt een intensieve bewerking die ongewenst effect heeft op de volksgezondheid, de leefomgeving en op de omliggende natuur, de waterkwaliteit en de biodiversiteit. We beginnen met het inperken van de sierteelt in de nabijheid van woon- en natuurgebieden en gebieden met grote cultuurhistorische waarde.

- Voedselteelt in plaats van sierteelt
- Duurzame bemestingsmethoden ter bevordering van de bodemvruchtbaarheid
- Beginnen met inperking van sierteelt in de nabijheid van woon- en natuurgebieden en cultuur historische waardevolle gebieden
- Geen pesticiden meer in Drenthe. We verbieden het gebruik van glyfosaat op de pachtgronden waarvan de provincie eigenaar is en zetten ons in voor een algemeen verbod van deze middelen.
- Invoeren spuit- en/of teeltvrije zones in de nieuwe omgevingswet"

Om boeren te beschermen moet de provincie zich verzetten tegen het landelijke stikstofbeleid

Positie: helemaal niet mee eens

"Wij willen een perspectief bieden aan de agrarische ondernemer, waarbij voedselproductie hand in hand gaat met het leveren van maatschappelijke diensten. Daarbij denken wij aan landschaps- en natuurbeheer, winning van energie, nieuwe vormen van landbouw (voedselbossen, agroforestry met een combinatie van landbouw en veeteelt, strokenteelt enz.).

...

D66 wil de transitie naar een grondgebonden, natuurinclusieve kringlooplandbouw."

De provincie moet meebetalen zodat alle gemeenten een starterslening kunnen geven aan haar inwoners

Positie: neutraal

Dit is een gemeentelijke taak die door elke Drentse gemeente uitgevoerd wordt. In bijzondere situaties kan de provincie incidenteel ondersteunen.

De provincie moet extra geld investeren in het openbaar vervoer, ook al is er dan minder geld voor het autoverkeer

Positie: mee eens

Wij geven prioriteit aan de fiets, het openbaar vervoer en het delen van vervoermiddelen, en willen investeren in een infrastructuur die ook in het buitengebied voldoende capaciteit heeft. Lopen, fietsen en OV waar mogelijk, wegverkeer waar noodzakelijk. Bevorderd moet worden dat op verkeersknooppunten verschillende vormen van vervoer goed op elkaar aansluiten (oplaadpunten, carpoolplaatsen, enz.). Het gebruik moet bepalend zijn voor elke vorm van (openbaar) vervoer.

De provincie moet extra geld investeren om internationale bedrijven aan te trekken

Positie: mee eens

Daarbij moet internationalisering en samenwerking met omliggende regio's, 'en Duitsland een belangrijke rol vervullen. We willen extra middelen beschikbaar stellen om internationale bedrijven aan te trekken.

Als gemeenten onvoldoende sociale huurwoningen bouwen, moet de provincie hen dwingen dit te doen

Positie: niet mee eens

Er zijn afspraken vastgelegd tussen provincie en gemeenten, die nagekomen moeten worden. De provincie heeft een regierol, geen dwang.

De provincie moet toestaan dat mensen permanent in een recreatiewoning kunnen wonen

Positie: neutraal

We zijn voor legaliseren ALLEEN op parken die kunnen veranderen in woonwijken die aan alle criteria voldoen dan legaliseren. Vakantieparken met recreatie bestemming geen permanente bewoning toe te staan!

Groningen Airport Eelde moet worden gesloten

Positie: niet mee eens

"• Luchthaven Groningen Airport Eelde ontwikkelt zich als een innovatieve en duurzame luchthaven. Verdere investeringen van de provincie in de luchthaven worden getoetst aan inzet voor innovatie en duurzaamheid

• De pilots op het gebied van elektrisch vliegen en de drone-academie voor Groningen Airport Eelde ondersteunen"

De maximumsnelheid op de N34 moet worden verlaagd van 100 naar 80 km per uur

Positie: neutraal

Voor de veiligheid op de N34 moet de rotonde Gieten versneld aangepakt worden. Voor natuurherstel, terugdringen stikstof is een verlaging van de snelheid voor D66 bespreekbaar.

Er moeten meer windmolens in de provincie Drenthe komen

Positie: mee eens

"D66 zet in op het vervangen van grijze energie door groene en blauwe energie te vervangen; we streven naar een energiemix die is afgestemd op lokale duurzame bronnen. We ondersteunen en bevorderen groene ambities van particulieren, coöperaties, ondernemingen en instellingen in het onderzoeken en verwezenlijken van deze duurzame bronnen.

•Zonne-energie op daken of parkeerplaatsen en kleinschalige windenergie op land"

De provinciale wegenbelasting moet worden verlaagd, ook al moet de provincie daardoor bezuinigen

Positie: neutraal

De motorrijtuigenbelasting gaat op termijn waarschijnlijk verdwijnen en zal in de komende jaren afnemen door de toename van elektrisch rijden, daardoor is er een andere inkomstenbron voor provincies nodig. We willen tot invoering van het nieuwe systeem geen verhoging van de opcenten van de motorrijtuigenbelasting, aangezien Drenthe een van het hoogste percentage opcenten heeft in Nederland.

Om de natuur te beschermen moet het waterpeil omhoog, ook als boeren daar last van hebben

Positie: helemaal mee eens

Het watersysteem van hemelwater, oppervlaktewater en grondwater vormt een samenhangend geheel met natuur, landbouw en bodem. Zowel droogte als overvloed aan water vereist natuurlijke en robuuste watersystemen met flexibeler peilen en bescherming van grondwater. Flexibel kan ook verhogen zijn.

Drenthe moet zich inzetten voor de bouw van minstens 45.000 woningen, ook als er niet wordt geïnvesteed in nieuwe spoorverbindingen (Deltaplan van het Noorden)

Positie: mee eens

"Wonen is een grondrecht. Voor iedereen moet er een woning zijn die past bij de gezins-, leef- en werksituatie, van student tot gepensioneerde.

- Dat alle inwoners een woning hebben die past bij de gezins-, leef- en werksituatie in een veilige en gezonde leefomgeving (ook voor jongeren en studenten)
- Dat de Nedersaksenlijn en de Lelylijn worden gerealiseerd"

De provincie moet ervoor zorgen dat naar kleine dorpen vaker een bus rijdt, ook al moet de provinciale wegenbelasting daarvoor omhoog

Positie: mee eens

"Wij willen dat Drenthe een provincie is waar voorzieningen voor alle inwoners goed bereikbaar zijn. Een provincie waar geen sprake is van mobiliteitsarmoede.

Wij geven prioriteit aan de fiets, het openbaar vervoer en het delen van vervoermiddelen, en willen investeren in een infrastructuur die ook in het buitengebied voldoende capaciteit heeft. Bevorderd moet worden dat op verkeersknooppunten verschillende vormen van vervoer goed op elkaar aansluiten (oplaadpunten, carpoolplaatsen, enz.). Het gebruik moet bepalend zijn voor elke vorm van (openbaar) vervoer."