

# Verkiezingsprogramma D66 Doesburg 2022

## Introductie

In dit verkiezingsprogramma vind u de standpunten van D66 Doesburg. De standpunten zijn onderverdeeld in de Onderwerpen zoals deze ook wel worden gehanteerd bij andere politieke partijen. Op deze manier kan er een goede vergelijking gemaakt worden van de verkiezingsprogramma's.

Heeft u een vraag/opmerking? Neem dan contact op met de afdeling van D66 Doesburg.

## Onderwijs

### Jeugd

D66 pleit voor voldoende studiewerkplekken voor studenten. De vraag is groot, het aanbod schaars. Alleen de bibliotheek als studiewerkplek is bijvoorbeeld onvoldoende. D66 pleit voor voldoende flexibele studieplekken waar iedereen terecht kan, zoals op het gemeentehuis. D66 wil ook meer aandacht voor andere studentenvoorzieningen. Dit in combinatie met een jongerenraad, zoals de gemeente Ede die al jaren heeft. D66 pleit voor het oprichten van een jongerenraad die de gemeenteraad en het college van B&W adviseert over onderwerpen die gaan over de jongeren in Doesburg.

D66 pleit voor gratis huiswerkbegeleiding, opdat iedereen mee kan doen. D66 wil meer aandacht voor het samenwerkingsverband met scholen.

En bevorder opleidingstrajecten voor het mbo bij Doesburgse bedrijven en werkstages bij de gemeente.

## Klimaat, natuur en milieu

### D66 tekent voor duurzame mobiliteit en emissiearm transport

D66 wil actieve vormen van je verplaatsen stimuleren, dus meer ruimte voor fietsen en lopen. D66 denkt daarbij onder andere aan veilige snelfietsroutes naar Arnhem en Dieren. Goed gemarkeerde fiets- en looproutes door het centrum en goede voorzieningen zoals oplaadpunten voor E-bikes en EV's (o.a. parkeerplaats de Kloostertuin, Koepoortwal etc.). Inwoongebieden en de Singel is 30 km/h de norm en de openbare ruimte wordt hierop ingericht.

De Koepoortstraat/Kerkstraat worden permanent in plaats van tijdelijk afgesloten voor doorgaand verkeer. D66 pleit wil dit doen vanuit een integrale visie op mobiliteit en bereikbaarheid van Doesburg, immers in het verkeer hangt alles met alles samen. De

minder mobiele burgers moeten niet vergeten worden bij de eventuele afsluitingen. Hiervoor moeten passende maatregelen op gevonden worden.

Ook het openbaar vervoer in Doesburg verdient een impuls, met snelle en frequente verbindingen naar Zutphen, Arnhem en station Dieren voorop. Dat maakt ook de weg vrij voor meer betaald parkeren rond de stad (Koepoortwal, Turfmarkt). Als een impuls niet haalbaar is, streeft D66 naar behoudt van huidige verbindingen.

D66 is voor een uitgekiend en duurzaam parkeerbeleid voor zowel het centrum als de omliggende wijken, waarbij bewoners geen jaren op een parkeervergunning hoeven te wachten.

D66 wil met bewoners kijken naar een goed en duurzaam bestendig verkeerscirculatieplan voor de bedrijventerreinen in Doesburg (Beinum-West, Verhuellweg, etc.). Met de bedrijven wordt gekeken naar de ontwikkeling van transport op waterstof, via een 'smart energy hub'.

Toelichting: '**smart energy hub**'.

Dat is de term voor een nieuwe, logische oplossing. Het zit zo: veel bedrijven willen groene energie opwekken of doen dat al. Denk maar aan de daken van bedrijfspanden die vol zonnepanelen liggen. Inmiddels staan bedrijven in de rij om zelf groene energie op te wekken, alleen er is één grote 'maar': opgewekte energie die ze overhebben, kan op veel plekken niet aan het net worden geleverd, omdat dat 'vol zit'. Vergelijk het met filevorming op een snelweg waar ieder plekje van het asfalt wordt bezet door een auto. Als het aan D66 ligt starten we met een waterstofketen: productie, distributie en een compressie- en overslagpunt voor waterstof. Een 'elektrolyse' maakt groene waterstof van "de overtollige" opgewekte groene energie. Door de druk te verhogen van 30 naar 350 bar kan de groene waterstof worden gecomprimeerd, opgeslagen en eventueel vervoerd', maar vooral gebruikt als brandstof voor alle transport en logistiek.

## Wonen

### **D66 wil voldoende betaalbare huur- en koopwoningen, specifiek voor jongere starters**

De wooncrisis in Nederland raakt vooral jongeren die zelfstandig willen wonen, starters op de huizenmarkt, en huurders. D66 wil dat anders. D66 wil creatieve oplossingen voor urgente vraagstukken. Wonen in een hotel, op kamers in een container, tiny houses en mobiele wooneenheden kunnen mooie tijdelijke oplossingen zijn voor de huidige woonproblematiek.

Door een woonvisie kan de gemeente sturen op een permanente oplossing. D66 wil dan ook bouwen. Vooral huizen in het lage- en middensegment, voor jonge gezinnen en starters. We willen voldoende nieuwe sociale woningbouw (30%) met extra aandacht voor de sociale cohesie in de wijken.

Ontmoetingsplekken bijvoorbeeld voor de Turkse en Molukse gemeenschap willen we faciliteren.

Ook willen we ruimte maken om oud te kunnen worden in de eigen wijk, en een de uitbreidingslocatie Beinum-West 2 ontwikkelen.

### **D66 wil een groen, gezond en duurzaam Doesburg**

D66 wil een duurzaam Doesburg waar elke inwoner zo gezond mogelijk kan wonen. D66 stimuleert en ondersteunt initiatieven op dat vlak. Bewegen is goed voor jong en oud, daarom willen wij sport en spel voor iedereen! Door de aanleg van wandel-, fiets-, en hardlooppaden willen we bewegen meer stimuleren. D66 ondersteunt het bestaande beleid, en wil daar elementen aan toevoegen, zoals initiatieven om samen gezond te koken. Zo bestrijden we obesitas, ook bij kinderen.

D66 wil nú een gemeentelijk klimaatbeleid realiseren. Zo willen we alle wijken met meer groen aankleden. Dit kan door meer inheemse bomen en planten aan te leggen of door groen/blauwe waterbuffers te realiseren. Deze (waterbuffers werken verkoelend en bieden mogelijkheden voor actieve verplaatsingen.

D66 wil dat alle wijken schoon zijn en wil, in samenwerking met Circulus-Berkel, een duurzaam afvalbeleid realiseren. D66 pleit ervoor het huidige afvalbeleid te herijken.

Wij willen meer aandacht voor minder mobiele burgers en het handhaven op zwerfvuil bij containers kan beter. Wat betreft het zwerfafval wil D66 meer vrijwillige opruimploegen realiseren. Dit kan per wijk en zorgt zo voor schonere wijken.

D66 wil genoeg aandacht voor de energietransitie. Het is van belang dat een merendeel van de vrachtwagens van diesel overgaat op waterstof of elektrisch. Ook willen wij meer zonnepanelen op daken, bij koop en huur, realiseren. Dit willen wij op alle daken, ook binnen het beschermd stadsgezicht!

In aansluiting op de grote lijnen van de RES Arnhem Nijmegen ontwikkelt de gemeente een eigen visie om gestelde doelen uit te voeren.

We willen dat er op de industrieterreinen meer zonnepanelen worden geplaatst, of op andere manieren actief gezocht wordt naar manieren om te verduurzamen, zoals zonnepanelen bij parkeerplaatsen en op daken, en energiezuinige apparatuur te gebruiken. We willen de kostbare natuur- en landbouwgrond beschermen, en zijn voorstander van de waterkrachtcentrale. Om onze toekomst zo veilig mogelijk te houden, moeten we nú in actie komen.

D66 vindt het belangrijk dat alle woningen goed geïsoleerd zijn, en wil het gebruik van aardgas in woningen verminderen door per woonwijk samen met buurtorganisaties, woningcorporaties en netbeheerders een plan op te stellen voor het energieneutraal maken van de wijk.

D66 wil meer aandacht voor groen en dus een visie op biodiversiteit in en om de stad. Hierbij willen we weer meer inheemse bomen op de singels en bij de Bleek. Het beschermde gedeelte van de Linie willen wij beschermd houden. Bestaande natuur moet behouden blijven en mag niet verder aangetast worden. Wij zijn voor een hondenpoepvrij stadspark op de plek van het Looierspark.

## Vrijheid en gelijkheid

### **D66 wil dat iedereen meedoet in Doesburg**

D66 wil dat wijkbewoners de mogelijkheid hebben om zelf hun leefomgeving in te richten. Daar mogen zij ook een eigen budget voor hebben. Burgerinitiatieven in die richting wordend dan ook door ons gesteund.

Doesburg doet het niet slecht op het terrein van re-integratie. D66 blijft daar op inzetten. Zorg dat mensen aan het werk kunnen, en als dat niet kan, dat vinden we het belangrijk dat men in ieder geval meedraait in de maatschappij. Dat is wezenlijk voor je welbevinden. Geef ook statushouders alle kansen en gelegenheid om hun talenten in te zetten. En bevorder opleidingstrajecten voor het mbo bij Doesburgse bedrijven en werkstages bij de gemeente. Voer een ruimhartig beleid om naast een uitkering een opleiding te kunnen volgen. Mee kunnen doen betekent ook dat je de zorg in het algemeen op peil houdt.

D66 wil een inclusieve agenda. Iedereen doet mee. D66 wil volop aandacht voor het bestrijden van eenzaamheid.

De wijkraden leveren een belangrijke bijdrage in het bevorderen van sociale cohesie. Daar hoort een multifunctionele buurtvoorziening bij. Elke wijkraad verdient een eigen locatie in haar wijk. Het te slopen schoolgebouw in de Ooi biedt daarvoor een mooie gelegenheid. Dat kunnen ook plekken zijn voor multiculturele ontmoeting. En er kan ook gelegenheid zijn voor iets simpels, maar wezenlijks als een plek om te studeren.

D66 is een voorstander van buurtkastjes. In het buurtkastje worden boodschappen gedeeld waarbij buurtbewoners producten die ze niet gebruiken achter kunnen laten of kunnen ruilen tegen andere producten. Zo voorkom je voedselverspilling, help je mensen die het minder hebben en werk je samen aan een meer socialer buurt.

## Werk en inkomen

Doesburg doet het niet slecht op het terrein van re-integratie. D66 blijft daar op inzetten. Zorg dat mensen aan het werk kunnen, en als dat niet kan, dat vinden we het belangrijk dat men in ieder geval meedraait in de maatschappij. Dat is wezenlijk voor je welbevinden.

Geef ook statushouders alle kansen en gelegenheid om hun talenten in te zetten. En bevorder opleidingstrajecten voor het mbo bij Doesburgse bedrijven en werkstages bij de gemeente.

Voer een ruimhartig beleid om naast een uitkering een opleiding te kunnen volgen. Mee kunnen doen betekent ook dat je de zorg in het algemeen op peil houdt.

## Ruimte, verkeer en bereikbaarheid

### **D66 wil dat Doesburg een bruisende stad is voor iedereen**

D66 wil volop ruimte voor initiatieven van bewoners van alle wijken, inclusief de binnenstad. De kermis blijft dan ook in het centrum.

Een stad is bruisend dankzij haar inwoners. Initiatieven om bijvoorbeeld eenzaamheid tegen te gaan, of gewoon een wijkfeest organiseren maakt dat je prettig voelt in je woonomgeving. Maar van D66 mag dit veel verder gaan. Als er duurzame, gezonde initiatieven zijn om een stuk openbare ruimte zelf in te richten, staan wij daar volledig achter.

D66 wil veel aandacht voor openbaar groen. In een mooie en diverse groene omgeving kom je als mens tot rust. Wij hebben al prachtige groene linies, we zetten in op behoud en versterking daarvan. Ook wil D66 de aanleg van gemeenschappelijke stadsmoestuinen en gewone tuinen in de directe woonomgeving bevorderen. Dit is een specifiek voorbeeld van beheer van je eigen openbare ruimte. De tuinen op de kade zijn een prachtig voorbeeld van eigen burgerinitiatief. Graag zien wij meer van dat soort initiatieven.

D66 staat ook voor het integreren van natuur in de bebouwde omgeving. Wij willen daarom meer ruimte voor inheemse planten en boomsoorten, omdat we hiermee de biodiversiteit verhogen.

## Ondernemen en innoveren

### **D66 staat voor een duurzame economische ontwikkeling in Doesburg**

Een duurzame economische ontwikkeling van Doesburg staat voor winstgevende ontwikkeling, zonder dat dit ten koste gaat van mens of milieu. Groei is niet altijd beter! Een sociale en leefbare stad stelt daarom grenzen aan de groei. D66 bepleit een post-corona herstelvisie die gebaseerd is op “people, planet & prosperity”.

Toerisme is goed, maar niet te massaal en op duurzame leest geschoeid. Er moeten voldoende elektrische oplaadpunten zijn voor zowel fiets als auto. We willen via een Horecavisie (voor de periode na corona) samen met ondernemers kijken hoe zij invulling kunnen geven aan deze ambitie, onder meer door lokaal in te kopen, biologische producten aan te bieden en afval te voorkomen.

De historische binnenstad, met haar beschermde stadsgezicht, vormt een van aantrekkelijke pijlers van de stad. De gemeente moet daarom via subsidies meer doen voor bewoners van gemeentelijke en (rijksmonumenten) om dit stadsbeeld duurzaam in stand te houden, zeker met het oog op het kunnen voldoen aan het Klimaatakkoord (isoleren van woningen, zonnepanelen etc.). Andere gemeenten steunen burgers hierin veel meer.

Bedrijvigheid is ook goed voor Doesburg, dat ligt zelfs aan de wortels van haar bestaan als Hanzestad. Maar we stellen duurzaamheid voorop. Bedrijven moeten dus hun steentje bijdragen aan het Klimaatakkoord van Parijs, bijvoorbeeld door daken te benutten voor het opwekken van groene stroom, en door te werken aan emissiearm transport, bijvoorbeeld vrachtverkeer op waterstof. De gemeente kan dit stimuleren.

D66 wil in een Omgevingsvisie voor Doesburg o.a. duidelijke en duurzame grenzenvastleggen voor de verdere ontwikkeling van bedrijventerreinen.

## Kunst, cultuur en media

D66 staat voor het behouden en stimuleren van evenementen van hoge kwaliteit. De vele evenementen die wij hier hebben, zijn aantrekkelijk voor inwoners en toeristen. Ze zijn een meerwaarde voor de stad.

D66 wil een ijsbaan in de winter. We hebben met Kerstmis al een prachtige kerstboom in de stad bij de kerk. Een kleine ijsbaan verhoogt de kinderprijs.

Een bruisende stad beschikt als basisvoorziening natuurlijk over een zwembad, sportcomplex en bibliotheek. Een combinatie van sporthal en zwembad zal ook energietechnisch voordeel opleveren. D66 wil gratis WiFi in de openbare ruimte!

## Veiligheid en criminaliteit

### Veilige openbare ruimte

D66 vindt een veilige openbare ruimte van groot belang. Iedereen moet zich buiten, op straat, veilig kunnen voelen. Dat begint met een goed plan voor de herinrichting van openbare ruimte. Meer en betere verlichting op donkere plekken. Goed onderhouden straten zonder losliggende stoeptegels, veilige oversteekplekken daar waar veel mensen komen, zoals rondom de moskee en de Anne Frank basisschool.

Een van de meest onoverzichtelijke plekken in Doesburg is rondom de Anne Frank basisschool. Daar willen we een veilige ruimte, bijvoorbeeld door minder auto's langs de stoep te laten parkeren zodat kinderen, fietsers, automobilisten en buschauffeurs overzicht hebben op de vele verkeersbewegingen die daar plaatsvinden.

We willen dat autoverkeer in de woonwijken en op de singels zich houdt aan de 30km norm, en niet harder. En dat er uiteraard strikter wordt gehandhaafd op snelheid én asociaal rijgedrag. Verder willen wij flitspalen op drukke, doorgaande routes, zeker daar waar langzaam verkeer zich mengt met snelverkeer, zoals op de singels.

D66 pleit voor voorlichtingsbijeenkomsten over veiligheid en openbare orde voor alle inwoners van Doesburg. Politie of handhaving kunnen burgers bijvoorbeeld uitleggen wat hun rechten zijn, wat ze kunnen doen in noodsituaties en waar ze zich kunnen melden bij misstanden.

Verder wil D66 alcohol- en drugspreventie opnemen in het lokale preventieakkoord. Cijfers ondersteunen helaas onze zorgen met betrekking tot drugsgebruik onder jongeren. D66 pleit daarom voor meer aandacht voor drugsgebruik en overlast. Dit in samenwerking met politie, jongerenwerk, jeugdteam en andere professionals.

## Democratie en bestuur

### D66 staat voor professioneel bestuur en transparante politiek

Een professioneel bestuur is integer, en start volgens D66 met goede dienstverlening, transparante verantwoording en begrijpelijke communicatie.

Zo vinden we dat de beleidsregels voor chronisch zieken en gehandicapten duidelijk uitgelegd moeten worden, en goed moeten worden uitgevoerd. We willen een laagdrempelig loket waar vrijwilligers en mantelzorgers eenvoudig gevonden kunnen worden. De sociale kaart moet overzichtelijk zijn, en in heldere taal uitgelegd. Ook willen we één centraal platform, een website, waar Doesburgers hun zorgen en wensen eenvoudig kenbaar kunnen maken. Hiermee dragen we bij aan onze bereikbaarheid.

We houden onze democratische waarden hoog, en nemen onze controlerende taak serieus. Daarvoor hebben we u, als inwoner van Doesburg, nodig. D66 wil experimenteren met een burgerraad, die opgenomen wordt in de begroting. Inwoners krijgen hierdoor meer invloed op het politieke proces, een voorwaarde voor meer burgerparticipatie. Het is dan ook goed dat er een 'Handleiding participatie voor beleidsvoorbereiding' komt, zeker met het oog op de aankomende Omgevingswet, waarin participatie wettelijk wordt verplicht.

De overheid moet de belangen van de burgers dienen, en niet andersom. We willen dat bestuurders verantwoording afleggen tegenover haar burgers. Schoolbesturen, woningcorporaties en politici moeten hun keuzes toelichten, zodat burgers de macht kunnen controleren. Met andere woorden: we willen dat mensen meer te zeggen hebben. Macht moet niet alleen voorbehouden zijn aan een kleine groep bestuurders.

D66 vindt dat Doesburg, als kleine Hanzestad zelfstandig kan en moet blijven. Doesburg is de poort naar de Achterhoek, een van de Hanzesteden en verbindt al deze gebieden met elkaar. Wel vraagt dit om een gezonde begroting en financieel beleid. Niet alles kan, maar voor D66 zijn er geen 'heilige huisjes' als het gaat om het verhogen van de inkomsten uit parkeren, OZB etc.