

Programma Stadsdelen

The logo for the Dutch political party D66 in The Hague. It consists of a green square containing the text 'D66' in large white letters and 'den haag' in smaller white letters below it.

D66
den haag

Stadsdeel 1

Centrum

Centrum

Het Centrum van Den Haag is een heel divers stadsdeel. In het kleurrijke hart van de stad bruist het van de kunst, cultuur, horeca en bedrijvigheid. Veel mensen wonen er met veel plezier. Het is een levendig en nog altijd authentiek deel van de stad. Er zijn ook wijken waarin mensen meer hulp nodig hebben. In de wijken Schilderswijk en Transvaal hebben bewoners de gemeente vaak hard nodig voor ondersteuning en veiligheid in de wijk. Bewoners van deze wijken voelen zich niet altijd gehoord en ervaren weinig hulp vanuit het stadhuis. In de Archipelbuurt en Zeeheldenkwartier zijn de uitdagingen weer heel anders van aard.

D66 wil de komende jaren investeren om de verschillen tussen de wijken te verkleinen, zodat alle inwoners gelijke kansen hebben. Daarnaast willen we de verbinding stimuleren tussen de verschillende wijken van het centrum, zodat meer mensen uit de Archipelbuurt de Haagse markt weten te vinden en mensen uit de Schilderswijk bijvoorbeeld vaker komen genieten van een voorstelling in theater Pepijn.

Rivierenbuurt

- Het Schenkviaduct in de Rivierenbuurt wordt een groen park waar je kunt wandelen en spelen. Om hittestress nog meer tegen te gaan blijven we doorgaan met het vergroenen van plekken in de wijk, bijvoorbeeld door het uitbreiden van de wijktuin Rivierenbuurt.
- Om de leefbaarheid en veiligheid in de Rivierenbuurt te verbeteren, pakken we de Pletterijkade aan. Door het stimuleren van lokale horeca, waardoor de sociale controle toeneemt, verhogen we ook de veiligheid rondom de Geleenstraat.
- Meer ruimte voor cultuur. D66 kijkt uit naar de komst van het culturele centrum INTER-CITY. Bij succes zien we dit als potentiële nieuwe permanente plek voor de populaire nachtclub PIP.

Oude Centrum

- We organiseren een 'Doublettop', waarbij bewoners in gesprek gaan over de toekomst van raamsekswerk in de Doubletstraat. Aanpak van foutparkeren en illegale drugshandel rondom de Doubletstraat krijgt prioriteit.
- De wijk zit vol met (Joodse) historie en culturele parels, zoals het Spinozahuis. Met meer promotie en bewegwijzering geven we deze plekken de aandacht geven die ze verdienen.
- De Boekhorststraat is een gezellige straat met vele lokale ondernemers. Door de straat autoluw te maken, betrekken we de Boekhorststraat meer bij het centrum.

Binnenstad

- We gaan door met het vergroenen van het Spuiplein en we richten de vele verkeersstromen op dit plein overzichtelijker in. Hiermee vergroten we de verkeersveiligheid en maken de binnenstad aantrekkelijker.
- We zorgen voor een persoonsgerichte aanpak en een 24/7 meldpunt personen met verward gedrag, waardoor we overlast tegengaan en mensen de hulp bieden die ze verdienen.
- Om de overlast van de vele fietsen tegen te gaan willen we een ondergrondse fietsenstalling bij het Buitenhof inrichten.
- We plaatsen meer ondergrondse afvalcontainers waar mogelijk. Waar geen ondergrondse containers mogelijk zijn, zorgen we dat huishoudelijk afval vaker opgehaald wordt.

Transvaal en Groente- en Fruitmarkt

- Verbetering van verkeersveiligheid rondom het Paul Krugerplein en het Kaapseplein door de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km per uur en meer handhaving op overtredingen. Ook moet de verkeerscirculatie verbeterd worden.
- Malafide uitzendbureaus die arbeidsmigranten slecht huisvesten zorgen daarmee voor overlast en sociale onveiligheid. D66 wil deze uitzendbureaus traceren, aanklagen en de stad uit.
- Meer sportfaciliteiten en locaties waar jongeren elkaar kunnen ontmoeten.

Archipel Willemspark

- De snelheidslimiet op de laan Copes van Cattenburgh wordt verlaagd naar 30 km per uur. Dat verbetert de verkeersveiligheid en de luchtkwaliteit.
- Ontmoetingsplekken met activiteiten voor het relatief hoge aantal (eenzame) ouderen in de wijk. D66 wil een nieuwe bibliotheek openen en de ouderenwerker terug in de wijk.
- D66 wil een onderzoek naar de mogelijkheid om de Koningskade tussen Benoordenhout en de Archipelbuurt te ondertunnelen voor auto's. Daarmee verbeteren we de bereikbaarheid en verbinden delen van de stad die nu van elkaar gescheiden zijn.

Kortenbos

- Meer plekken voor jongeren door middel van avondopenstellingen van buurthuizen en andere welzijnslocaties, om overlastgevend hangplekken te voorkomen.
- Het leegstaande politiebureau op de Jan Hendrikstraat krijgt een woonbestemming.

Stationsbuurt/Huygenspark

- We verbeteren de veiligheid op straat rondom station Den Haag HS, bijvoorbeeld door betere verlichting en toezicht in de fietstunnel.
- We zorgen ervoor dat de onderbezette parkeergarages beter worden benut, zodat er minder auto's op straat parkeren. Hierdoor ontstaat er meer ruimte voor groen, spelen en verblijven.

Zeeheldenkwartier

- Het Zeeheldenkwartier heeft relatief de meeste coffeeshops in Den Haag. Daarom verplaatsen we een aantal coffeeshops uit het Zeeheldenkwartier naar andere wijken.
- We creëren meer ruimte voor de fiets in de Elandstraat en leggen een fietspad aan vanuit het centrum naar het Anna Paulownaplein.
- In de wijk is veel overlast van geparkeerde fietsen. Daarom realiseren we meer fietsplekken door de hele wijk, waaronder in de Piet Heinstraat.

Schilderswijk

- We gaan door met het vergroenen van de Schilderswijk, bijvoorbeeld op de Ferdinand Bolstraat en Gabriël Metsustraat.
- De verkeersveiligheid op de Hoefkade, de Vaillantlaan en het Hobbemaplein pakken we aan, door waar mogelijk een maximumsnelheid van 30 km per uur in te voeren en vrijliggende fietspaden aan te leggen.
- We zorgen voor toegankelijke schuldhulpverlening en preventie in de wijk. Door jongeren te helpen hun financiële geletterdheid te verbeteren, gratis budgetbeheer en een aanspreekpunt schuldhulpverlening in de wijk te introduceren.

Stadsdeel 2

Escamp

Escamp

Stadsdeel Escamp is het grootste stadsdeel van de stad, hoofdzakelijk gebouwd na de oorlog. Met 125.000 inwoners is het een stad op zich, met alle bijbehorende kenmerken. Er zijn verschillende grote voorzieningen, bijvoorbeeld station Moerwijk en winkelcentrum Leyweg en het omvat belangrijke groen en recreatiegebieden met De Uithof en het Zuiderpark. Iedere wijk binnen het stadsdeel heeft een eigen cultuur. In een groot deel van Escamp, met name Den Haag Zuid West, zal de komende jaren grootschalige herontwikkeling plaatsvinden in Dreven, Gaarden en Zichten. Naast de nodige uitdagingen biedt dit ook kansen voor versterking van de sociale structuren en veiligheid, vergroening en verrijking van het onderwijs, sport en cultuuraanbod.

D66 wil investeren in Escamp: voor onderwijs, ontmoetingsplekken, en voorkomen van overlast. We zorgen voor een Havo-VWO school en onderzoeken of ook de universiteit een plek kan krijgen in Escamp. Daarnaast willen we in elke wijk een bibliotheek, om te lezen, elkaar te ontmoeten en laagdrempelig met de gemeente in gesprek te gaan. We zorgen voor toegankelijke en vroegtijdige schuldhulpverlening. En betere registratie van arbeidsmigranten, zodat zij sneller toegang krijgen tot noodzakelijke voorzieningen en uitbuiting te voorkomen. Daarnaast bouwen we meer ondergrondse containers, zodat afvaloverlast afneemt.

Den Haag Zuidwest (Moerwijk, Morgenstond, Bouwlust, Vrederust)

- We steunen het toevoegen van veel woningen door sloop-nieuwbouw van de zwaar verouderde flats in Dreven-Gaarden-Zichten. De mix van verschillende woningtypes voor iedere portemonnee is goed. We willen meer perspectief voor jongeren met werk en opleiding in de buurt.
- We investeren in het winkelcentrum Leyweg als ontmoetingsplek. Dit door het faciliteren van een winkeliersvereniging en het creëren van wijk-ontmoetingsplekken in het winkelcentrum.
- We zorgen voor meer ondergrondse containers zodat afvaloverlast afneemt en de buitenruimte verbetert.
- We verbeteren de veiligheid. Dit door te investeren in buurtpreventieteam, het aanpakken van de onveilige buitenruimte en een verdere uitbreiding van de 'Vreedzame wijk' waarbij kinderen en jongeren kunnen bijdragen aan het mooier en positiever maken van hun eigen buurt.
- We maken de winkelgebieden aan de Jan Luykenlaan en Betje Wolffstraat aantrekkelijker en strijden tegen ondermijnende criminaliteit. Dit doen we in samenwerking met het Haags retailpunt en winkeliersvereniging, al dan niet een bedrijveninvesteringszone, woningcorporaties en gemeente.
- Nationaal Plan Zuidwest heeft veel goeds opgeleverd in Escamp. Hierin werken bewoners, ondernemers en tientallen andere partners samen aan goed onderwijs, meer banen, nieuwe woningen en een fijne, veilige leefomgeving. D66 wil een vervolg op dit programma.

Leyenburg

- Leyenburg kan nog veel groener, bijvoorbeeld door bij vervanging van de riolering ook vergroeningsmogelijkheden mee te nemen en acties zoals tegelwippen in ruil voor groen te blijven subsidiëren.
- We willen de parkeerdruk omlaag brengen, door bij nieuwbouwprojecten inpandige of ondergrondse parkeerplaatsen als voorwaarde te stellen en het OV te verbeteren.

Rustenburg Oostbroek

- We openen een nieuwe bibliotheek zodat iedereen laagdrempelig de kans heeft om te lezen en zichzelf te ontwikkelen.
- Herontwikkelpannen van de Theresiakerk (Dierenselaan / Apeldoornselaan) tot supermarkt, ontmoetingsplek en (zorg)appartementen liggen al veel te lang stil. D66 wil hier snel concrete besluiten over nemen.
- We stoppen overbewoning en uitbuiting van arbeidsmigranten. Enerzijds door betere registratie van arbeidsmigranten, anderzijds door extra inzet van de pandbrigade.
- We pakken de oorzaken van vuilnis overlast en een tekort aan parkeerplekken aan: overbewoning. Waar echt nodig worden ondergrondse containers toegevoegd.
- We bieden extra ondersteuning aan mensen die hun huis willen isoleren of andere energiemaatregelen willen nemen. Relatief veel woningen hebben lage energielabels (F en G). Daarom wil D66 dat de gemeente extra ondersteuning biedt aan inwoners van juist deze wijken om de weg naar groene subsidies eenvoudig te vinden.

Wateringse Veld

- We zijn blij met het buurthuis in Lage Veld voor jong en oud zodat mensen elkaar kunnen ontmoeten en vrijwilligerswerk kunnen doen. D66 maakt zich hard voor een programmering gericht op jongeren én dat het buurthuis een plek is om met gemeente en politie in contact te komen voor laagdrempelige ondersteuning.
- We verbeteren de veiligheid door het nemen van zichtbare maatregelen in de straten, zoals camera's en extra verlichting bij donkere straten en pleinen. Deze veiligheidsmaatregelen worden met de inwoners van de wijk bepaald.
- Met de verschillende wegwerkzaamheden hebben we blijvende aandacht voor de verkeersveiligheid, onder meer voor sluiproutes die gebruikt worden. Daarnaast willen we de tramlijn op de Laan van Wateringse Veld verharderen, zodat ook bussen en hulpdiensten deze route kunnen nemen en niet in de file hoeven te staan.

De Uithof

- We versterken het recreatieve natuurgebied De Uithof en maken het aantrekkelijker voor bewoners en bezoekers. Zo blijft dit gebied ook van waarde als er meer inwoners in Escamp bij komen.

Zuiderpark

- We maken van het Zuiderpark een fijne en veilige plek voor iedereen. Door extra handhaving wordt bij overlast snel geacteerd.
- We komen meer afvalbakken en deze worden vaker geleegd om de overlast van afval en zwerfvuil op drukke dagen te bestrijden.

Stadsdeel 3

Haagse hout

Haagse hout

Het Haagse Hout is een groen stadsdeel dat de wijken Benoordenhout, Bezuidenhout, Mariahoeve en Marlot omvat. Veel inwoners zijn betrokken bij hun omgeving en doen aan vrijwilligerswerk. In sommige wijken staat het voorzieningenniveau onder druk, bijvoorbeeld door de komst van benodigde nieuwe woningen of verouderde en onaantrekkelijke winkelcentra. D66 zet zich de komende vier jaar in voor een groene, bruisende en verkeersveilige omgeving.

Ook in Haagse Hout willen we investeren in voorzieningen zoals de bibliotheek en lokale winkelcentra om elkaar te ontmoeten en in toegankelijk openbaar vervoer. Daarnaast wil D66 alle wegen binnen de wijken zo snel mogelijk naar 30 kilometer per uur brengen en goede oversteekplaatsen bij de belangrijke verkeersaders zoals de Laan van NOI en van Alkemadelaan realiseren.

Mariahoeve en Marlot

- D66 creëert een vaste ontmoetingsplek in de wijk. We willen een permanente vestiging van de bibliotheek in Mariahoeve. Het winkelcentrum is aan renovatie toe.
- Ook in Mariahoeve krijgen inwoners duidelijkheid over duurzame investeringen van hun woning.
- D66 pleit voor een vaste plek van het Cultuuranker Haagse Hout: Podium Noord.
- Het wordt makkelijker te blijven wonen in de woning doordat D66 het splitsen en optoppen van woningen eenvoudiger maakt.

Bezuidenhout

- We willen meer woningen bouwen om de woningnood tegen te gaan. Dit kan alleen gepaard gaan met voldoende groei van voorzieningen, zoals een school, speelplein en huisarts. Zonder extra voorzieningen wordt er niet gebouwd.
- We blijven ons inzetten voor de realisatie van de groene overkapping van de Utrechtsebaan waarmee Bezuidenhout met de binnenstad op een groene manier wordt verbonden.
- D66 wil vaste buurtbudgetten om bewonersinitiatieven mogelijk te maken. Zo geven we ruim baan voor initiatieven van bewoners die de buurt mooier en gezelliger maken, zoals de Bezuidenhut en Lichtpuntjes van Mariahoeve.
- We verbeteren de verkeersveiligheid. De maximumsnelheid in de Theresiastraat wordt 30 km/uur. Daarnaast maken we meer ruimte voor fietsers op de Laan van NOI.

Benoordenhout

- D66 zet verkeersveiligheid voorop: de Van Alkemadeaan gaat naar een tweebaansweg met veilige oversteekplaatsen. Straten binnen de wijk zoals de Oostduinlaan en Ruychrocklaan gaan zo snel mogelijk naar 30 km/uur.
- D66 wil dat de bibliotheek in het ANWB-gebouw permanent wordt, langer open is en een echte ontmoetingsplaats wordt voor de wijk.
- Het Bronovo Ziekenhuis heeft een belangrijke functie in de gezondheidszorg. D66 wil dit ziekenhuis als uitgebreid poliklinisch gezondheidscentrum behouden, inclusief huisartsenpost.

Stadsdeel 4

Laak

Laak

Laak is een divers stadsdeel met enerzijds Haase inwoners die het al jaren hun stadsdeel kunnen noemen, anderzijds ook met een flink veel nieuwe inwoners. Het inwonersaantal groeit hard door de verdichting in de ontwikkelgebieden, maar ook door overbewoning en verkamering.

De kwaliteit van de buitenruimte staat onder druk. D66 wil de kwaliteit van de buitenruimte verbeteren door bijvoorbeeld meer groen en het tegengaan van afvaloverlast. Daarnaast zet D66 zich in voor een cultuurhuis (cultuurcluster) zodat buurtgenoten, oud en nieuw, elkaar kunnen ontmoeten.

- We investeren in vrijwillige energiecoaches die komen uit de buurt.
- Het aantal inwoners van Laak dat gebruikmaakt van WMO-voorzieningen ligt een stuk lager dan het gemiddelde van de stad. Daarom zorgt D66 ervoor dat de gemeente, in samenwerking met sleutelfiguren, werkt aan de bekendheid en toegankelijkheid van deze voorzieningen.
- We stoppen overbewoning en uitbuiting van arbeidsmigranten. Enerzijds door betere registratie van arbeidsmigranten, anderzijds door extra inzet van de pandbrigade.
- We zorgen voor voorlichting in verschillende talen over het aanbieden van afval. Dit als onderdeel van de aanpak om de afvalproblematiek te verminderen.
- Het huidige Actieplan Laak werpt zijn vruchten af: bijvoorbeeld de straten worden schoner en groener. D66 wil dit actieplan voortzetten.
- In het Schipperskwartier moet meer groen in de wijk en moet de gemeente samen met de bewoners maatregelen bedenken tegen het plaatsen van vuilnis naast de containers.
- Het oude stadsdeelnkantoor Laak aan het Slachthuisplein heeft geen openbare functie met balies meer. D66 zet zich in om hier een cultuurcluster te maken voor het hele stadsdeel. Denk hierbij aan het Laaktheater, de bibliotheek, of urban arts.
- In de Binckhorst en Spoorwijk openen we nieuwe bibliotheken
- De Binckhorst moet een groot 'Waterfrontpark' krijgen. Het park moet een plek worden waar mensen kunnen sporten, spelen, ontmoeten en verblijven.

Stadsdeel 5

Leidschenveen- Ypenburg

Leidschenveen-Ypenburg

Leidschenveen en Ypenburg zijn fijne en rustige wijken om te wonen. Er is veel groen in de buurt en de wijken zijn goed bereikbaar. Binnen mum van tijd sta je met de tram of metro in het centrum van Den Haag, of plaatsen buiten de stad. Er wonen veel gezinnen met kinderen. Steeds meer bedrijven vinden hun weg naar Leidschenveen-Ypenburg en vormen zo een belangrijk economisch hart voor de stad. D66 wil de komende jaren inzetten op wonen voor iedereen en meer voorzieningen voor verbinding in de wijk.

Wonen

D66 wil bouwen voor alle generaties in Leidschenveen en Ypenburg. Jongeren en ouderen kunnen nu niet goed doorstromen in de wijk, maar willen daar wel graag blijven en een nieuwe stap zetten. D66 wil op verschillende locaties bouwen, zoals de Reef, voor met name ouderen en jongeren.

Voorzieningen en verbinding

Leidschenveen en Ypenburg verdienen meer cultuur en horeca. Dit soort voorzieningen versterken de wijk en je hoeft zo niet voor van alles naar buiten de wijk te reizen. Initiatieven voor de ontwikkeling van horeca en cultuurcentra verdienen de ruimte en ondersteuning om een mooie plaats in de wijk te krijgen. Bijvoorbeeld bij de Reef kunnen een theater, cafés en restaurants bij elkaar komen. Dat vraagt om een visie op de ontwikkeling van stationsgebied Ypenburg.

Bestaande buurthuizen kunnen met betere, structurele ondersteuning meer betekenen voor de verbinding in de buurt met eigen activiteiten en als springplank voor vrijwilligersinitiatieven.

Bedrijvigheid

D66 wil meer hoogwaardige bedrijvigheid naar Leidschenveen en Ypenburg trekken voor een sterk ondernemersklimaat in Den Haag. Denk aan bedrijvigheid op de Gavi-kavel en bedrijventerrein Westvlietweg. Voorwaarde daarvoor is goede bereikbaarheid en aansluiting op de rest van de stad, A12 en A4, en met het openbaar vervoer. De leefbaarheid van de wijken mag hierdoor echter niet achteruitgaan.

Stadsdeel 6

Loosduinen

Loosduinen

Loosduinen bestaat uit verschillende wijken. Er wonen ongeveer 55.000 mensen. Het stadsdeel grenst aan de stadsdelen Segbroek en Escamp en kent verschillende kernen met een eigen geschiedenis. Bewoners van het stadsdeel zijn over het algemeen goed georganiseerd in wijkberaden, bewonersorganisaties of andere initiatieven en de lijnen naar het stadsdeel/de gemeente zijn kort. Het is een gevarieerd stadsdeel met het oude Loosduinen als winkelkern, maar ook Kijkduin als fijne badplaats en Vroondaal als nieuwe woonwijk. Extra ondersteuning van bewoners met een psychosociale achtergrond is nodig, nu door de aanwezigheid van Parnassia meer dan 50% van deze groep mensen uit Den Haag in Loosduinen woont. De voorzieningen zijn behoorlijk goed op orde, maar dienen door de groei van Vroondaal opgeschaald te worden.

Kraayenstein en Houtwijk

- Het onderhoud van groen en straten in Houtwijk kan veel beter. Daarom zijn wij voorstander van het programma 'Houtwijk Knapt Op' en willen we extra investeren in de openbare ruimte in Houtwijk.
- We blijven investeren in groen door in versteende straten bomen te planten en daarmee ook hitte en wateroverlast tegen te gaan.
- We pakken leegstand sneller aan door in gesprek te gaan met de eigenaren en herontwikkelen bedrijventerreinen zoals de oude busremise met woningbouw.

Kijkduin, Ockenburgh en Madestein

- Met de relatief nieuwe wijk Vroondaal groeit het aantal inwoners van Loosduinen. De verbindingen met het openbaar vervoer zijn nog niet meegegroeid. D66 wil investeren in nieuwe bus- en tramverbindingen.
- We houden bij de opvang van vluchtelingen oog voor wat het stadsdeel aankan, ook met de psychosociale zorg die met de aanwezigheid van Parnassia al geboden wordt.
- Kijkduin maken we beter bereikbaar, ook met het OV door geregelde busverbindingen. Na jaren van investeren en bouwen is het tijd om te genieten.

Loosduinen

- Leegstand in het winkelcentrum Loosduinen gaan we aanpakken met een plan voor nieuwe herbestemming.
- We zetten vaart achter de verbetering van het Loosduinse Hoofdplein door besluiten te nemen en uit te voeren.
- Er is aandacht voor het behoud en investeringen in cultuur, zoals het Historisch Museum Loosduinen.

Bohemen en Meer en Bos

- We ondersteunen en investeren in de groene functies en sportplekken in deze wijk.
- We behouden Park Meer en Bos als groene plek om de hond uit te laten.
- We investeren in verbetering van fietspaden naar het centrum en stations en openbaar vervoer.

Waldeck

- We hebben aandacht voor de verschillen in deze wijk en betrekken bewoners bij de plannen om Nieuw-Waldeck op te knappen.
- We bieden duidelijkheid over de toekomstige functie van het Wingsgebouw aan de Mozartlaan.
- Er is extra aandacht voor de sociale cohesie en veiligheid door met wijkagenten en buurtbewoners de problematiek in kaart te brengen en op te treden.

Stadsdeel 7

Scheveningen

Scheveningen

Scheveningen is een divers stadsdeel. Er wonen op dit moment ruim 61.000 mensen, 4.000 meer dan in 2019. Scheveningen is een beroemde badplaats met veel culturele evenementen en toerisme, het strand, het vissersdorp en de haven. Het stadsdeel heeft wijken met een sterke gemeenschapszin maar ook groene en statige wijken waar grote aantallen expats wonen. De sociale cohesie is er het hoogst van de stad.

De badplaats Scheveningen is deels gerenoveerd en samen met de nieuwe plannen rondom de Pier zorgt dit voor een goede basis om uit te groeien tot een plek waar het hele jaar door wat te doen is. Met name de kustwijken in het stadsdeel zijn versteend en hierdoor is sprake van hittestress op hete zomerdagen. Vergroening is hier dan ook noodzakelijk. Ook hebben bewoners in sommige wijken te maken met grondwateroverlast.

Oostduinen, Belgisch Park, Westbroekpark en Duttendel

- Investeren in P&R en OV verbindingen naar Scheveningen om verkeersoverlast op stranddagen tegen te gaan.
- D66 wil dat de nieuwbouwplannen op de bouwlocatie Harstenhoekweg / Badhuisweg in passende architectuur bij de Harstenhoekweg aansluit.

Van Stolpark, Zorgvliet en Scheveningse Bosjes

- We verbeteren de verlichting en bewegwijzering in het Van Stolpark en de Scheveningse bosjes om de veiligheid te verbeteren.

Scheveningen Dorp, Havenkwartier (incl. De Zuid)

- Om de ontsluiting van het Norfolk terrein of De Zuid te verbeteren onderzoeken we de mogelijkheid voor een tramlijn.
- Gedurende de bouw zorgen we ervoor dat de overlast minimaal is, onder andere door tijdelijke aankleding en vergroening in de Steigerstraat.
- D66 is voorstander van een Zero Emissie Zone rond de haven en willen in overleg met (kleine) ondernemers zien welke ondersteuning hierbij nog nodig is.
- De vreugdevuren op het strand met oud en nieuw blijven bestaan.

Geuzen- en Statenkwartier, Duinoord

- We willen een speelplek voor kinderen van 9 jaar en ouder realiseren in Duinoord.
- We zorgen ervoor dat de milieustraat aan de Koningin Emmakade/Waldeck Pymontkade vaker wordt geleegd.
- We vergroenen we de straten waar de 30km zone is ingevoerd en waar andere kansen zich voordoen. Denk hierbij aan de Prinses Mauritslaan.
- We volgen de ontwikkelingen rondom Sunny Court.
- We versterken de Internationale Zone, onder meer door renovatie en uitbreiding van het World Forum.
- In overleg met de verschillende Bedrijveninvesteringszones (BIZ) blijven we werken aan de levendigheid van de winkelgebieden Frederik Hendriklaan, Aert van der Goesstraat en Reinkenstraat.
- We verbeteren de verkeerssituatie voor fietsers op de Kranenburgweg, onder meer door duidelijkere bewegwijzering.

Scheveningen Bad

- We scherpen het actieplan Scheveningen aan om het toenemende geweld van jongeren op Scheveningen tegen te gaan.
- We verbeteren de ontsluiting bij de Zwolsestraat/Gevers Deynootweg
- We versterken de economische positie van de Keizerstraat door de fysieke aansluiting met de boulevard te verbeteren en een actieve promotiecampagne op te zetten voor de Keizerstraat als historisch centrum Scheveningen.
- D66 wil de voors en tegens van een jaarrondvergunning van strandtenten tussen Scheveningen Haven en het eind van de Noordboulevard onderzoeken en dan een besluit nemen.
- We zetten in op verbetering van de strand- en zwemveiligheid door duidelijke voorlichting. De reddingsbrigade is hierbij onmisbaar.

Duindorp

- We vergroenen de versteende delen in de wijk, ook om hittestress tegen te gaan.
- De vreugdevuren op het strand met Oud en Nieuw blijven bestaan (ook in Scheveningen).
- We onderzoeken hoe en welke faciliteiten voor jongeren kunnen worden toegevoegd, zodat zij prettig kunnen opgroeien.

Stadsdeel 8

Segbroek

Segbroek

Segbroek bestaat uit vijf wijken. Er wonen ongeveer 63.000 mensen. Het stadsdeel grenst aan de stadsdelen Centrum, Loosduinen, Scheveningen en Escamp en ligt deels op het zand en deels op het veen. Bewoners van het stadsdeel zijn over het algemeen goed georganiseerd in wijkraden, bewonersorganisaties of andere initiatieven en de lijnen naar het stadsdeel en de gemeente zijn kort. Het is een levendig stadsdeel met een gevarieerd winkelaanbod, diverse sportclubs en bruisende cafés en restaurants. De voorzieningen zijn behoorlijk goed op orde. D66 wil graag de verkeersveiligheid verbeteren en onder andere met meer groen de leefbaarheid een stap vooruit helpen.

Regentesse- en Valkenboskwartier

- De ondermijningsaanpak werpt zijn vruchten af en wordt gecontinueerd. We zorgen ervoor dat crimineel geld niet kan worden witgewassen en blijven de overconcentratie van coffeeshops in de Weimarstraat aanpakken door verplaatsing naar alternatieve locaties.
- We verbeteren de verkeersveiligheid door 30 km/u op de Regentesselaan in te voeren, fietsen zoals op de Loosduinseweg en -kade veiliger te maken en meer ruimte aan voetgangers te geven.
- We pakken de enorme leegstand in de buurt aan met de leegstandsverordening.

Heesterbuurt

- Nieuwe sociale huurwoningen waar mensen duurzaam kunnen wonen in de oorspronkelijke stijl van de wijk.
- Extra energicoaches om huizen te verduurzamen en de energierekening van bewoners te verlagen.
- Jongerenwerk met handhaving op plekken waar overlast door groepen jongeren aanwezig is.
- Verbetering van de leefbaarheid (minder zwerfafval, bijplaatsingen en dubbel geparkeerde bestelbusjes) door de aanpak van overbewoning en uitbuiting door malafide uitzendbureaus.

Vogelwijk

- De verkeersveiligheid van de Sportlaan is al verbeterd door een herinrichting en de gevaarlijke oversteekplaats op de kruising Nieboerweg met de Laan van Poot en de Mezenlaan is aangepakt. We blijven inzetten op verkeersveiligheid en gevaarlijke verkeerspunten wordt verbeterd. Bewoners kunnen zelf plekken aanwijzen.
- Samen met actieve bewoners wordt de Vogelwijk verder vergroend en verduurzaamd.
- Het besluit voor de tijdelijke opvang in het HagaZiekenhuis is genomen. D66 zal erop toezien dat deze tijdelijke invulling met de buurt een succes wordt en besteedt extra aandacht aan eventuele signalen van bewoners over het nieuwe gebruik. Tegelijkertijd start de herontwikkeling tot woningen waarbij buurtbewoners een belangrijke stem hebben.

Bomen- en Bloemenbuurt

- De riolering wordt vervangen en er wordt verder geïnvesteerd in de herinrichting van de Bomenbuurt via Operatie Bomenbuurt.
- Ook in de Bomenbuurt kunnen er nog veel bomen bij, wat D66 betreft.
- De Goudenregenstraat en Segbroeklaan worden verder ingericht op de veiligheid van fietsers en voetgangers.
- De tramremise Lijsterbesstraat wordt een cultureel hart en een groene oase van, met en in de buurt.

Vruchtenbuurt

- We verbeteren de verkeersveiligheid door ruimte te geven aan fietsers en voetgangers en door op de kruispunten Druivenstraat, Vlierboomstraat een verhoogd verkeersplateau te bouwen en de Laan van Eik en Duinen te herinrichten met o.a. een 30 km/u zone.
- De Vlierboomstraat en andere winkelstraten worden aantrekkelijker en gevarieerder door het wijzigen van bestemmingsplannen.