



Klimaatbeleid met slagkracht

Het D66 manifest met negen plannen
om Den Haag klimaatneutraal te maken.

**Caroline Verduin
Yousef Assad**

D66
den haag

Klimaatbeleid met slagkracht

De waarschuwingen stapelen zich op: de klimaatcrisis bedreigt onze manier van leven. De Haagse wijken krijgen in de zomer steeds vaker te maken met niet te vermijden hitte. Een stijgende zeespiegel bedreigt de Haagse kust. En de kans op schaatsen op de Hofvijver wordt steeds kleiner.

Om de klimaatcrisis te lijf te gaan, moeten we binnen acht jaar de omslag maken naar een klimaatneutrale stad. Een stad met gezonde lucht, veel groen en waar inwoners vrij zijn van de risico's van de gevolgen van de klimaatcrisis. Een stad die haar verantwoordelijkheid neemt om een grensoverschrijdend probleem aan te pakken. Een stad die niet wegkijkt van zorgen van bewoners en (financiële) ruimte geeft om iedereen mee te laten doen.

Een Haagse klimaatautoriteit

In Den Haag is een duidelijke afspraak gemaakt. In 2030 wordt de hofstad klimaatneutraal. We lopen echter nog achter op het behalen van dit doel. Er is een systeemverandering nodig om een klimaatneutrale stad te worden. Door politiek en bestuur die leiding durft te nemen, maar ook met scherpe betrokkenheid vanuit bewoners, experts en wetenschappers.

- Om de ambitie van een klimaatneutrale stad in 2030 vast te houden, wordt een overzichtelijke routekaart opgesteld tot 2030. De routekaart bevat bindende doelen en acties.
- We stellen een Haagse klimaatautoriteit aan die de voortgang bewaakt van het Haags klimaatbeleid. Deze 'Commissie van Wijzen' bestaat uit experts vanuit de Haagse onderzoeksorganisaties en universiteiten. Daarnaast heeft zij de bevoegdheid om het college van B&W op de vingers te tikken en tot actie te dwingen wanneer doelen niet worden behaald.

Duurzaam verwarmde woningen

Je gaat niet zonder warme jas de winterkou in, maar toch zijn veel huizen niet goed beschermd tegen de winter. Veel Haagse huishoudens hebben hun gasrekening afgelopen winter heel hard zien stijgen. Een pittige realiteit voor een groep mensen die al moeite heeft om rond te komen. Zij moeten een kans hebben op warme, comfortabele woningen zonder tocht en schimmel.

- Verdere ontwikkeling van aard- en bodemwarmte. In Den Haag hebben we al een mooi icoonproject waar de rest van Nederland met interesse naar kijkt. We blijven investeren in aardwarmte zodat op termijn alle warmtebronnen schoon zijn.
- We willen een isolatieoffensief. Sociale huurders en huiseigenaren met een laag inkomen worden persoonlijk benaderd en geadviseerd. Samen wordt er naar duurzame oplossingen gekeken en er is financiële ondersteuning beschikbaar.

Zoveel mogelijk zonnepanelen

We willen op elke dak in Den Haag, waar mogelijk, zonnepanelen. Zo kunnen nog meer Haagse bewoners profiteren van de kracht van schone zonne-energie. De energierekening gaat voor deze huishoudens fors omlaag; tegelijkertijd zijn ze niet afhankelijk van een stroomleverancier en leveren zij een bijdrage aan het aanpakken van de klimaatverandering.

- De gemeente onderzoekt op welke gebouwen zonnepanelen geplaatst kunnen worden en komt in het voorjaar van 2024 met een plan om dat te realiseren. Sociale huurders en

huiseigenaren worden middels persoonlijke benadering geholpen en gestimuleerd om zonnepanelen te plaatsen.

- Bij een grote verbouwing, zoals een dakopbouw, willen we een duurzame investering stimuleren. Daarom wordt het installeren van zonnepanelen bij een dakopbouw verplicht. Anders wordt er geen vergunning verleend.

Laat de auto staan, pak de fiets!

Iedereen in Den Haag heeft recht op schone gezonde lucht. De uitstoot van auto's en andere motorvoertuigen op fossiele brandstoffen vervuilen onze lucht en bedreigen onze gezondheid. Met schone emissievrije voertuigen blijft Den Haag bereikbaar. Met de fiets kunnen wij de strijd aangaan tegen fossiele brandstoffen en blijven we gezond.

- Er komt voldoende subsidie voor Hagenaars om hun oude auto's, brommers en scooters te vervangen door een schoon en betaalbaar alternatief. En Den Haag wordt dé fietsstad van Nederland; in onze stad krijgt de fiets de ruimte en voorrang.
- Het Haagse openbaar vervoer, de taxi's, bezorgdiensten en het gemeentelijke wagenpark is in 2025 uitstootvrij.

Meer natuur en een biodivers Den Haag

De Haagse biodiversiteit staat onder druk. De uitstoot van te veel stikstof heeft ook al gevolgen in de Haagse natuurgebieden, een leefgebied voor mensen, dieren, planten en belangrijke insecten. Een grotere biodiversiteit verbetert het welzijn van het groen, het water en de bodem. Ook alle Hagenaars genieten van de natuur die Den Haag te bieden heeft.

- We introduceren een Haags stikstofaanvalsplan, met als doel om de stikstofuitstoot te halveren. De overvloed aan stikstof in de Haagse natuurgebieden gaan we actief tegen met onder andere schone mobiliteit.
- We breiden natuurgebieden uit en verbinden ze tot een prachtige Haagse parelketting, bijvoorbeeld bij de Scheveningse Bosjes en de Van Alkemadelaan.

Klimaatbestendig Den Haag

Klimaatverandering leidt ertoe dat we in Den Haag te maken zullen krijgen met extreme(re) weersomstandigheden. Scheveningen kreeg in juni 2020 te maken met ondergelopen straten door extreme neerslag. De komende jaren zal de kans op extreem weer verder toenemen.

Dit heeft invloed op onze leefomgeving en onze gezondheid. Den Haag moet klimaatbestendig worden zodat we onszelf hiertegen kunnen beschermen.

- We stellen een hittestressregisseur aan. Met een integrale aanpak wordt onontkoombare hitte tegengegaan zodat we jong en oud kunnen beschermen tegen hitte.
- Haags groenoffensief. We stellen een duidelijk doel: we creëren een kwart meer groen in de stad door bomen, planten en gras te stimuleren op daken, balkons en in tuinen. Dit biedt koelte en slaat water op zodat ons rioolstelsel niet overbelast raakt.

Een circulair Den Haag

In een circulaire stad worden producten hergebruikt en wordt er minder geproduceerd. Hierdoor raken grondstoffen minder snel op en levert het ook meer werkgelegenheid en economische kansen op. We willen in Den Haag werken aan een stad waarin materialen en producten zo lang en vaak mogelijk worden gedeeld, hersteld, verhuurd, hergebruikt, opgeknapt en gerecycled.

- In 2026 verbruiken we in Den Haag 25% minder primaire grondstoffen, in 2030 50% en in 2040 wonen we in een circulaire stad.

- Haagse circulaire initiatieven, zoals in de Binck, worden gestimuleerd en gepromoot. Ook koesteren en ondersteunen we de kringloopwinkels in Den Haag en organiseren we jaarlijks een 'kringloopdag'.

Haagse bedrijven doen mee

Haagse bedrijven hebben ook een grote rol in de totstandkoming van een klimaatneutraal Den Haag in 2030. Het bedrijfsleven moet stappen nemen om zijn uitstoot drastisch te verlagen in de komende vijf jaar en in 2030 naar nul te brengen. Zonder de transitie van het bedrijfsleven wordt het erg moeilijk om de klimaatdoelen te halen.

- De gemeente Den Haag maakt, in lijn met het nationale regeerakkoord, maatwerkafspraken met de 10 tot 20 grootste uitstoters van de stad om de uitstoot van broeikassen drastisch te verlagen.
- De gemeente Den Haag eist van middelgrote bedrijven in de industrie en zakelijke dienstverlening een eigen klimaatplan tot 2030. Bedrijven die zich niet houden aan hun eigen doelen worden niet meer ingeschakeld door de gemeente voor toekomstige projecten en diensten.
- De gemeente onderzoekt fiscaal-juridische mogelijkheden voor duurzame alternatieven in lokale heffingen zoals de rioolheffing. Maak de heffing aantrekkelijk als het bedrijf duurzame maatregelen treft.

Samenwerken in Europa, Rijk en regio

Den Haag is niet de enige stad in de wereld die lijdt onder de klimaatcrisis.

Klimaatverandering houdt zich niet aan de grenzen. Als Den Haag hoeven wij niet alleen te staan, maar staan we sterker als we samenwerking aangaan. Met de Europese klimaatplannen, de Green Deal, kunnen we kansen pakken voor een schone toekomst. Den Haag heeft zich al aangesloten bij de top 100 van Europese klimaatneutrale steden in 2030.

- In de internationale stad van Vrede en Recht organiseren we een klimaatop van de Verenigde Naties. Met de ambitie van Den Haag als klimaatneutrale stad kunnen wij een voorbeeld zijn voor andere steden.
- We durven over stadsgrenzen heen te kijken en bieden oplossingen aan, waar ook omliggende gemeentes voordeel van kunnen hebben. Zoals gemeentegrensoverschrijdende warmteleidingen en milieuzones. We gaan langdurige partnerschappen aan met andere Europese steden op het gebied van klimaatoplossingen.

Iedereen moet mee kunnen doen

De aanpak van de klimaatcrisis, gaat over de toekomst van jonge generaties. Het is niet voor niets dat de jonge generatie (zogenoemde generatie Z) zich veel meer zorgen maakt over de gevolgen van de klimaatcrisis dan oudere generaties. Tegelijkertijd zien we dat jongeren nog te weinig zijn betrokken bij de toekomstplannen van de stad. D66 Den Haag zet nadrukkelijk in op het betrekken van doelgroepen die we structureel te weinig bereiken.

- We beginnen zo snel mogelijk met een burgerberaad over het bereiken van het klimaatneutrale doel in 2030. Een willekeurige groep van jong tot oud wordt aangewezen om bindend advies te geven over de schone toekomst.
- De gemeente stelt jonge klimaatambassadeurs aan. Zij krijgen de mogelijkheid om veel kennis op te doen over het Haagse klimaatbeleid en gaan in gesprek met jonge stadsgenoten over de toekomst van de stad. Zo geven ze gastlessen op scholen.