

Actieplan tegen geluidshinder

Het zomerseizoen staat weer voor de deur. Je zit lekker op je balkon en je gesprek wordt tientallen keren op een avond verstoord door motoren met een sportuitlaat. Het zogeheten piekgeluid waardoor je tijdelijk je gesprekspartner niet hoort of uit je slaap wakker schrikt. Maar ook meer permanent verkeersgeluid kan hinder veroorzaken, met zelfs fysieke klachten tot gevolg.

Mede dankzij D66 is de mobiliteitstransitie ingezet en staat de voetganger op 1, de fietser op 2, het openbaar vervoer op 3 en elektrische deelmobiliteit op 4. De tweetakt brommer is inmiddels verboden, nu gaan we lawaaiige auto's en motoren op fossiele brandstoffen aanpakken. Zo houden we de lucht schoon voor iedereen én voorkomen we geluidshinder! Maar er is meer nodig, vandaar dit actieplan:

- **Geluidsschermen**
We plaatsen geluidsschermen op plekken waar omwonenden veel last hebben van geluidshinder door verkeer, zoals op de Lozerlaan, het Schenkviaduct (aan de Rivierenbuurtkant) en het Prins Bernardviaduct. Plannen om het Schenkviaduct anders te gaan gebruiken versnellen we, vóór woningbouw en groen. Waar schermen niet mogelijk zijn, proberen we een geluidsmuur uit.
- **Geluidsmeters, en -flitsers**
We schaffen meer 'noise patrols' aan. Dit zijn geluidsmeters waarmee de politie kan meten en bekeuren bij overtredingen. Daarnaast blijven we in samenwerking met Rotterdam verder werken aan de technische ontwikkeling van geluidsflietspalen en lobbyen we bij het Rijk voor wettelijke inpassing daarvan.
- **Meer geluiddempend asfalt**
We laten geen kansen onbenut bij herinrichtingen om geluiddempend asfalt neer te leggen en maken een afwegingskader om gemiste kansen zoals op de Raamweg te voorkomen.
- **Meldpunt**
We maken de mogelijkheid om geluidsoverlast te melden bij de gemeente breed bekend door middel van een campagne. Met het zomerseizoen in aantocht moeten Hagenaars die wonen langs de routes naar en op Scheveningen weten waar ze overlast kunnen melden. Hoe meer mensen melden, hoe hoger de pakkans voor de politie als zij gericht kunnen uitrukken met de 'noise patrol'.
- **Geluidszone**
Zoals een milieuzone vervuilende voertuigen kan weren uit delen van de stad, weren we met een geluidszone voertuigen die meer dan 70 dB produceren. Met een tijdelijke geluidszone sluiten we wegen af waar herriemakers nodeloos rondjes rijden, zoals afgelopen zomer op Scheveningen.
- **Zonnepanelen**
Boven drukke routes als de Utrechtse baan of het spoor in de bocht bij de Lekstraat plaatsen we zonnepanelen. Dit vermindert de geluidsoverlast en levert tegelijkertijd schone energie op.