

Actieplan klimaat D66 Delft

In samenwerking met D66 Den Haag



Kandidaat-raadslid Janne Gerritsen (Delft)

D66

Een klimaatneutraal Delft

Waarschuwingen stapelen zich op: de klimaatcrisis bedreigt onze manier van leven. Delftse wijken krijgen in de zomer steeds vaker te maken met niet te vermijden hitte. Tegelijkertijd worden stormen en regenbuien heviger. Een stijgende zeespiegel bedreigt onze kust. En de kans dat we nog eens kunnen schaatsen op de Oude Delft wordt steeds kleiner.

Delft doet niet genoeg om klimaatverandering tegen te gaan. We lopen achter op de klimaatdoelen. Daarnaast zijn we niet goed genoeg voorbereid op de klimaatverandering die niet meer te voorkomen is. Onze stad staat op de lijst van meest versteende gemeenten van Nederland. Bewoners van de Olofsbuurt komen er het meest bekaaid vanaf. Te veel steen en asfalt maakt de stad kwetsbaar voor de gevolgen van klimaatverandering, zoals extreme regenbuien en hoge temperaturen.

D66 wil dat Delft alles op alles zet om verdere klimaatverandering te lijf te gaan. We maken de omslag naar een klimaat neutrale stad. Tegelijkertijd moeten we ons aanpassen aan de gevolgen die niet meer te vermijden zijn. We vergroenen straten en pleinen en geven zo ruimte aan ontmoetingen in het groen, en aan sport, spel en schone lucht. D66 wil van de straat weer een plek voor mensen maken. Delft wordt een stad met gezonde lucht en genoeg natuur.

D66 Delft heeft vijftientig actiepunten opgesteld om onze stad, ons land en onze aarde te beschermen. Wij gaan voor een stad die haar verantwoordelijkheid neemt om dit grensoverschrijdende probleem aan te pakken. Wij kijken niet weg van de zorgen die bewoners hebben over hun leefomgeving. Onze stad neemt verantwoordelijkheid.

Bindende doelen en acties

We stellen een duidelijke ambitie, in 2050 is Delft klimaatneutraal. We lopen nu nog achter op dit doel. Er is systeemverandering nodig om een klimaatneutrale stad te worden. Door politiek en bestuur dat leiding durft te nemen, maar ook met scherpe betrokkenheid vanuit bewoners, experts en wetenschappers.

1. Om het doel van een klimaatneutrale stad in 2050 te behalen, wordt naast een overzichtelijke routekaart tot 2050 ook een stappenplan met bindende doelen en acties opgesteld.

Duurzaam verwarmde woningen

Je gaat niet zonder warme jas de winterkou in, maar toch zijn veel huizen niet goed beschermd tegen de winter. Veel Delftse huishoudens hebben hun gasrekening afgelopen winter heel hard zien stijgen. Een pittige realiteit voor een groep mensen die al moeite heeft rond te komen. Iedereen heeft recht op warme, comfortabele woningen zonder tocht en schimmel.

2. Woningcorporaties moeten aan de bak. Corporaties hebben een grote verantwoordelijkheid hun huurders een fijne, duurzame woning te bieden. We leggen de lat hoog en eisen energielabelverbetering in vrijwel het hele aanbod van woningcorporaties.

3. In 2050 is Delft van aardgas af. We kijken per buurt wat het meest geschikte alternatief is. We beginnen in de wijken waar mensen het grootste deel van hun inkomen aan energie kwijt zijn.

4. We ontwikkelen een warmtenet in Voorhof en Buitenhof. Ook verwarmen we huizen duurzaam met aardwarmten (geothermieput) en restwarmte vanuit de Rotterdamse haven.

Zoveel mogelijk zonnepanelen

We willen op de daken in Delft zonnepanelen plaatsen waar mogelijk. Zo kunnen nog meer Delftse bewoners profiteren van de kracht van schone zonne-energie. De energierekening gaat voor deze huishoudens fors omlaag; tegelijkertijd zijn ze niet afhankelijk van een stroomleverancier.

5. De gemeente onderzoekt op welke gebouwen zonnepanelen geplaatst kunnen worden en komt met een plan dat te realiseren. Sociale huurders en huiseigenaren worden via persoonlijke benadering geholpen en gestimuleerd zonnepanelen te plaatsen.

Laat de auto staan, pak de fiets!

Iedereen in Delft heeft recht op schone, gezonde lucht. De uitstoot van auto's en andere motorvoertuigen op fossiele brandstoffen vervuilen onze lucht en bedreigen onze gezondheid. Met schone emissievrije voertuigen blijft Delft bereikbaar. Ons favoriete vervoermiddel blijft de fiets. Binnen onze gemeente zijn alle afstanden gemakkelijk te fietsen, een luxe! Met de fiets kunnen wij de strijd aangaan tegen fossiele brandstoffen, blijven we gezonder en houden we meer ruimte over in de stad voor groen, sport, spel en recreatie.

6. Delft blijft dé fietsstad van Nederland. In onze stad krijgt de fiets de ruimte. Niet langer onduidelijkheid of het knopje van het verkeerslicht het doet, de fietser krijgt voorrang op de auto.

7. We vergroten het autoluwe gebied in de binnenstad.

8. We vergroten de milieuzone en breiden de emissie-eisen uit naar personenauto's en bestelwagens op diesel.

9. In de hele bebouwde kom brengen we de maximumsnelheid naar 30 km/u. Dit is veiliger, zorgt voor minder CO₂-uitstoot, minder luchtvervuiling en minder geluidshinder.

10. De Beatrixlaan is nu een asfaltbarrière door de stad. Als we deze weg versmallen komt er ruimte voor woningen en groen. Van Beatrixlaan naar Beatrixpark.

Meer natuur en een biodivers Delft

De Delftse biodiversiteit staat onder druk. Delft staat zelfs op de lijst van meest versteende gemeenten van Nederland. D66 koestert het groen in en om de stad. Bomen en groen zijn belangrijk om hittestress tegen te gaan, dragen bij aan de luchtkwaliteit en zorgen voor natuurlijke afwatering.

11. Bomen die moeten wijken voor bouwontwikkelingen willen we compenseren in de directe omgeving. Ook bouwen we natuur inclusief, met groene straten en gevels.

12. Overmatig kroosvorming gaan we tegen. De omgevingsdienst Haaglanden moet harder optreden bij de glastuinbouw in onze buurgemeenten, zodat de voeding voor kroos in ons grachtenwater afneemt.

13. Door buitenruimten en nieuwe bebouwing natuurvriendelijk in te richten vergroten we de biodiversiteit.

Klimaatbestendig Delft

Klimaatverandering leidt ertoe dat we in Delft te maken krijgen met extreme(re) weersomstandigheden. Delen van Delft hebben na hevige neerslag nu al regelmatig met ondergelopen straten te maken. De komende jaren zal de kans op extreem weer verder toenemen. Dit heeft invloed op onze leefomgeving en onze gezondheid. Delft moet Klimaatbestendig worden zodat we onszelf hiertegen kunnen beschermen.

14. Delft moet zware regenbuien kunnen verwerken. Bij de aanleg en vervanging van het riool scheiden we het regenwater van het vuile afvalwater.

15. We stellen een hittestressregisseur aan. De wijken worden verkoeld, zodat we jong en oud kunnen beschermen tegen hitte.

16. We starten een Delfts groenoffensief en daarbij stellen we een duidelijk doel. We creëren meer privé-groen in de stad. Dat doen we door bomen, planten en gras te stimuleren op daken, balkons en in tuinen. Dit biedt koelte en slaat water op.

Circulair Delft

Je moet geen oude schoenen weggooien voordat je nieuwe hebt. In Delft gooien we nog te vaak oude producten weg, zonder er iets nieuws van te maken. In een circulaire stad worden producten hergebruikt en wordt minder geproduceerd.

Hierdoor raken grondstoffen minder snel op en recycling levert meer werkgelegenheid en economische kansen op. We willen van Delft een stad maken waarin materialen en producten zo lang en vaak mogelijk worden gedeeld, hersteld, verhuurd, hergebruikt, opgeknapt en gerecycled.

17. In Delft gaan we minder primaire grondstoffen gebruiken, in 2050 wonen we in een circulaire stad.

18. De gebouwde omgeving maken we zo veel mogelijk circulair (duurzaam), zodat we spaarzaam met onze grondstoffen omgaan. Projectontwikkelaars worden verplicht om per project een minimumaantal punten te scoren op het gebied van circulariteit. Voor dit puntensysteem wordt aangesloten bij de principes van 'het nieuwe normaal voor circulair bouwen'. Wanneer het gebied ervoor geschikt is, worden hogere ambities gesteld.

Iedereen moet mee kunnen doen

De aanpak van de klimaatcrisis gaat over de toekomst van volgende generaties. Het is niet voor niets dat de jonge generatie (zogenoemde generatie Z) zich veel meer zorgen maakt over de gevolgen van de klimaatcrisis dan oudere generaties. Tegelijkertijd zien we dat jongeren nog te weinig zijn betrokken bij de toekomstplannen van de stad. D66 Delft zet nadrukkelijk in op het betrekken van doelgroepen die de politiek structureel te weinig bereikt.

19. We betrekken kinderen en jongeren bij beslissingen die over hun toekomst gaan. D66 pleit al langer voor een jongerenraad.

20. Iedereen wordt van toegankelijke en correcte informatie voorzien zodat iedereen mee kan doen met de energietransitie.

Delftse bedrijven doen mee

Delftse bedrijven hebben een grote rol in de totstandkoming van een klimaatneutraal Delft in 2050. Het bedrijfsleven moet stappen nemen om de uitstoot drastisch te verlagen in de komende vijf jaar en in 2050 naar nul te brengen. Zonder de transitie van het bedrijfsleven is het onmogelijk om de klimaatdoelen te halen.

21. De gemeente Delft maakt maatwerkafspraken met de 10 tot 20 grootste uitstoters van de stad om de uitstoot van broeikassen drastisch te verlagen.

22. Iedereen kan gebruik maken van het energieloket. Nu helpt het loket vooral particulieren, maar bedrijven hebben een belangrijke rol te vervullen in de energietransitie.

23. In 2025 is de logistieke sector in de stad uitstootvrij.

Samenwerken in Europa, Rijk en regio

Delft is niet de enige stad in de wereld die lijdt onder de klimaatcrisis.

Klimaatverandering houdt zich niet aan grenzen. Als Delft hoeven wij niet alleen te staan, maar staan we sterker als we samenwerking aangaan. Met de Europese klimaatplannen, de 'Green Deal', kunnen we kansen creëren voor een schone toekomst. Dit geldt ook voor afspraken met gemeenten om ons heen.

24. We durven over stadsgrenzen heen te kijken en bieden oplossingen, waar ook omliggende gemeentes voordeel van hebben. Zoals gemeentegrensoverschrijdende warmteleidingen en milieuzones.

25. Aan de Technische Universiteit en in de Green Village worden de oplossingen van de toekomst bedacht. Met betere samenwerking en door onze gemeente meer open te stellen als proeftuin en versnellen we innovatie.

Eindnoten

¹ <https://www.ad.nl/delft/delft-scoort-slecht-op-lijst-van-groene-gemeenten-inwoners-van-olofsbuurt-zijn-het-slechtst-af~ae6c1861/>