

Kijken naar de toekomst

Laat iedereen vrij,
maar niemand vallen

Verkiezingsprogramma D66 Castricum 2022 - 2026

The logo for the Dutch political party D66, consisting of the letters 'D66' in white, bold, sans-serif font, centered within a solid green square.

D66

Inhoudsopgave

Inleiding	4
Wonen	5
Veiligheid	6
Verkeer	7
Schiphol	8
Economie	9
Klimaat en milieu	10
Natuur, landbouw en dierenwelzijn	11
Zorg, welzijn en sport	12
Onderwijs en cultuur	13
Samen besturen	14
Nawoord – Wie zij wij?	15

Voor iedereen een leefbare en toekomstgerichte gemeente

Inleiding

Gewoonlijk wordt in verkiezingsprogramma's niet verder gekeken dan vier jaar. Dat is niet geheel onlogisch. De wereld waarin we leven is zo dynamisch dat het weinig zin heeft om ver in de toekomst te kijken. Toch ontkomen we daar in dit verkiezingsprogramma niet aan.

Dat we in ons dagelijks leven voor grote uitdagingen staan, is een ding dat duidelijk is. Dit geldt niet alleen voor ons, inwoners van Akersloot, Bakkum, Castricum, Limmen en De Woude, maar voor alle Nederlanders. Zo hebben we al twee jaar lang te maken met de corona-pandemie en proberen we ervoor te zorgen dat onze kwetsbare medeburgers gezond blijven. De prijs daarvoor wordt met name betaald door horeca, theater, bioscoop, niet-essentiële winkelbedrijven en onze jeugd. Naast de gevolgen van de pandemie worstelen we in Castricum onder meer met een tekort aan betaalbare woningen voor jongeren en starters, een toename van vliegtuigen die over onze gemeente vliegen en het op peil houden van voorzieningen zoals een zwembad.

Klimaatverandering is de grootste uitdaging van onze tijd. In steden en dorpen lopen de temperaturen verder op en wij zien steeds vaker wateroverlast door extreme regenval. Droogte maakt de landbouw en de natuur kwetsbaarder. Luchtvervuiling veroorzaakt 12.000 vroegtijdige sterfgevallen per jaar. En door de stijging van de zeespiegel komt ons land steeds verder onder zeeniveau te liggen.

Niet verder vooruit kijken dan vier jaar zou onverantwoordelijk zijn, hoe moeilijk het ook is om in de toekomst te kijken. In de plannen die we in dit programma presenteren wordt dan ook rekening gehouden met de gevolgen die de keuzes van nu hebben voor de toekomst, zodat dit programma meer dan ooit een programma is voor onze kinderen en kleinkinderen.

In dit verkiezingsprogramma wordt beschreven welke keuzes D66 maakt met betrekking tot de volgende onderwerpen:

1. Wonen
2. Veiligheid
3. Verkeer
4. Schiphol
5. Economie
6. Klimaat en milieu
7. Natuur, landbouw en dierenwelzijn
8. Zorg, welzijn en sport
9. Onderwijs en cultuur
10. Samen besturen

Wonen

Onze gemeente is prachtig gelegen tussen polder, duin en strand. Het is er goed wonen. Maar niet voor iedereen. Voor starters en jonge gezinnen zijn vrijwel geen betaalbare woningen beschikbaar. Daar komt bij dat Castricum net als elke andere gemeente in Nederland de taak heeft om statushouders (asielzoekers die als vluchteling worden erkend en een verblijfsvergunning hebben) te huisvesten en D66 vindt dat de gemeente hierin gewoon haar plicht moet doen. Statushouders hebben recht op een woning, maar mogen niet zelf bepalen waar ze gaan wonen. Dat bepaalt het COA.

Kortom, de druk op de woningmarkt is groot, het aanbod klein. Voor de krapte op de woningmarkt is niet één oorzaak aan te wijzen. Wat wel duidelijk is dat in de gemeente jarenlang vooral is gebouwd voor de hogere inkomens. Doorstroommogelijkheden voor ouderen die naar 'kleiner' willen verhuizen, ontbreken.

Dat er meer betaalbare woningen voor starters, jonge gezinnen en statushouders bij moeten komen is belangrijk om te voorkomen dat de gemeente in snel tempo vergrijsd, dat op termijn scholen, winkels, buslijnen, sport- en culturele voorzieningen verdwijnen en dat integratie van de statushouders wordt belemmerd. Voor dat laatste geldt net als met voetbal: Je kunt alleen meedoen als je in het veld staat.

D66 wil daarom dat:

- bij de ontwikkeling van nieuwe woningbouwlocaties minstens 30% aan sociale huur- én koopappartementen moet worden gerealiseerd. Dat kan door deze afspraak als resultaatverplichting op te nemen in de Woonvisie en door meerjarenafspraken te maken met Kennemer Wonen;
- bij mogelijke bouwlocaties eerst wordt verkend of ze geschikt zijn voor woningbouw alvorens ze worden bestemd voor bijvoorbeeld een school of een biljartzaal;
- mogelijke bouwlocaties niet ten koste gaan van speeltuintjes of plekken buiten waar ouderen elkaar kunnen ontmoeten;;
- inwoners van de gemeente voorrang krijgen bij het kopen van een nieuwbouwwoning met een waarde tot 355.000 euro waarbij een doorverkoopregeling van toepassing is;
- het gemakkelijker wordt om woonruimtes – al dan niet tijdelijk - te creëren in leegstaande of vrijkomende winkel- en bedrijfspanden door de procedures hiervoor te versoepelen;
- voor nieuwe woonlocaties wordt gezocht op plekken als het Kooiplein en Puikman in Castricum en Rooinap in Limmen. Daarnaast kan worden gedacht aan de huidige locaties van het zwembad, sporthal De Bloemen en de Maranathakerk. Dat kan betekenen dat op sommige plekken hoger zal worden gebouwd dan tot nog toe gebruikelijk, uiteraard onder voorwaarde van een zorgvuldige stedenbouwkundige inpassing;
- bij een uitbreiding alleen wordt gekozen voor plaatsen met een beperkte natuurwaarde en dat dat de groene ruimten tussen de kernen in principe open blijven.

Uiteraard moeten nieuwe woningen duurzaam gebouwd worden, zonder aansluiting op het gas.

Veiligheid

De statistieken wijzen uit dat Castricum een relatief veilige gemeente is (bron: waarstaatjegemeente.nl). Tegelijkertijd laten diezelfde statistieken zien dat Castricumers zich minder veilig voelen dan andere Nederlanders. De reden hiervoor is niet onderzocht. Dat maakt het er niet gemakkelijker op om dat gevoel weg te nemen.

Veiligheid is een onderwerp van ons allemaal. Meer veiligheid begint dan ook bij ons zelf, bij goed burgerschap. Helaas blijkt uit tal van incidenten dat we er met alleen goed burgerschap niet meer komen. D66 ziet lokale veiligheid dan ook als een gemeentelijke kerntaak waarbij meer aandacht moet uitgaan naar toezicht en handhaving.

D66 blijft streven naar een nog veiligere gemeente en vindt dat:

- daarbij de samenwerking moet worden gezocht met de Veiligheidsregio Noord-Kennemerland;
- de veiligheid in het uitgaanscentrum in de eerste plaats de verantwoordelijkheid van de horecaondernemers is, de toezichthouders en handhavers van de gemeente moeten echter niet afwachten tot het op straat uit de hand loopt, maar de ondernemers helpen bij de preventie;
- regels die niet gehandhaafd kunnen worden geen zin hebben;
- de gemeente uiteraard moet voldoen aan de wettelijke verplichting om toezicht te houden op de naleving van landelijk beleid zoals in dit verkiezingsjaar de naleving van de corona-maatregelen;
- toezicht op de naleving van gemeentelijk beleid zoals een vuurwerkverbod waar D66 voorstander van is, is de directe verantwoordelijkheid van de gemeente;
- (beperkt) cameratoezicht onder strikte voorwaarden mogelijk moet zijn op plekken waar met enige regelmaat vernielingen of geweldsincidenten plaatsvinden.

Verkeer

In 1950 telde de kern Castricum 8.871 inwoners, nu zijn dat er 19.710. Deze groei heeft ertoe geleid dat het stratennetwerk dat in de jaren vijftig en zestig van de vorige eeuw prima voldeed, nu niet meer berekend is op alle verkeer. Bovendien veranderen de wensen van de inwoners: sommigen pleiten voor autoluwe of autovrije zones, anderen willen juist voor de deur kunnen parkeren, sommigen pleiten voor meer gebruik van openbaar vervoer en (elektrische) fiets, anderen zweren bij de auto.

Castricum staat voor een aantal moeilijke keuzes over het verkeer. De inzet van D66 is:

- het autogebruik terug te dringen ten faveure van openbaar vervoer en (elektrische) fiets;
- lokale en doorgaande fietsverbindingen sterk te verbeteren, waarbij de veiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers voorop staat;
- veilige fietsstallingen, ook voor 'bakfietsen';
- straten en wegen zo aan te passen dat doorgaand verkeer wordt ontmoedigd;
- zo weinig mogelijk overlast voor alle verkeer door het programma Hoogfrequent Spoorvervoer door loyaal mee te werken aan het aanleggen van lage fiets- en personenauto-onderdoorgangen bij de huidige gelijkvloerse kruisingen.

Spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg

De veiligheid bij de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg vormt al bijna vijftig jaar onderwerp van tal van onderzoeken en discussie. Tot dusver heeft dat niets opgeleverd. De oplossingen die tot dusver de revue passeerden, waren praktisch of financieel niet haalbaar en stuitten stuk voor stuk op grote weerstand van de inwoners. Intussen gaan de discussies over varianten gewoon door en blijven de veiligheidsrisico's bestaan.

Inmiddels is de veiligheid bij de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg allang geen lokaal probleem meer. Door het programma Hoogfrequent Spoorvervoer is het zelfs een nationaal probleem. D66 vindt dan ook dat ProRail, de provincie Noord-Holland en het Rijk als eerste verantwoordelijk zijn voor de oplossing.

Voor nu ziet D66 grote veiligheidsrisico's bij de spoorwegovergang. Reden genoeg om niet te wachten op een structurele lange termijn oplossing maar alles te doen om de veiligheid nu te vergroten. Dat kan met maatregelen waarbij de rijbaanscheiding wordt verbeterd of waarbij gevaarlijke afslagen worden aangepakt.

Alternatieve oplossingen kunnen op de steun van D66 rekenen als ze:

- de leefbaarheid van het dorp onaantast laten: een oplossing waarmee ons dorp in tweeën wordt gespleten of waarbij een randweg door Bakkum wordt geleid, krijgt niet onze steun;
- de landschapswaarde respecteren: oplossingen waarbij het cultuurhistorische landschap van Kronenburg en het Oer-IJ en het vogelweidelandschap worden aangetast, zijn voor ons niet acceptabel;
- geen barrière voor voetgangers en fietsers vormen;
- niets afdoen aan de intercity-status van ons station.

Schiphol

Om de hinder in de gemeenten vlakbij Schiphol te verminderen zal de Polderbaan in de komende jaren veel intensiever worden gebruikt. Dat betekent dat er iedere zeventig seconden een vliegtuig van de Polderbaan gebruik zal maken. Voor onze regio betekent dit een enorme toename van geluidsoverlast - zowel overdag als 's nachts - en milieuoverlast als gevolg van uitstoot van stikstof en fijnstof die volgens een rapport van de GGD Kennemerland van eind 2020, uiteindelijk tot gezondheidsschade kan leiden.

Schiphol is van cruciale betekenis voor onze economie en biedt ook werk aan veel van onze inwoners, maar dat mag niet opwegen tegen het lichamelijk, psychisch en sociaal welbevinden van de mensen die onder een aanvliegeroute wonen. Iedere gemeente heeft de grondwettelijke plicht, met alle beschikbare middelen, haar inwoners te beschermen tegen de aantasting van de woonomgeving. Daarom moet er maximale druk worden uitgeoefend op het kabinet, de Tweede Kamerfracties, het Bestuurlijk Overleg Schiphol en de Inspectie voor de Leefomgeving om bindende afspraken te maken over de lokale maatregelen.

D66 vindt dan ook dat alle vertegenwoordigers van de gemeente Castricum – in nauwe samenwerking met buurgemeenten - overal moeten uitdragen dat:

- het beleid van het preferentieel baangebruik van de Polderbaan, waarmee de geluidsbelasting geconcentreerd wordt in de zogenaamde 'dunbevolkte gebieden', onacceptabel is;
- er een maximum moet worden gesteld aan het aantal vluchten per uur, etmaal, dag/nacht en jaar;
- nachtvluchten worden gestaakt.

Economie en financiën

Economie

Castricum is een bedrijvige gemeente, maar dat is niet langer vanzelfsprekend meer. Als van gevolg van Corona zijn veel economische perspectieven, ook in Castricum, onder grote druk komen te staan. Met name in de winkelgebieden wordt dat zichtbaar en zien we steeds meer verschraling optreden. Veel lokale ondernemers hebben hun financiële reserves moeten aanspreken en schulden opgebouwd. Onduidelijk is hoe en op welke wijze herstel zal optreden.

Het is niet ondenkbaar dat Castricum van de bruisende gemeente die ze ooit was verandert in een plek waar inwoners alleen nog komen om te slapen. Een vicieuze cirkel ligt in het verschiet. Minder bedrijven betekent minder werkgelegenheid, minder winkels betekent minder bezoekers met als gevolg nog meer verschraling.

Overigens zijn er niet alleen bedreigingen, er zijn ook kansen. In Castricum richten veel bedrijven zich al op verduurzaming, afvalreductie, energiebesparing en alternatieve energiebronnen. De energie transitie gaat veel extra werkgelegenheid opleveren. Belangrijk is dat onze lokale ondernemers hiervoor de ruimte krijgen. Lokale kennis wordt erg belangrijk voor de 'verbouwing' van onze bestaande woningen en gebouwen. Onze landelijke ligging aan de rand van de randstad is daarbij beslist een plus.

Om ervoor te zorgen dat Castricum een gezond ondernemersklimaat houdt, wil D66:

- dat de gemeente oog heeft voor de wensen en behoeften van onze plaatselijke ondernemers als gevolg van corona en waar mogelijk ondersteuning biedt, dat geldt ook voor zzp-ers;
- de samenwerking tussen ondernemers stimuleren, waardoor het bijvoorbeeld eenvoudiger wordt om regionale acquisitie-inspanningen te verrichten onder andere via Ontwikkelingsbedrijf NH-N. Een faciliterende rol van de gemeente is daarbij onmisbaar;
- de bedrijventerreinen zoals Castricummerwerf, revitaliseren en op niveau houden, uiteraard met aandacht voor duurzaamheid en bereikbaarheid;
- dat recreatie het economisch speerpunt van Castricum is en blijft. We verwelkomen in deze sector kleine bedrijven die passen in het groene en duurzame karakter van onze gemeente;
- dat de stranden van Bakkum en Castricum natuurstranden blijven. We steunen toeristische ontwikkeling met respect voor mens en natuur;
- bijdragen aan een vitale middenstand door winkelgebieden te concentreren en geen solitaire supermarkten toe te staan. Een gezellig winkelgebied met een divers aanbod draagt immers bij aan een prettig woon- en leefklimaat, voor zowel bewoners als voor bezoekers;
- markten stimuleren omdat ze voorzien in de behoefte van veel inwoners, gezelligheid brengen en in positieve zin bijdragen aan het goed functioneren van de aanwezige detailhandel.
- Onderzoeken of toevoeging van ambulante handel in de kernen Limmen en Akersloot de aanwezige middenstand versterkt.

Financiën

Het is geen vetpot. Gemeenten hebben de laatste jaren veel taken erbij gekregen zonder dat daarvoor voldoende geld tegenover stond. We kunnen dus geen cadeautjes uitdelen. Kiezen is moeilijk, want als ergens meer geld voor uitgetrokken wordt zal dat ten koste gaan van iets anders. En we moeten oppassen dat we toekomstige generaties niet met een schuld opzadelen.

D66 wil niet dat er bij tegenwind of ambitieuze plannen uit gemakzucht een oplossing gezocht wordt in verhoging van de lasten. D66 is in principe tegen het verhogen van de gemeentelijke belastingen (waaronder de OZB), anders dan voor inflatiecorrectie of het kostendekkend houden van specifieke diensten.

Klimaat en milieu

Iedereen krijgt te maken met de klimaatverandering, ook wij in Nederland. Nu al overstromen onze kelders op het ene moment, terwijl er op een volgend moment extreme droogte is. Dat ook wij daaraan wat moeten doen is afgesproken in het klimaatakkoord van Parijs en het nationaal klimaatakkoord.

Daarnaast is een schone omgeving onmisbaar voor onze gezondheid en welvaart. Grenzen aan de uitstoot zijn nodig als wij voor alle Nederlanders frisse lucht, schoon water, schone grond en een rustige nacht zonder lawaai willen.

Veel oplossingen moeten komen uit landelijk beleid. Maar wat kunnen wij zelf op gemeentelijk niveau aan deze doelstelling bijdragen? Veel!

Dat begint bij:

- een integrale benadering van knelpunten in onze leefomgeving. Of het nu gaat om politieke beslissingen over woningbouw, mobiliteit, landbouw of industrie, er zal altijd moeten worden getoetst aan de doelstelling om in 2050 klimaatneutraal te zijn en aan de eis dat de oplossing een bijdrage levert aan een schoner milieu;
- het jaarlijks opstellen van concrete klimaat- en milieudoelstellingen die ieder jaar ambitieuzer zouden moeten worden.

Daarnaast is er nog meer mogelijk. Op het terrein van energie heeft D66 de ambitie om in 2030 voor 70% zelfvoorzienend te zijn met groene elektriciteit van een beperkt aantal windmolens en een groot aantal zonnepanelen op woningen, grote daken, parkeerterreinen, geluidschermen en een beperkt aantal zonneweiden. Uiteraard kunnen we dat niet alleen, daarom zal de samenwerking worden gezocht met de BUCH-gemeenten en andere regionale verbanden. Deze samenwerking is ook belangrijk om de landelijke doelstelling om 20% van de bestaande woningen en gebouwen in 2030 van-het-gas-af te krijgen, te realiseren. Hiervoor moet de gemeente actief middelen vergaren om de aanpassing van woningen te stimuleren.

D66 vindt dat lokale initiatieven als Stichting Calorie en Werkgroep Geothermie financiële steun verdienen. De gemeente moet als regie voerder van de energie transitie waar mogelijk lokale ontwerpers, bouwbedrijven, kennis en ambachten betrekken bij isolatie en individuele en kleinschalige warmtepompsystemen. Als complementaire oplossing is het raadzaam haalbaarheidsstudies uit te voeren naar aansluiting op regionale warmtenetten gevoed door aardwarmte en andere bronnen.

Behalve een goed energiebeleid is het noodzakelijk om zuinig om te gaan met onze grondstoffen. Het belangrijkste deel van de oplossing is een circulaire economie. Als we in 2050 een volledig circulaire en duurzame economie willen bereiken, dan moeten we ons afval gaan hergebruiken. Wij kunnen daaraan bijdragen om nog meer afval (oftewel grondstoffen) te gaan scheiden.

Uiteraard moet de gemeente het goede voorbeeld geven. Er moet zoveel mogelijk worden ingekocht en al het gemeentelijk onroerend goed moet geïsoleerd worden. D66 Castricum wil dat de gemeente het gebruik van elektrische auto's, bussen en vrachtwagens stimuleert en zorg draagt voor voldoende elektrische laadpalen. Als goed voorbeeld zou het gemeentelijk voertuigenpark kunnen worden geëlektrificeerd.

Natuur, landbouw en dierenwelzijn

Onze regio kent een divers natuur- en cultuurlandschap met een veelheid aan bijzondere eigen waarden. Natuur draagt niet alleen bij aan onze kwaliteit van leven, maar zorgt er ook voor dat we blijven leven. D66 vindt dit belangrijk en wil dit zoveel mogelijk behouden.

D66 ziet veel positieve ontwikkelingen voor het herstel van de biodiversiteit in het agrarisch gebied. Dat is hard nodig, want de biodiversiteit staat onder druk. D66 steunt het concept van natuur- inclusieve landbouw, omdat hierin de balans tussen natuur, milieu en landbouw wordt gevonden. In dit concept worden dierenpopulaties en schadelijke planten op zo'n manier onder controle gehouden dat het gebruik van gif tot een minimum kan worden beperkt. Daarmee wordt voorkomen dat ons onnodig ecosysteem wordt belast en is ook het doden van dieren amper nog nodig. De effectiviteit van agrarisch natuurbeheer in het Natuurnetwerk Nederland (NNN) wordt nader bekeken en waar mogelijk worden verbeteringen doorgevoerd en wordt langjarige zekerheid geboden.

In een gemeente waar wonen, economische bedrijvigheid, verkeer, landbouw en natuur strijden om de vierkante meters zijn moeilijke keuzes onvermijdelijk. D66 kiest dan ook niet partij voor één van de onderwerpen maar stelt het welzijn van mens en dier centraal. Welzijn dat gebaat is bij een goede balans tussen groen en bebouwing, tussen efficiëntie en duurzaamheid, tussen biodiversiteit en bestrijdingsmiddelen.

Dat betekent dat D66:

- meer bomen wil in Castricum en waar dat kan met een brede kroon. Bomen zijn belangrijk bij het voorkomen van hittestress. De voordelen van meer bomen, wegen op tegen de nadelen, zoals overlast door gevallen bladeren of schaduw in de tuin. Terughoudendheid bij het kappen van bomen is geboden en daarom zien we graag de terugkeer van de kapvergunning;
- 'natuurinclusief' wil bouwen;
- zich hard blijft maken voor kringlooplandbouw, waarbij er bij voorbeeld minder bestrijdingsmiddelen nodig zijn door de akkerranden met kruidenrijke gewassen in te strooien;
- vasthoudt aan duidelijke grenzen tussen de dorpskernen en het groen;
- de aanleg van nieuwe natuurgebieden zoals de Zanderij en De Hooge Weide wil stimuleren en faciliteren, onder meer om de verdergaande lokale en regionale verstedelijking te compenseren;
- proefprojecten voor kringlooplandbouw stimuleert waarbij akkerbouw en veeteelt samengaan;
- de ontwikkeling van boerenwinkels, pluktuinen en (stedelijke) moestuinen blijft stimuleren;
- geen plannen steunt waarbij natuur- en landbouwgebied worden doorkruist door ringwegen;
- dierenwelzijn als een vanzelfsprekend onderdeel van het beheer van de openbare ruimte ziet, dat betekent dat er zoveel mogelijk biologische bestrijdingsmiddelen worden gebruikt en dat de gemeente alert is op mogelijke vissterfte;
- wil dat er nadrukkelijker wordt gecontroleerd hoe er met dieren wordt omgegaan en er bij overtredingen streng wordt opgetreden;
- geen evenementen met dieren wil toestaan;
- hobbyjacht wil verbieden op gronden die in eigendom zijn van de gemeente.

Zorg, welzijn en sport

Wie ziek is en hulp nodig heeft moet goede zorg krijgen. Gelukkig gaat het met de meeste mensen in Nederland erg goed, maar cijfers laten zien dat opleidingsniveau en/of een lager inkomen rechtstreeks verband houden met een slechtere gezondheid. Het verkleinen van de ongelijkheid als gevolg van gezondheid, armoede en/of schulden is een doel voor de lange termijn en begint al bij goed onderwijs. Op korte termijn wil D66 de eigen kracht van de betrokkenen versterken door maatwerk-ondersteuning en regieaanwijzingen.

D66 ziet voordelen in de concentratie van sportvoorzieningen, zoals zwembad, sporthal en (kunst)grasvelden op Noord-End en ook in Akersloot. Dat geeft kansen voor synergie in ontwerp en uitvoering, exploitatie en energiegebruik. We verliezen daarbij natuurlijk niet de belangen van de afzonderlijke verenigingen uit het oog.

De komende jaren wil D66 investeren in alles wat dit verschil verkleint:

- preventie door vroege signalering en integrale samenwerking met scholen, jeugdgezondheidsinstellingen, zorginstellingen, huisartsen, maar ook met bijvoorbeeld (sport)verenigingen en bibliotheken;
- noodzakelijke ondersteuning op maat die snel geleverd wordt, laagdrempelig en dicht bij huis te vinden is;
- ontschotting tussen de verschillende regelingen en de bekostiging;
- de oprichting van minstens twee IKC's (Integrale Kind Centra);
- bij de inkoop van zorg niet alleen streven naar lage kosten, maar rekening houden met de gevolgen voor de betrokkenen, zowel voor de inwoners die zorg en ondersteuning nodig hebben als voor de werknemers;
- actief bondgenoten zoeken om het Rijk te bewegen extra middelen ter beschikking te stellen om maatwerk te kunnen bieden bij de ondersteuning van onze inwoners in een uitkerings situatie. Dit geldt ook voor zoektochten naar betaald- en/of vrijwilligerswerk;
- toegankelijk en begrijpelijke formulering van de regelingen voor het minimabeleid, met zo min mogelijk papierwerk;
- een integrale aanpak van schulden waarbij inwoners met problematische schulden elk jaar het wettelijk recht krijgen op een aflossings-/adempauze van twee maanden;
- de gemeente is als lokale overheid medeverantwoordelijk voor het handhaven van de coronamaatregelen én voor het bestrijden van de pandemie. Voorlichting en goede informatievoorziening kunnen daarbij helpen;
- er voor zorgen dat iedereen die dat wil kan sporten, bij een vereniging of op een sportschool. Sporten is goed voor lichaam en geest. Samen sporten bevordert bovendien de sociale cohesie.

Onderwijs en cultuur

Onderwijs

Castricum vervult een regiofunctie voor het onderwijs en daar zijn we trots op. D66 vindt het belangrijk dat kinderen in hun eigen dorp naar (de basis-) school kunnen. D66 juicht nieuwe initiatieven toe. Goed onderwijs trekt vaak nieuw onderwijs aan, waardoor onze kinderen onderwijs kunnen krijgen dat goed aansluit bij hun behoeften en mogelijkheden.

Onderwijs is de belangrijkste motor voor gelijke kansen. In de gemeente Castricum heeft vijf procent van de leerlingen een onderwijsachterstand. Dat is weliswaar minder dan in andere gemeenten, maar voor D66 niet acceptabel. D66 zal er dan ook alles aan doen om deze leerlingen te laten meedoen en wil dat het onderwijs hoge prioriteit moet krijgen binnen het gemeentelijk beleid. Helaas kan dat niet van de een op andere dag.

D66 wil daarom beginnen met:

- samen met de scholen kijken naar mogelijkheden voor het invullen van een 'rijke schooldag'. Een 'rijke schooldag' betekent een dag-vullend programma, waarbij alle kinderen na de lessen een programma aangeboden krijgen met onder andere sport, cultuur, natuur en huiswerkbegeleiding. Dit vereist een enthousiaste samenwerking tussen onderwijs, opvang en lokale verenigingen, instellingen en organisaties;
- het realiseren van minstens twee IKC's (Integrale Kind Centra) komen. Een doorlopende leerlijn is voor de ontwikkeling van kinderen is essentieel.

Cultuur

Cultuur is geen luxe hobby van enkelen, maar een verrijking van het leven voor velen. Cultuur is veelomvattender dan een museum, concerten en kunstobjecten in de openbare ruimte. Cultuur is bloeiende muziekverenigingen, goede radio- en televisie-uitzendingen van de lokale omroep, werkgroep Oud-Castricum en kunstroutes. Cultuur houdt ons een spiegel voor en maakt onze wereld groter, zodat we andere mensen en hun gewoonten leren begrijpen waardoor onze samenleving beter wordt. Cultuur maakt het leven de moeite waard. Goede culturele voorzieningen maken een gemeente bovendien aantrekkelijker om te wonen, te werken, te bezoeken of te verblijven.

Castricum beschikt over goede voorzieningen. Dankzij Geesterhage, Toonbeeld, de bibliotheken en de talloze verenigingen en stichtingen kunnen veel Castricumers kennismaken met kunst en literatuur of zelf zingen, dansen of muziek maken. Wij zijn blij dat sinds vorig jaar de nieuwe subsidieregeling 'Castricum op de kaart' van kracht is dat ervoor kan zorgen dat het culturele aanbod in Castricum groot en verscheiden blijft.

Ook de komende jaren zal D66 zich blijven inspannen voor:

- cultuur voor iedereen, alle inwoners van Castricum moeten toegang hebben tot onze voorzieningen;
- voldoende middelen voor het Jeugdfonds Sport & Cultuur dat het mogelijk maakt dat kinderen en jongeren uit gezinnen met weinig geld toch naar een sportclub, muziek- of dansles, schilderen, theaterschool of een andere creatieve cursus kunnen;
- voldoende budget voor cultuur. Wij zetten ons af tegen de bezuinigingsdrift die voor de begroting vanaf 2024 is ingetekend. Zonder visie één derde van het budget wegstrepen is onverantwoord. Wij vinden het daarentegen heel belangrijk om goed en kritisch te kijken naar de subsidiestromen en te beoordelen of alle gelden juist worden besteed;
- het behoud van onze culturele voorzieningen;
- het behoud van de functie van de Cultuur Coördinator. Deze functionaris maakt kunst en cultuur zichtbaar en verbindt partijen om mooie initiatieven mogelijk te maken. Wij willen deze functie behouden, ook als de huidige financiering vanuit het Rijk hiervoor op termijn zou wegvallen.

Samen besturen

Met inwoners

Dat we in de jaren voor ons voor grote uitdagingen staan, is wel duidelijk. Of het nu gaat om wonen, de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg of dierenwelzijn, er zullen knopen moeten worden doorgemaakt. Voor deze besluiten is draagvlak nodig, de ervaring leert immers dat er van besluiten die niemand begrijpt, niets terecht komt. Denk aan de herinrichting van de parkeerplaats bij winkelcentrum Geesterhage die moest worden teruggedraaid.

D66 staat voor een sterke lokale democratie waarin het algemeen belang van Castricum centraal staat en iedereen die dat wil vroegtijdig bij de ontwikkeling van plannen wordt betrokken en actief kan meedenken.

Dat willen we stimuleren door:

- Te eisen dat onze bestuurders onze gemeente kennen, we sluiten wethouders van buiten niet uit, maar eisen wel aantoonbare betrokkenheid bij de gemeente die verder gaat dan een dagje naar het strand;
- Burgerfora te organiseren waarbij inwoners worden uitgenodigd om zich te buigen over een probleem zoals de energietransitie of de spoorwegovergang Beverwijkerstraatweg.

Met bestuurlijke partners

Castricum is een relatief kleine, groene gemeente, omringd door de stedelijke conglomeraten Alkmaar, IJmond en Metropool Amsterdam en onder de aanvliegroute naar Schiphol. Dat heeft voordelen, maar ook zeker nadelen. De meeste bestuurlijke aangelegenheden zijn inmiddels gemeente-overstijgend. Denk aan volkshuisvesting, energietransitie, verkeersproblemen, Schiphol, jeugdzorg, voortgezet onderwijs, bedrijvigheid, etc. Onder het geweld van grote partners in de omgeving is het lastig om de eigen belangen te verdedigen. Het kan dan verstandig zijn om partners te zoeken en gezamenlijk op te trekken, waarbij eerder denken aan de BUCH-gemeenten dan aan een van de drie genoemde conglomeraten. Uiteindelijk zou dat kunnen leiden tot een bestuurlijke fusie, maar alleen als blijkt dat Castricum zelf de bestuurskracht ontbeert om zich te kunnen verdedigen tegen de expansiedrift van de omliggende gebieden en als er een breed draagvlak bestaat bij politiek en inwoners.

Op ambtelijk niveau werkt Castricum al enkele jaren samen met Bergen, Uitgeest en Heiloo. Doel van deze samenwerking was om de kwaliteit van de gemeentelijke diensten te verhogen, de effectiviteit te verbeteren en de kosten te verlagen. Uit de pas afgesloten evaluatie is duidelijk naar voren gekomen dat deze doelen onvoldoende zijn bereikt. Hiervoor zullen de vier gemeentebesturen nauwer moeten samenwerken.

De komende jaren wil D66 zorgen voor voldoende bestuurskracht door:

- vol in te zetten op regionale samenwerking;
- meer samen te werken met Bergen, Uitgeest en Heiloo, om te beginnen als het gaat om een meer uniforme aansturing van de ambtelijke organisatie;
- te waarborgen dat het eigen geluid van de gemeente Castricum hoorbaar blijft, door dat als uitgangspunt voor verdere samenwerking mee te nemen;
- als stip op de horizon ziet D66 Castricum een bestuurlijke fusie.

Wie zijn wij?

Het zou mooi zijn als er voor elk probleem één duidelijke oplossing zou zijn. Helaas is dat niet zo. Als die er al zou zijn, dan nog is lang niet iedereen het met die verandering eens. Angsten en belangen borrelen gemakkelijk op, met als primaire reactie 'niet hier, niet nu'. Het gaat dus heel vaak om dilemma's.

En daar zijn er in de samenleving heel veel van:

- Wil je veel meer woningen bouwen, maar ook de buitenruimtes handhaven?
- Wil je meer veiligheid in het verkeer, maar ook de bereikbaarheid veiligstellen?
- Wil je de wachtlijsten in de zorg terugbrengen, maar ook de premies niet te veel laten stijgen?
- Wil je de publieke diensten versterken, maar niet de belastingen verhogen?
- Hecht je veel waarde aan privacy, maar ook aan misdaadbestrijding?
- Vind je de aanpak van fraude onontbeerlijk, maar wil je ook de regeldruk verminderen?
- Moeten we wetten handhaven en ook de bureaucratie verminderen?

De afgelopen decennia was er de overtuiging, dat de markt alles wel zou oplossen. En ook van innovatie werd en wordt wonderen verwacht. De praktijk wijst anders uit. De publieke functies staan enorm onder druk. Er gaat van alles goed, maar ook mis. Mede omdat er onvoldoende mensen beschikbaar zijn om al de gewenste taken uit te voeren. Er moeten dus keuzes worden gemaakt, en dat is precies de opdracht aan de politiek. En de kiezer? Die spreekt zijn voorkeur uit in welke hoek en in welk tempo de oplossingen moeten worden gezocht.

Geldt dit nu ook voor onze gemeente? Zeker wel. Ook op lokaal niveau zijn de dilemma's talrijk. Doordat gemeenten veel meer taken hebben gekregen, met beperkte financiële middelen, moeten er ook in het gemeentelijke beleid soms pijnlijke keuzes worden gemaakt. De wijze waarop D66 met die keuzes omgaat, komt voort uit grondslag van de partij.

D66 is een sociaal-liberale partij. We staan in een traditie van politieke vernieuwers die streven naar een vrije en rechtvaardige samenleving, waarin mensen zoveel mogelijk zelf kunnen beslissen. Over hun eigen leven, maar ook – met elkaar – hoe we samenleven. Daarom kiezen wij voor een land waar we iedereen vrij laten, maar niemand laten vallen.

Vrijheid in verbondenheid

Sociaal-liberalen staan voor 'vrijheid in verbondenheid'. Volgens ons is ieder mens een uniek individu, maar zijn we ook sociale wezens, die hun vrijheid vormgeven en zich ontwikkelen samen met anderen.

Mensen zijn pas echt vrij als iedereen dat is

Wij geloven dat mensen pas echt vrij zijn, als ze zichzelf kunnen ontwikkelen. Als ze eerlijke kansen hebben om er iets van te maken in het leven. Als ze zich geen zorgen hoeven te maken over hun huis of hun inkomen, als het een keer tegen zit. Als de democratie zo werkt, dat iedereen kan meepraten. En als de wereld waarin we leven ook van waarde is voor generaties na ons.

Richtingwijzers sociaal-liberalisme

Om die reden zullen D66'ers altijd vechten voor individuele vrijheid. Voor gelijke kansen. Voor een overheid die mensen niet laat vallen. Voor een rechtsstaat waar je op kan rekenen. Voor meer democratie. Voor internationale afspraken in een veranderende wereld. En voor een economie die volop welvaart genereert, maar ook oog heeft voor klimaat en natuur.

Onze richtingwijzers:

1. Vertrouw op de eigen kracht van mensen
2. Streef naar een duurzame en harmonieuze samenleving
3. Denk en handel internationaal
4. Beloon prestatie en deel de welvaart
5. Koester de grondrechten en gedeelde waarden