



Nu vooruit

D66 Beverwijk

- > **Welkom bij D66**
- > **Volle kracht vooruit**



Voorwoord

Sinds 2010 ben ik de fractievoorzitter van D66 in Beverwijk. Met twee zetels in de gemeenteraad, hebben we duidelijk ons eigen gezicht laten zien en ons geluid laten horen. D66 zegt niet nee om het nee zeggen. Wij zijn pragmatisch en constructief. Dus sporen we het college aan waar dat kan, sturen we bij waar nodig en dragen we alternatieven aan voor minder goede plannen. D66 heeft zich de afgelopen vier jaar met succes ingezet voor onder andere een betere communicatie tussen politiek en inwoners, modernisering van de gemeenteraad en meer IJmondiale samenwerking.

De komende periode wil D66 zich inzetten om de unieke ligging van Beverwijk; aan de kust, het kanaal én aan de rand van de Randstad, beter te benutten. Wij richten de blik de komende vier jaar op de regio en op de toekomst. Beverwijk moet haar kansen beter zien en eerder grijpen. Want Beverwijk is echt een mooie gemeente met creatieve mensen, innovatieve bedrijven, veel onderlinge verbondenheid en volop kansen voor de toekomst.

Er staat een enthousiaste en frisse groep mensen klaar om vanaf 2014 opnieuw het echte D66-geluid te brengen in de gemeenteraad. Ons team bestaat in alle opzichten uit een mooie mix: jong en oud, mannen en vrouwen, ervaren bestuurders en aanstormend talent, Wijk aan Zeeërs en Beverwijkers, experts op het gebied van ruimtelijke ordening, onderwijs, zorg, ICT, veiligheid, kunst & cultuur, recht en financiën. Kortom, een veelzijdige groep die alle inwoners van gemeente Beverwijk goed kan vertegenwoordigen.

Veel plezier gewenst met het lezen van ons programma voor de komende vier jaar en ik hoop dat op 19 maart je stemt op D66. Vragen of opmerkingen, neem contact met me op: via mail: brigitte.vandenberg@dd6beverwijk.nl of via twitter: @brigittevdberg

Stem op 19 maart D66!

Met vriendelijke groet,

Mede namens het bestuur,

Brigitte van den berg

Samenvatting

D66 Beverwijk is een actieve groep, die uit gaat van de positieve krachten: optimisme, vertrouwen en constructiviteit. Vanuit de gemeenteraad van Beverwijk bouwen we aan een sterke regio met visie op de toekomst.

De speerpunten van D66 Beverwijk zijn:

Geef eigen initiatief de ruimte.

D66 stimuleert de vindingrijkheid en creativiteit van mensen. Bijvoorbeeld bij het meedenken over de inrichting van je eigen woonomgeving, in de regie houden over je eigen zorg en bij het ontwikkelen van je talenten. D66 vertrouwt op de eigen kracht van Beverwijkers en Wijk aan Zeeërs, en biedt ondersteuning waar nodig.

Vooruit met de IJmond.

D66 staat voor integratie van de héle IJmond, dus Velsen, Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest. Alleen samen kunnen we de kansen benutten en de uitdagingen aangaan die horen bij de rand van de Randstad.

Verbeter de bereikbaarheid.

D66 versterkt de toegankelijkheid van Beverwijk, zowel voor de fiets, het OV als de auto. Het verkeer en vervoer moet beter op elkaar aansluiten en beter doorstromen. Samen met het Rijk, de Provincie en de buurgemeenten nemen we maatregelen voor de korte én lange termijn. Om vooruit te komen moeten we vooruit kijken.

Stimuleer duurzame economische ontwikkeling.

D66 zet in op schonere en veelzijdige werkgelegenheid. Dus ruimte voor ondernemerschap, combinaties maken tussen onderwijs en bedrijvigheid, nieuwe typen bedrijven aantrekken, zonder extra milieubelasting. Zo maken we de Beverwijkse economie klaar voor de toekomst.



Inhoudsopgave

05 Vooruit met stad & dorp

- 06 Inrichting van jouw buurt
- 07 Stadshart
- 07 Wijk aan Zee, een uniek dorp
- 07 Veiligheid in jouw leefomgeving

08 Vooruit met werk

- 09 Industrie behouden en door ontwikkelen
- 10 Verbinden met zorg
- 10 Regionaal economisch bureau
- 10 Eigen aanbestedingen

11 Vooruit met de zorg

- 12 Zorg dichtbij huis
- 13 Jeugdzorg
- 13 AWBZ
- 13 Wet Maatschappelijke Ondersteuning

14 Vooruit met bereikbaarheid

- 15 Fietsen in Beverwijk en Wijk aan Zee
- 16 Openbaar Vervoer in Beverwijk en Wijk aan Zee
- 16 Met de auto van en naar Beverwijk en Wijk aan Zee

17 Vooruit met vrije tijd

- 18 Toerisme en Recreatie
- 19 Sport

20 Vooruit met onderwijs

- 21 Onderwijs
- 22 Een brede school
- 22 Taalachterstand en schoolverlaters
- 22 School en werk

23 Vooruit met kunst en cultuur

- 24 Kunst, cultuur en erfgoed verbinden
- 25 Culturele instellingen
- 25 Kunstzinnige projecten
- 25 Creativiteit in de samenleving

26 Vooruit met het milieu

- 28 Luchtkwaliteit
- 28 Duurzaam wonen en werken
- 28 Duurzaam ondernemen

30 Vooruit met financiën

- 32 Decentralisatie en bezuinigingen
- 32 Terughoudend met projecten
- 32 Gemeentelijke aanbesteding

33 Vooruit met de IJmond

- 35 Samenwerking
- 35 Dienstverlening centraal
- 35 Uitdagingen

Vooruit met stad & dorp



- > Wie weet er nu beter hoe dit het beste ingericht kan worden dan de bewoners zelf?**
- > Bij een stad hoort een centrum waar je in je vrije tijd naar toe kan.**
- > Wijk aan Zee heeft als kustdorp en badplaats een eigen identiteit.**

Inrichting van jouw buurt

D66 vindt het belangrijk dat bewoners zelf kunnen bepalen hoe de straat of buurt fysiek wordt ingericht. Maar dan wel op een moment dat dit ook nog enige invloed heeft: aan het begin van het traject.

Onderwerpen als groen, spelen, parkeren en water zijn de belangrijkste ingrediënten voor een fijne woonbuurt. Wie weet er nu beter hoe dit het beste ingericht kan worden dan de bewoners zelf?

Naast inspraak bij de inrichting vindt D66 dat de uitstraling van de openbare ruimte beter moet. Dit kan door bij het inrichten en het opknappen van buurten beter naar het totaalplaatje te kijken. Niet alleen de aanschafkosten zijn belangrijk, maar juist de kwaliteit en de onderhoudskosten in latere jaren. Dan zal blijken dat als we kiezen voor duurzaam materiaal, dit zowel voor de kwaliteit als voor het onderhoud beter is. Zo ziet een buurt er niet alleen bij oplevering mooi uit, maar ook de decennia erna.

D66 verwacht dat door inwoners mee te laten beslissen over de inrichting van hun buurt, zij ook meer verantwoordelijkheid zullen dragen voor het onderhoud.

Stadshart

Bij een stad hoort een centrum waar je in je vrije tijd naar toe kan. Om bijvoorbeeld te winkelen, een drankje te drinken en om elkaar te ontmoeten. D66 wil dat het centrum van Beverwijk een gezellige en veilige plek is om te verblijven. Uitbreiden van het aantal winkels is volgens D66 niet noodzakelijk, wel moeten we de openbare ruimte verbeteren. Met slimme ingrepen geven we de winkeliers en horecaondernemers de ruimte om het centrum gezellig en aantrekkelijk te houden.

D66 maakt zich zorgen over de toenemende leegstand van panden in de verschillende winkelcentra. Langdurige leegstand is slecht voor het winkelbeleving. Bovendien heeft het een negatieve invloed op omringende winkelpanden. De gemeente moet met eigenaren, ondernemers en winkeliersverenigingen om de tafel om leegstand tegen te gaan. D66 ziet ook mogelijkheden voor tijdelijke winkels en galleries voor startende ondernemers en beginnende kunstenaars. Een mooi ingerichte tijdelijke invulling werkt zo meteen als anti-kraakfunctie en het staat veel beter dan een lege etalage.

De Parallelweg is een gebied in Beverwijk met veel kansen, maar ligt er nu armoedig bij. Per jaar komen hier flink wat bezoekers voorbij, onderweg naar de Beverwijkse Bazaar. De weg is één van de belangrijkste toegangswegen van Beverwijk, maar oogt grijs en grijs. Ook de gebouwen langs de Parallelweg zijn van een lage kwaliteit en hebben te kampen met leegstand. D66 vindt dat er voor dit gebied een visie ontwikkeld moet worden, samen met

de ondernemers, om dit deel van de stad weer de toegangspoort naar Beverwijk te laten zijn.

Wijk aan Zee, een uniek dorp

Wijk aan Zee heeft als kustdorp en badplaats een eigen identiteit. Daarom moet Wijk aan Zee niet worden behandeld als een wijk van Beverwijk, maar als een zelfstandig dorp binnen de gemeente. De sterke sociale structuur en de vele creatieve initiatieven van vrijwilligers zijn de grootste krachten van Wijk aan Zee. D66 moedigt deze zelfredzaamheid aan en wil dat de gemeente initiatieven ondersteunt indien noodzakelijk. Vaak zal D66 ervoor pleiten om Wijk aan Zee de ruimte te geven door de kunst van het met rust laten te hanteren.

Om de leefbaarheid in Wijk aan Zee op peil te houden, zijn voorzieningen zoals een basisschool, zorg- en sportfaciliteiten essentieel. Om deze voorzieningen te kunnen behouden moeten er genoeg mensen in Wijk aan Zee wonen die gebruik maken van de faciliteiten. Het bevorderen van de doorstroom van ouderen en het aantrekken van jonge gezinnen is hiervoor de sleutel. Om dit te bereiken zal er bij het ontwikkelen van een nieuw bestemmingsplan op basis van de gebiedsvisie en het DNA van de kustplaats ruimte moeten worden geboden aan deze ontwikkeling.

Veiligheid in jouw leefomgeving

Iedereen moet zich vrij en veilig kunnen voelen in Beverwijk, ongeacht leeftijd, seksuele geaardheid, gender, etnische afkomst of religie. Alleen samen kunnen we zorgen voor een veilige leefomgeving. Die verantwoordelijkheid moet volgens D66 dus niet eenzijdig neergelegd worden bij de lokale overheid en politie. Via projecten als Waaks en Burgernet wil D66 ervoor zorgen dat veiligheid niet alleen vóór, maar vooral dóór inwoners wordt geregeld.

De veiligheid van ondernemers moet gewaarborgd worden doordat de gemeente en de ondernemers samen participeren in het platform Samen Veilig Ondernemen. Zo kunnen ondernemers ondersteund worden bij het nemen van voorzorgsmaatregelen om diefstal en geweld tegen te gaan.

Vooruit met werk



- > Industrie behouden en door ontwikkelen**
- > Meer werk in de zorg**
- > Minder regeldruk voor ondernemers**
- > MKB kansen geven bij lokale aanbestedingen**

Industrie behouden en door ontwikkelen

De IJmond is dé locatie voor maakindustrie aan de westkant van de Randstad: Tata-steel , off-shore en transport, op korte afstand van Amsterdam. D66 wil werk maken van de werkgelegenheid en economie in de IJmond op duurzame wijze. Dus de inzet is groei van het aantal banen, het maken van combinaties tussen onderwijs en bedrijvigheid, het aantrekken van nieuwe typen bedrijven, zonder extra milieubelasting.

De IJmond is uitstekend bereikbaar op de kruising van snelwegen, het openbaar vervoer en het Noordzeekanaal. Een bijzondere plaats, bij uitstek een broedplaats voor ondernemers die een verbinding hebben met de maakindustrie in onze regio. D66 vindt dat de IJmond zich moet richten op het binnenhalen van schone bedrijvigheid, zoals ICT en creatieve industrie. Dit is van toegevoegde waarde op de bestaande bedrijvigheid en spreiding in type werkgelegenheid.

Voor de maakindustrie is ook hoogopgeleid technisch personeel nodig. Door samenwerking van regionaal onderwijs en ondernemers wordt het technisch personeel lokaal opgeleid. Bovendien kan ook het onderwijs een stap maken, zoals een regionaal HBO-traject voor industrie en transport.

Verbinden met zorg

De zorg zal in de komende jaren nog meer werkgelegenheid geven. Beverwijk heeft al een sterke zorgsector en door de vergrijzing stijgt de vraag naar zorg in de komende jaren. D66 streeft naar een innoverende zorgsector en brengt ook hier onderwijs en werk dicht bij elkaar. Dat levert banen op, voor hoog- en lageropgeleiden.

Regionaal economisch bureau

Een goedwerkend Regionaal Economisch Bureau voor de hele IJmond zorgt dat ondernemerschap de ruimte krijgt. Het REB werkt efficiënt, zorgt voor minder regeldruk, toetst nieuwe regels op onnodige belasting en pakt storende regionale verschillen aan. Ook speelt het bureau een rol bij het clusteren van bedrijvigheid, het aantrekken van nieuwe ondernemers naar de IJmond en het faciliteren van ondernemers die ondernemen vanuit een uitkeringssituatie. Denk bijvoorbeeld ook aan informatievoorziening op het gebied van (Europese) subsidiemogelijkheden voor ondernemers.

Eigen aanbestedingen

D66 wil dat de gemeente ook het MKB de kans geeft mee te dingen bij een aanbesteding van onder andere projecten. De gemeente kan dit doen door ervoor te zorgen dat de gevolgde procedure, bureaucratische druk en gehanteerde criteria het MKB niet benadelen. De IJmond heeft de innovatiekracht van het MKB hard nodig!

Vooruit met de zorg



- > **Zorg dichtbij huis**
- > **Jeugdzorg om het kind met één aanspreekpunt**
- > **Houdt de AWBZ betaalbaar**
- > **Eigen kracht zorgvragers versterken**

Zorg dichtbij huis

In de komende jaren komen er veel verantwoordelijkheden op het gebied van zorg naar de gemeenten toe. We moeten met minder middelen en een toenemende vraag, kwalitatief goede zorg beschikbaar houden. Volgens D66 is dit alleen mogelijk door zorg te vragen wanneer nodig en zorg te dragen waar dat kan. Dit kan dichtbij door huisarts, wijkverpleegkundige en huishoudelijke ondersteuning. De meest 'comfortabele' zorg wordt geboden door mensen die dichtbij een zorgbehoevende staan: familie en vrienden.

Hierdoor kunnen zorgbehoevenden langer in hun vertrouwde huiselijke omgeving en buurt blijven wonen. De zorg maakt de komende periode grote veranderingen door waarvan het effect nog niet altijd duidelijk is. D66 wil zich de komende periode inzetten om de zorg dichtbij mensen te organiseren.

D66 staat voor zorg dichtbij huis, ondersteuning van mantelzorgers (zowel door scholing als door opvang tijdens vakantie), klachtenafhandeling in zorg (over bijvoorbeeld rolstoelvervoer, huishoudelijke hulp of wijkverpleging) niet bij de zorgverleners, maar bij een centraal meldpunt en het vergroten van inspraak door cliëntenraden. Bij aanbestedingen worden de klachten en de klachtenafhandeling meegewogen in de gunning van opdrachten.

Jeugdzorg

D66 Beverwijk steunt het landelijke beleid dat alle onderdelen van de jeugdzorg overgaan van de provincie naar de gemeente. Op deze manier kan de jeugdzorg beter in de buurt van kinderen worden georganiseerd.

De complexiteit van de jeugdzorg, de juridische context en het toezicht vragen om specifieke expertise van gemeenten. Daarom pakt Beverwijk de jeugdzorg regionaal aan. Voor de reguliere jeugdzorg is dit op IJmondiaal niveau, voor specifieke jeugdzorg op Kennemerland niveau.

Voor D66 is een belangrijk aandachtspunt dat gezinnen één aanspreekpunt krijgen gedurende de gehele opvoeding. Deze persoon organiseert de nodige zorg, maar mobiliseert eerst de eigen potentie binnen het gezin of nabij het gezin.

AWBZ

D66 wil de cruciale AWBZ voorziening betaalbaar houden door die terug te brengen tot de kern. De AWBZ is uitgegroeid tot een regeling die ook voorspelbare niet-medische kosten voor een steeds groter wordende groep vergoedt. Dat is niet langer houdbaar en betaalbaar.

Mensen met een beperking moeten langer kunnen meedoen in de samenleving. De rol van gemeenten moet worden versterkt in het organiseren van zorg: gericht op preventie, participatie en maatwerk.

D66 wil onderscheid maken tussen wonen, zorg en service. De zorg wordt vergoed. Wonen en service worden niet uit het collectief gefinancierde AWBZ budget betaald, maar komen voor eigen rekening. Alleen zo kan de ongunstige kostenontwikkeling van de AWBZ beheersbaar worden gemaakt.

Wet Maatschappelijke Ondersteuning

D66 wil op het bieden van hulp en ondersteuning naar een nieuwe vorm, waarbij integraal (zonder "hokjes-denken") wordt gekeken naar de hulpvrager.

Het aanspreekpunt van de gemeente (de coördinator) zou meer een generalist moeten zijn, die vooral gespecialiseerd is in het aangaan van het gesprek. In dat gesprek wordt verkend wat de doelen zijn, wat de eigen kracht is van de hulpvrager en van diens netwerk, hoe die eigen kracht nog meer ingezet zou kunnen worden en tot slot welke hulp of ondersteuning zo nodig door de gemeente geleverd wordt.

Wij pleiten voor een coördinator die de zorg organiseert als de zelfregie hierin tekort schiet, en stimuleert om de regie en de eigen kracht te vergroten.

Vooruit met bereikbaarheid



- > Veilige en snellere hoofdfietsroutes**
- > Meer treinen en bussen per uur naar cruciale punten**
- > Doorstroom A9 verbeteren door meer afritten**
- > Realisatie verbinding A8/A9**
- > Afsluiting Velsertunnel slim plannen en goede alternatieven bieden**

Fietsen in Beverwijk en Wijk aan Zee

In het lokale verkeer is de fiets een belangrijk, gezond en duurzaam vervoermiddel. De fiets geeft het individu de ruimte om te gaan en staan waar hij wil. Toename in het gebruik van fietsen kan voor Beverwijk grote voordelen opleveren, zoals minder luchtvervuiling, minder verkeersgeluid en minder parkeerproblemen in een rustiger centrum. Door het inrichten van hoofdfietsroutes en meer fietsenstallingen bevordert D66 het gebruik van de fiets.

Bij keuzes over de inrichting van wegen met een beperkte capaciteit ligt voor D66 de prioriteit bij fietsers en hulpdiensten, daarna bij de bus en de auto.

Veel mensen reizen dagelijks binnen en tussen de verschillende IJmondgemeenten. Om dit regionale verkeer sneller en schoner te maken, wil D66 in regionaal verband hoofdfietsroutes realiseren. Veilige en duidelijk aangegeven fietsroutes die verbindingen tussen stations, scholen en winkelcentra in de IJmond aanmerkelijk verbeteren.

Openbaar Vervoer in Beverwijk en Wijk aan Zee

Voor langere afstanden is het OV een oplossing om zonder auto in Haarlem, Amsterdam en Alkmaar te komen. Om gebruik van het OV te stimuleren moeten stations en haltes goed bereikbaar zijn. Dit vergemakkelijkt het om bijvoorbeeld in Amsterdam naar het werk te gaan zonder files of parkeergelden.

Niet alleen de bereikbaarheid van de haltes is van belang, ook het aantal bussen en treinen dat bij de haltes stopt zal moeten toenemen. Om ervoor te zorgen dat dit gebeurt moet de gemeente aankloppen bij de provincie.

D66 zet in op een IJmondiale lobby naar de provincie voor beter openbaar vervoer in de hele IJmond.

Met de auto van en naar Beverwijk en Wijk aan Zee

Een goede bereikbaarheid voor de IJmond is een absolute voorwaarde voor de ontwikkeling van de regio. Zowel voor de burger als voor bedrijven. Daarom moet de doorstroom op wegen rondom Beverwijk verbeteren. Zo moet de A22 een provinciale weg worden waar 80 km/u wordt gereden. Hierdoor wordt de doorstroom verbeterd en neemt het aantal files af omdat er meer afritten kunnen worden gerealiseerd.

Ook is het volgens D66 van groot belang dat de verbinding tussen de A8 en A9 gerealiseerd wordt. Hierdoor neemt de reistijd naar Zaanstad en Amsterdam sterk af. Dat bereiken we door een actieve regionale lobby naar de provincie en het rijk.

Tussen 2014 en 2016 zal er grootschalig onderhoud plaatsvinden in Velsertunnel. Wat D66 betreft moet de gemeente actief met Rijkswaterstaat om de tafel om met oplossingen te komen voor de problemen die wij voorzien. D66 wil erop inzetten dat de sluiting van de Velsertunnel zo kort mogelijk wordt gehouden en dat deze slim gepland wordt, bijvoorbeeld tijdens de Bouwvak of Kerstmis. Inwoners en automobilisten moeten goed geïnformeerd worden over de werkzaamheden, alternatieve routes en alternatieve vervoermiddelen.

D66 pleit er voor dat er gedurende de afsluiting van de Velsertunnel extra treinen van Beverwijk naar Haarlem en Amsterdam ingezet worden.

Vooruit met vrije tijd



- > Wijk aan Zee moet ontlast worden door een betere bereikbaarheid van de Noordpier**
- > Minder regeldruk en meer publiciteit voor evenementen en dagrecreatie**
- > Sport en recreatie moeten toegankelijk zijn voor iedereen, ook voor minder draagkrachtigen**
- > Jeugdsport dient centraal te staan bij de verdeling van middelen**

Toerisme en Recreatie

De grootste trekpleister van de gemeente Beverwijk zijn de Beverwijkse Bazaar en het strand en duingebied. De bereikbaarheid van de Bazaar is goed geregeld, de parkeerdruk wordt gereguleerd. De bereikbaarheid van het strand is problematischer. D66 wil een betere bereikbaarheid van de Noordpier zodat Wijk aan Zee ontlast wordt.

Samen met Velsen dient gezocht te worden naar een oplossing. De ontsluiting van de Noordpier via de Bosweg is wat D66 betreft een goede oplossing.

Verder wil D66 meer parkeervoorzieningen bij de Noordpier, gezien de toenemende populariteit van dat stuk strand. Ook hierover moeten we actief om de tafel met de gemeente Velsen.

Beverwijk en Wijk aan Zee hebben goede mogelijkheden voor dagrecreatie en jaarlijks vinden er tal van evenementen plaats. D66 vindt dat we juist deze elementen die stad en dorp levendig maken moeten ondersteunen en faciliteren.

De gemeente kan hiervoor op twee manieren een rol spelen; ten eerste wil D66 soepel omgaan met vergunningverlening en overige regelgeving en ten tweede wil D66 de gemeentelijke kanalen gebruiken om ruchtbaarheid te geven aan de activiteiten die georganiseerd worden. Bijvoorbeeld door een evenementenkalender te plaatsen op de gemeentelijke website.

Sport

Onderdeel van een goede en gezonde samenleving is ook het geven van ruimte aan sport. Sport heeft ook een grote maatschappelijke waarde, het is een sociaal bindmiddel. Sport draagt bij aan het zelfvertrouwen en de sociale weerbaarheid van jeugdigen. Het versterken van sport in de buurt en het faciliteren van een goed vrijwilligersbeleid is hiervoor een vereiste.

De focus van het sportbeleid dient te liggen bij het toegankelijk maken van sport en recreatie voor zoveel mogelijk inwoners, D66 vindt dat de deelname door minder draagkrachtigen moet worden gefaciliteerd. Een nauwere samenwerking tussen de sportverenigingen en de school is hierbij van belang.

In het beleid voor sport dient volgens D66 gestreefd te worden naar een eerlijke en doelmatige verdeling van de beschikbare middelen tussen de verschillende sportverenigingen met een accent op de jeugdsport.

Vooruit met onderwijs



- > Een brede school draagt bij aan gelijke kansen voor kinderen**
- > Taalachterstand en vroegtijdig schoolverlaten moeten worden aangepakt**
- > Betere aansluiting van onderwijs op de arbeidsmarkt**

Onderwijs

Alhoewel de uitvoering van het onderwijs de verantwoordelijkheid is en blijft van scholen en schoolbesturen, heeft de gemeente toch een belangrijke rol bij het verbeteren van het onderwijs voor onze inwoners. D66 vindt dat het gemeentebestuur zich actief moet inzetten om in het onderwijsbeleid daadwerkelijk resultaat te behalen.

Een brede school

D66 is voorstander van het ontwikkelen van brede scholen of zelfs integrale kindcentra. Dit betekent dat kinderopvang, voorschoolse educatie, buitenschoolse opvang, sport en cultuur en de school, gaan werken onder één leiding (dus niet perse onder één dak).

Hierdoor ontstaat een rijker aanbod dat ten goede komt aan alle kinderen, taalachterstanden tegengaat en zorgt voor gelijkere kansen. Waar mogelijk bevordert de gemeente ook het gebruik van alle schoolgebouwen buiten schooltijden. Bijvoorbeeld voor sport, cultuur en buitenschoolse opvang (BSO).

Taalachterstand en schoolverlaters

Bij D66 staat het voorkomen van verzuim en schooluitval voorop. Daarnaast is het voorkomen van taalachterstand een belangrijke taak van de gemeente. Deze wordt uitgevoerd door het consultatiebureau. D66 wil dat de gemeente erop toeziet dat de volledige risicogroep wordt gesignaleerd en een passend traject aangeboden krijgt. Het voorkomen van taalachterstand voorkomt schooluitval en maatschappelijke marginaliteit op latere leeftijd.

Ook het voorkomen en aanpakken van verzuim is een speerpunt van D66. Op deze manier wordt schooluitval voorkomen en blijven jongeren op het rechte pad. D66 vindt dat dit moet gebeuren door regionale coördinatie en een schoolgerichte aanpak. Doordat gemeenten en scholen samenwerken kan verzuim beter en efficiënter worden tegengegaan.

School en werk

D66 vindt dat scholieren en studenten terwijl ze Beverwijk wonen hun volledige schoolcarrière moeten kunnen voltooien. Hiermee waarborgen we een gevarieerde bevolkingssamenstelling en voorkomen we een *braindrain* richting de grote steden. Daarom moeten we een goede bereikbaarheid waarborgen en moeten er genoeg mogelijkheden zijn voor vrijetijdsbesteding voor jonge mensen.

Een goede aansluiting van onderwijs op de arbeidsmarkt is een belangrijk wapen tegen jeugdwerkloosheid en het behouden van jeugd in de regio. De gemeente heeft een actieve rol in het bevorderen van de aansluiting van scholen op de arbeidsmarkt. Deze aansluiting wil D66 bereiken door het stimuleren van (maatschappelijke) stageplekken, het ondersteunen van werk-leertrajecten en het bijeenbrengen van bedrijven en scholen.

Ook in het afstemmen van het opleidingsaanbod en de lokale werkgelegenheid in de maakindustrie en de zorg neemt de gemeente wat D66 betreft een actieve houding aan. Dat geldt met name voor het voorbereidend- en middelbaar beroepsonderwijs, maar ook voor hoger beroepsonderwijs kan de gemeente een faciliterende rol vervullen. D66 wil zich bijvoorbeeld inzetten om een technische HBO-traject binnen de IJmond te realiseren.

Vooruit met kunst en cultuur



- > Kunst en cultuur moeten beschikbaar zijn voor iedereen**
- > Minder regeldruk en subsidie gericht op zelfvoorzienend ondernemerschap bij kunstzinnige projecten**
- > Meer creativiteit in de samenleving**

Kunst, cultuur en erfgoed verbinden

Kunst, cultuur en erfgoed kunnen mensen verbinden en plekken onderscheiden. Ze helpen onze samenleving om voortdurend op zichzelf te reflecteren. Cultuur heeft daarnaast ook economische waarde. Een bloeiende culturele sector is een reden om ergens te willen wonen en maakt onze regio aantrekkelijk voor talenten en bedrijven.

Culturele instellingen

De financiën van de verschillende culturele instellingen binnen de IJmond staan onder druk. Door de krachten regionaal te bundelen zorgen we ervoor dat kunst & cultuur voor de hele regio beschikbaar blijft. Dit vereist niet alleen verregaande samenwerking tussen de verschillende instellingen, maar juist óók tussen de gemeenten.

D66 wil dat theater, film, beeldende kunst, muziek, dans en literatuur voor alle inwoners van de IJmond toegankelijk zijn. Zowel voor mensen om zichzelf te ontwikkelen via bijvoorbeeld een kunstencentrum als om te consumeren via het theater, de bibliotheek, het filmhuis en evenementen. Dit betekent niet perse dat elke gemeente al dit soort instellingen binnen de gemeentegrenzen moet hebben.

Kunstzinnige projecten

De creatieve industrie leent zich bij uitstek voor projectmatig werken. Projecten geven beginnende kunstenaars en creatieve ondernemers de ruimte om vernieuwende activiteiten en evenementen te organiseren. De gemeente kan op deze manier haar doelen en financiën overzichtelijk houden en steeds verschillende doelgroepen bedienen.

D66 geeft ruim baan aan creatieve projecten door meer middelen te reserveren voor projectsubsidies en soepel om te gaan met vergunningen. Om cultureel ondernemerschap de ruimte te geven wil D66 ook investeringssubsidies verlenen voor meerdere jaren. Kunstenaars en creatieve ondernemers krijgen op deze manier een prikkel om toe te werken naar een zelfvoorzienend cultureel bedrijf.

Creativiteit in de samenleving

Een leeg winkelpand kan een pop-up galerie zijn, een kantoor in de avonden een oefenruimte voor bands. Een park is een potentieel evenemententerrein en een woonkamer een podium voor jong talent. Natuurlijk is dit bij uitstek iets wat mensen onderling kunnen regelen. De gemeente kan wel een verbindende rol spelen door als platform voor ontmoeting tussen ondernemers en kunstenaars op te treden.

Verder kan de gemeente het goede voorbeeld geven door artiesten een podium of expositieruimte te bieden in het gemeentehuis en in andere gemeentelijke gebouwen.

Vooruit met het milieu



- > Zoek slimme oplossingen om het milieu te ontlasten**
- > Er dienen voldoende meetstations voor de luchtkwaliteit te zijn**
- > Steun duurzame initiatieven van bewoners en ondernemers**

De belasting op het milieu in Beverwijk en de rest van de IJmond is erg hoog. De druk die dit meebrengt op het wonen en werken in onze regio mag volgens D66 niet verder toenemen. Er zal lokaal, regionaal en nationaal gezocht moeten worden naar effectieve oplossingen die de milieudruk verminderen, maar wel ruimte bieden voor ontwikkeling. Bij nieuwe (gemeentelijke) projecten moet goed worden gekeken naar het effect op het milieu. Extra milieubelasting is voor D66 geen optie.

Luchtkwaliteit

De grootste opgave voor de komende jaren is de luchtkwaliteit. Weggebruik, scheepvaart en industrie zorgen voor uitstoot van veel roet en fijnstof, maar deze activiteiten zijn wel direct verbonden met veel werkgelegenheid in de omgeving.

Om de luchtkwaliteit in de gemeente te verbeteren en arbeidsplaatsen te behouden zal er dus moeten worden gezocht naar slimme oplossingen. Zo wil D66 walstroom aanleggen voor schepen in de haven, omdat dit het gebruik van de eigen generatoren van schepen vermindert.

Ook wil D66 doekfilters op de vervuilende industrieschoorstenen, zo als dit bij TATA is gebeurd, waardoor de uitstoot van de industrie vermindert. Om de ontwikkelingen goed te monitoren zijn voldoende meetstations voor luchtkwaliteit noodzakelijk.

Duurzaam wonen en werken

D66 wil dat de gemeente actief inwoners en bedrijven ondersteunt in het duurzaam gebruikmaken van de omgeving. Daarom wil D66 bijvoorbeeld door als gemeente het verbeteren van de isolatie van woningen en bedrijfspanden stimuleren.

Naast acties voor particuliere panden wil D66 ook aandacht voor de energie van huurwoningen, daarom wil D66 afspraken maken met corporaties over de verbetering van woningen en eigen energievoorziening zoals het plaatsen van zonnepanelen op het dak. De gemeente dient bij vergunningaanvragen van duurzame initiatieven flexibel te handelen.

Ook moeten initiatieven om zelf energie op te wekken en mogelijk zelfs te leveren aan het stroomnet worden omarmd. De gemeente moet blijven vasthouden aan lopende initiatieven voor het stimuleren van duurzaam energiegebruik zoals de aanschaf van zonnepanelen. De gemeente een voorbeeldfunctie, daarom moet zij zorgen voor verduurzaming van haar eigen gebouwen.

Duurzaam ondernemen

Duurzaam ondernemen maakt onze regio klaar voor de toekomst. Zeker in onze regio, waar de luchtkwaliteit onder grote druk staat, is duurzaam ondernemen essentieel. Hierin speelt de gemeente zowel een regelgevende als een faciliterende rol.

Informatievoorziening en flexibel omgaan met innovatieve initiatieven zorgen ervoor dat duurzaam ondernemen de ruimte krijgt. Ondernemers kunnen hier zelf veel aan doen. D66 juicht het ontwikkelen van parkmanagement, waarbij groepen bedrijven samen zorg dragen voor hun terrein, dan ook toe.

Vooruit met de financiën



- > Geld wat bestemd is voor zorg moet terecht komen bij hen die het meest nodig hebben**
- > Niet speculeren op grondposities met gemeenschapsgeld**
- > Schaf kleine belastingen zoals hondenbelasting en toeristenbelasting af**

Met gemeenschapsgeld moet op een verantwoorde manier worden omgegaan. Dit betekent dat de gemeentelijke financiën transparant moeten zijn en doelmatig besteed moeten worden. De gemeente moet een begroting hebben die voor iedereen goed leesbaar is.

Decentralisatie en bezuinigingen

De komende jaren zullen de gemeentelijke financiën voor een groot deel worden beïnvloed door bezuinigingen bij het Rijk en door de decentralisaties in de zorg. Gemeente Beverwijk moet zich financieel goed voorbereiden op de toekomst, wat kan betekenen dat er een nieuwe ronde bezuinigingen nodig is.

Beverwijk moet zelf goede keuzes maken om te zorgen dat geld wat bestemd is voor de zorgvoorzieningen ook terecht komt bij de mensen die dat het hardste nodig hebben. Tegelijkertijd heeft Beverwijk geen geld om de korting die het Rijk oplegt zelf aan te vullen. De keuzes zullen moeilijk zijn, maar noodzakelijk, om de uitgaven in de hand te houden en de zorg op peil.

Terughoudend met projecten

D66 vindt Beverwijk zich moet focussen op het beheer en onderhoud van de bestaande voorzieningen en ziet dan ook weinig ruimte voor nieuwe projecten of grote investeringen. Als er wel geïnvesteerd wordt in nieuwe projecten moeten ook de beheerskosten voor het beheer en onderhoud worden meegenomen. Niet alleen de investering zelf kost geld, maar ook het onderhoud! De gemeente moet hierin niet voor verrassingen komen te staan.

Daarnaast vindt D66 dat de gemeente niet moet speculeren met grondposities. Het is niet de taak van de gemeente om zich als projectontwikkelaar op te stellen en met gemeenschapsgeld grond aan te kopen.

Gemeentelijke aanbesteding

D66 is van mening dat in het kader van gemeentelijke aanbestedingen het uitgangspunt geldt “het beste product voor de beste prijs”. Ook is het belangrijk om het MKB een gelijke kans te geven bij aanbestedingen; het MKB blijft de motor van onze economie, ook regionaal. D66 stelt dat duurzaamheid en innovatie belangrijke criteria moeten zijn bij een gelijke aanbesteding.

D66 is tevreden met de relatief lage gemeentebelastingen in vergelijking met de omliggende gemeenten. D66 is een voorstander van een eenvoudig stelsel van lokale belastingen en wil daarom de kleine belastingen als toeristen belasting en de hondenbelasting afschaffen.

Vooruit met de IJmond



- > Samenwerken in de IJmond is belangrijk om kansen en bedreigingen het hoofd te bieden**
- > Werk samen op de terreinen: milieu, werkgelegenheid, economie, zorg, voorzieningen, onderwijs en recreatie**

De IJmond is een veelzijdige regio met een unieke ligging aan rand van de Randstad. Gelegen rondom het kanaal, dicht bij de grote steden en Schiphol, biedt de regio vol op kansen voor ondernemers. Met name op het gebied van watergebonden industrie en dienstverlening. Daarnaast biedt de regio rustige woongebieden en, vooral aan de kust, voldoende gelegenheid om te recreëren.

Samenwerking

Door de sterke onderlinge verbondenheid van de vier IJmondgemeenten, werken zij al op talloze gebieden samen. Deze samenwerkingsverbanden verbeteren en intensiveren is van levensbelang om goed om te kunnen gaan met de kansen en bedreigingen in de IJmond.

Door gezamenlijk beleid en afstemming kunnen de gemeenten meer kwaliteit en slagkracht bieden voor hun inwoners. Toch heeft gezamenlijk optreden ook nadelen: de talloze overleggen kosten veel tijd en de vele opgerichte gemeenschappelijke regelingen maakt de controle en sturing door de verschillende gemeenteraden ingewikkeld. Daarbij is samenwerking op beleidsterreinen waarbinnen de belangen van de vier IJmondgemeenten niet automatisch overeenkomen –maar waarbij een regionale aanpak het totaal wel ten goede komt- niet gemakkelijk.

D66 vindt dat bij IJmondiale onderwerpen altijd vanuit het IJmondiale belang gehandeld moet worden.

We verbeteren de bereikbaarheid en luchtkwaliteit door een gezamenlijke inzet naar de provincie en het rijk toe. We organiseren zorg en voorzieningen gezamenlijk om de kwaliteit te waarborgen en financiën efficiënt in te zetten.

D66 ziet voor de IJmond een gezamenlijke toekomst. Niet omdat groter altijd beter is, maar omdat de uitdagingen waar de IJmond voor staat hierom vragen. Daarom moet er in de raadsperiode 2014-2018 actief gewerkt worden aan minder vrijblijvende vormen van samenwerking, tussen de gemeenteraden, colleges en ambtenaren. D66 sluit een fusie tussen de IJmondgemeenten niet uit.

Dienstverlening centraal

Voor D66 staat dienstverlening naar de inwoners toe centraal. Om de kwaliteit hiervan te waarborgen en de kansen voor de toekomst te grijpen, is IJmondiale samenwerking op een groot aantal terreinen noodzakelijk.

Wat D66 betreft zijn de belangrijkste terreinen: Milieu, met name luchtkwaliteit, bereikbaarheid, werkgelegenheid en economie, zorg, voorzieningen, onderwijs, recreatie en bovenregionale thema's.

Uitdagingen

De grootste uitdagingen voor de IJmond liggen op het gebied van werkgelegenheid, bereikbaarheid, zorg, luchtkwaliteit en voorzieningen. Voor al deze uitdagingen liggen de oplossingen in een betere samenwerking tussen de IJmond gemeenten.

Zo wil D66 de werkgelegenheid binnen de IJmond versterken door een duidelijke economische afstemming en een faciliterend economisch bureau.

Colofon

Dit verkiezingsprogramma is tot stand gekomen onder de verantwoordelijkheid van de programmacommissie van D66 Beverwijk, bestaande uit:

Brigitte van den Berg
Maartje van Vliet
Tim De Rudder
Jacqueline Makbouli
Peter Weel
Fons Bennink
Yusuf Kinik
Léon Stam
Joop Haasbroek
Floor Eijgenbrood
Jerry van Nimwegen
Tobías Huveneers

Voor het meedenken of meeschrijven aan, en het meelesen en redigeren van de inhoud van dit programma dankt de programmacommissie verder:

Het bestuur
D66 Heemskerk
D66 Uitgeest
D66 Velsen
Niels Groen
Thomas Herder

Eindredactie en vormgeving:

Jacqueline Makbouli
Léon Stam

Fotografie en illustraties:

Illustratie voorpagina – Tjarko van der Pol
Lijsttrekkerfoto voorwoord – Fotografie D66
Groepsfoto samenvatting – Vincent van den Burg
Foto's hoofdstukken 1 t/m 10 – Léon Stam

Het verkiezingsprogramma D66 Beverwijk is definitief vastgesteld door de leden tijdens de Algemene Ledenvergadering van 08 januari 2014.

© D66 Beverwijk, februari 2014

