

## **D66-raadsleden slaan alarm: problematische nieuwe OV-concessie zet 100.000 woningen op de tocht**

Gelderland staat op het punt nieuwe afspraken te maken met vervoersbedrijven over het busvervoer. De eerste plannen daarvoor zijn alarmerend. Terwijl er in Gelderland minstens 100.000 woningen moeten worden bijgebouwd, wil het provinciebestuur het busvervoer terugschroeven. D66-raadsleden uit Gelderland maken zich zorgen en slaan alarm. Zij roepen de Gedeputeerde Staten en Provinciale Staten op om nu verantwoordelijkheid te nemen en een koers te varen die recht doet aan de toekomst van ons openbaar vervoer en de toekomst van Gelderland.

De provincie vraagt Gelderse gemeenten om duizenden woningen te bouwen. Hierbij ligt de nadruk op autoluwe woonwijken die goed bereikbaar zijn met het openbaar vervoer. Goede bereikbaarheid is een randvoorwaarde voor woningbouw, maar de provincie doet geen enkele moeite om aan deze randvoorwaarde te voldoen. En een wijk zonder bushalte is als een eiland zonder brug: geïsoleerd en moeilijk bereikbaar voor de mensen die er willen wonen. Dit risico is er niet alleen bij nieuwbouwwijken. In de afgelopen jaren is er al steeds verder geknibbeld op het openbaar vervoer, vooral in de avond en de weekenden. De bus wordt hiermee steeds meer een tweederangs vervoersmiddel gemaakt. Het aantal bushaltes is in de landelijke gebieden de afgelopen jaren al aanzienlijk afgenomen en dit maakt een directe impact op het dagelijks leven van inwoners.

Dit is enorm tegenstrijdig. In het coalitieakkoord 'Gelderland gewoon doen' pleit de Gelderse coalitie namelijk expliciet voor meer aandacht voor busvervoer in het buitengebied. Toch maken de nieuwe plannen een zorgwekkende verschuiving zichtbaar. Zo dreigt buslijn 33, de enige verbinding voor dorpen zoals Gendt en Doornenburg, in het weekend te verdwijnen omdat dit niet meer verplicht is voor de vervoerder. Dit is onacceptabel. Zonder weekendbussen raken mensen die geen auto hebben, zoals ouderen en jongeren, geïsoleerd. Ze zullen hun sociale activiteiten niet meer kunnen bereiken, wat de leefbaarheid van deze dorpen ernstig aantast.

Daarnaast biedt de provincie de ruimte aan alternatieven voor regulier busvervoer en wordt er gesproken over innovatie door partijen die openbaar vervoer slimmer willen aanpakken. Maar wat zijn die alternatieven? En welke partijen hebben zich al gemeld? Het lijkt erop dat we eerst oude schoenen weggooien voordat er nieuwe zijn. Dit geeft marktpartijen te veel vrijheid, zonder duidelijke richtlijnen en eisen. Dit creëert onzekerheid voor inwoners over de toegankelijkheid van hun woningen.

We bevinden ons op een kantelpunt. Het is onbegrijpelijk dat in een tijd met enorme woningbouwopgaven en mobiliteitsbehoeften, het openbaar vervoer verschaalt. D66-raadsleden uit Gelderland luiden de noodklok en roepen de provincie op om nu haar verantwoordelijkheid te nemen. Zorg ervoor dat de nieuwe concessie niet alleen draait om de laagste kosten, maar om de toekomst van het openbaar vervoer. We vragen de provincie om meer garanties te geven voor het behoud van buslijnen om te zorgen voor een uitgebreid en betrouwbaar openbaar vervoersnetwerk dat voldoet aan de behoeften van alle inwoners.

Ondergetekenden van de brief:

- Sophie den Ouden: D66-raadslid gemeente Nijmegen (*opsteller en contactpersoon*)
- Joris Brandts: D66-raadslid gemeente Arnhem
- Radboud van Hal: D66-raadslid gemeente Wageningen

- Brandon Brom: D66-raadslid gemeente Lingewaard
- Henk Kohsiek: D66-commissielid gemeente Ede
- Bouwien ten Bokum: D66-fractievoorzitter Apeldoorn
- Marleen van der Meulen: D66-raadslid gemeente Lochem
- Jonna Termorshuizen: D66-raadslid gemeente Overbetuwe
- Loes ten Dolle: D66-fractievoorzitter gemeente Winterswijk
- Maikel Lukkezen: D66-fractievoorzitter gemeente Wijchen
- Jos Verstegen: D66-raadslid gemeente Berg en Dal
- Veronica Canoy: D66-raadslid gemeente Beuningen
- Rita Boer: D66-fractievoorzitter gemeente West Betuwe
- Alda van Zijl Hoek: D66-fractievoorzitter gemeente Buren
- Eugenie Ketting: D66-fractievoorzitter gemeente Doetinchem
- Freddy van Dijken: D66-fractievoorzitter gemeente Montferland
- Joost Drijvers: D66-raadslid gemeente Zaltbommel
- Tom van Engelen: D66-raadslid gemeente Maasdriel
- Jeroen Hollema: D66-fractievoorzitter gemeente Aalten
- Bernadette Smelik: D66-fractievoorzitter gemeente Heumen
- Erwin Kwakkel: D66-fractievoorzitter gemeente Hattem
- Monique Abbink: D66-fractievoorzitter gemeente Westervoort
- Fedor Cuppen: D66-fractievoorzitter gemeente Renkum
- Yvonne ten Holder: D66-fractievoorzitter gemeente Zutphen
- Erik Roumen: D66-fractievoorzitter gemeente Rheden