

Ongevraagd advies: Draagvlak bankjes

Herengracht 1 - 103

Stadsdeel: [Amsterdam Centrum](#)
Onderwerp: [Draagvlak bankjes Herengracht 1 – 103](#)
Opgesteld door (leden commissie): [Arne Bartelsman \(PvdA\)](#), [Jeantine van der Feest \(D66\)](#), [Noah Zeevenhooven \(GroenLinks\)](#)
Datum commissievergadering: [28 mei 2024](#)

Advies stadsdeelcommissie:

In december 2023 zijn de kadewerkzaamheden op de Herengracht 1 – 103 afgerond. Na bespreking binnen de stadsdeelcommissie is besloten dit deel van de Herengracht in te richten zonder parkeerplaatsen voor auto's. Bij het ontwerp heeft het Dagelijks Bestuur destijds gekozen voor een ontwerp zonder bankjes aan de kade, mede doordat uit het participatietraject bleek dat bij buurtbewoners leefden over de mogelijke effecten van bankjes op overlast. Tegelijkertijd vormen bankjes ook een belangrijk onderdeel van de openbare ruimte, omdat zij zowel een plek bieden om te rusten maar ook sociale interactie en gemeenschapsgevoel bevorderen.

Om de effecten van de herinrichting van de Herengracht 1 – 103 goed te monitoren voert de gemeente gedurende in verschillende rondes een leefbaarheidsonderzoek uit, waarin o.a. wordt gesproken met buurtbewoners en waarin wordt gekeken naar eventuele overlast. Aangezien de herinrichting in december 2023 is voltooid heeft deze nog niet in de zomer (vaak de meest drukke periode in de openbare ruimte) kunnen plaatsvinden. De resultaten van het leefbaarheidsonderzoek zullen t.z.t. met de stadsdeelcommissie gedeeld worden.

De stadsdeelcommissie adviseert het Dagelijks Bestuur:

- In het leefbaarheidsonderzoek deze zomer goed te (blijven) monitoren op mogelijke overlast als resultaat van recreatie op de Herengracht 1 – 103.
- Na de zomer in de gesprekken in het kader van het leefbaarheidsonderzoek te verkennen of er in de buurt draagvlak is voor het plaatsen van bankjes.
- Het draagvlak voor het plaatsen van bankjes expliciet mee te nemen in de resultaten van het leefbaarheidsonderzoek die aan de Stadsdeelcommissie zullen worden toegestuurd, zodat bij het bespreken van het leefbaarheidsonderzoek een belangenafweging gemaakt kan worden over de nut en noodzaak van het plaatsen van bankjes op de Herengracht 1- 103.