

Ongevraagd advies: Bevorderen deelmobiliteit Oostenburg

Stadsdeel: Amsterdam Centrum
Onderwerp: Bevorderen deelmobiliteit Oostenburg
Opgesteld door (leden commissie): Arne Bartelsman (PvdA), Diederik Brink (D66)
Datum commissievergadering: 28 mei 2024

Advies stadsdeelcommissie:

Oostenburg is een autoluwe wijk. Dit betekent in de praktijk dat auto's in de wijk zijn toegestaan maar dat de mogelijkheid tot parkeren beperkt is tot gehandicaptenparkeerplaatsen en commerciële parkeergarages. Op 30 april 2024 heeft er een bijeenkomst plaatsgevonden over mobiliteit voor Oostenburg. Hierin is door bewoners de wens geformuleerd om ook in Oostenburg toegang te hebben tot deelfervoer, waaronder ook deelauto's. Hoewel er interesse is vanuit commerciële partijen om deelfervoer aan te bieden, lijken er op dit moment nog knelpunten te zijn t.a.v. het vinden van geschikte parkeerplaatsen voor deelmobiliteit. Dit is zonde, omdat deelauto's een belangrijk instrument zijn om mensen te stimuleren geen privé auto te nemen of houden en juist daarom goed passen bij een autoluwe wijk. Niet voor niets wordt er in het 'Masterplan openbare ruimte Oostenburg' gesproken over een beperkt aantal parkeerplaatsen voor "kort parkeren (met meter), laden en lossen, invaliden parkeren en car sharing." (pagina 46).

De stadsdeelcommissie adviseert het Dagelijks Bestuur om:

1. In gesprek te gaan met de verschillende betrokken partijen en potentiële aanbieders van deelauto's om een oplossing te vinden voor het faciliteren van plekken voor minimaal twee (en mogelijk meer) deelauto's.
2. Ontwikkelaars en beleggers ook aan te spreken op hun verantwoordelijkheid voor een leefbare wijk, en dus ook de verantwoordelijkheid om mee te werken aan het faciliteren van deelfervoer.
3. Indien parkeerplaatsen voor deelauto's in de verschillende parkeergarages niet mogelijk blijken, in de openbare ruimte minimaal twee (en mogelijk meer) parkeerplaatsen te creëren.