

Algemene Beschouwingen D66 Aalsmeer bij de Kadernota 2024 dd. 6 juli 2023

Geachte voorzitter, leden van de Raad,

We hebben een turbulent jaar achter de rug.

Eindelijk bekomen van de ergst geseling van de Coronapandemie werden we vorig jaar ook in Europa gestort in een schijnbaar eindeloze oorlog aan de buitengrenzen van de democratische gemeenschap.

Door onze traditionele banden met de Oekraïne hebben we als gemeente Aalsmeer gelukkig een goede bijdrage kunnen leveren aan de opvang van de vluchtelingen voor deze oorlog – en leveren onze dorpsgenoten uit alle kernen een voortdurende bijdrage aan de steun aan wat voorheen niet alleen onze gewaardeerde handelspartners waren, maar ook onze vrienden.

We zijn ons bewust van de vele mensen die voor dit soort omstandigheden op de vlucht zijn. Maar voor vrienden die voorheen bij ons stage hebben gelopen, handel met ons dreven en waar onze ondernemers welkom waren om bedrijven op te zetten komen de gevoelens al snel nog dichterbij.

We blijven ons hierdoor bewust van onze bevoorrechte positie van een leven in vrijheid en – in de meeste gevallen – voorspoed.

Op politiek-lokaal gebied was het echter ook een turbulent jaar. Een nieuwe raad die zijn plek en de nieuwe verhoudingen nog moest vinden, het aftreden van twee wethouders binnen het jaar van aantreden en de opvolgende besprekingen om bij elkaar te komen en te blijven – genoeg om even rustig van te bekomen.

We willen nogmaals benadrukken dat we – na alle verwickelingen van de laatste tijd – in AA een goede samenwerkingspartner blijven zien voor de komende 3 jaar, net zoals we die zien in de andere partijen. Uiteindelijk moeten we het met z'n allen blijven doen – zijn we allen gezamenlijk, maar tegelijkertijd ieder individueel, vertegenwoordigers van de inwoners van Aalsmeer – en past het niet uit te sluiten, noch te saboteren.

Vooruitkijkend op basis van de Kadernota willen we vooral bedrukken dat we een zonnig beeld zien.

We hebben kortgeleden het pad vastgesteld inzake **duurzaamheid en de energietransitie** waarbij gegarandeerd is dat zowel de inwoners, als de ondernemers – en dan met name degene met verstand van zaken, betrokken zullen worden bij het ontwikkelen van de plannen die nodig zijn om te komen tot een fundamentele verandering binnen onze samenleving. Want dat is wat deze transitie op deze vlakken betekent.

Wij zien dit niet alleen ten dienste van de klimaatverbetering en een belangrijke bijdrage aan de verbetering van een gezonde leefomgeving, maar ook als een geweldige kans om nieuwe ideeën te ontwikkelen – in praktijk te brengen – en bij te laten dragen aan een gezonde economie.

Een uitgelezen kans om op relatief eenvoudige wijze tot een 'betere wereld te komen'.

En dan niet op basis van beklemmende dogma's en zware filosofieën, maar als gevolg van een natuurlijk proces waar geen zware discussie voor nodig hoeft te zijn.

Een proces waarbij iedereen aan boord gehouden kan worden en iedereen op gelijkwaardige basis behandeld wordt – iedereen baat heeft bij de komende veranderingen.

Het proces dat hierbij gekozen is legt de nadruk op **participatie**.

Het samen oplossen van problemen en het bedenken van plannen staat aan de basis van een succesvolle uitvoering. De Omgevingswet die komend jaar van kracht wordt stelt participatie al als verplichting. Maar we weten al langer dat de meest succesvolle plannen, zeker als deze complex zijn, gebaat zijn bij voldoende participatie van alle betrokken belanghebbenden.

Plannen worden hierdoor niet alleen beter omdat alle betrokken partijen meedenken aan oplossingen, maar ook omdat er een grotere kans is dat fouten voorkomen worden, al was dat alleen al door een veelheid van invalhoeken – en dus een veelheid van manieren om ergens naar te kijken.

Het plan om in de loop van de komende tijd te komen tot een alomvattend beleid op het gebied van participatie zal het bestuur dus beter maken.

We hebben al vaak aangegeven dat **verkeersveiligheid** een van de belangrijkste thema's is voor de periode 2022 -2026.

Nu de participatieronde middels het burgerforum is besloten wordt in het komende jaar het verkeersbeleid voor de gehele gemeente Aalsmeer opgesteld. Dit moet er niet alleen voor zorgen dat de bekende knelpunten in de gemeente worden aangepakt of opgelost. Maar ook dat de verkeersveiligheid in de woonwijken wordt verbeterd. En dan gaat het niet alleen om het vrachtverkeer rond de knip, maar ook te hard en te gevaarlijk rijden in de wijken.

Ook op dit gebied geldt dat niet alle oplossingen bij iedereen populair zullen zijn of dat alle problemen zullen worden opgelost – maar laten we met z'n allen streven naar een zo goed mogelijk resultaat. En laten we juist op het gebied van verkeersveiligheid een permanent op lijn bewaren tussen de inwoners en de gemeente.

De ontwikkelingen rond de 2^e supermarkt, de ontwikkeling van de woningbouw op de Hoofdweg Zuid en de ontwikkeling en herinrichting van het winkel- en dorpscentrum in **Kudelstaart** hebben allen met elkaar te maken.

In 2024 zal er een eerste aanzet worden gegeven in de ontwikkeling van al deze plannen. Het is iedereen duidelijk dat een 2^e supermarkt er zal komen, het is slechts de vraag wanneer. Bij een normale afwikkeling van de plannen gaat dit zeker niet dit jaar worden, maar het zal ook niet later worden dan de volgende collegeperiode 2026-2030. En dan hopelijk in de beginperiode van die raadstermijn. Dan moeten we met z'n alle echter wel snel en voortvarend aan de slag gaan en moeten we alle neuzen dezelfde kant op krijgen. Een opdracht voor alle betrokkenen, met name die in Kudelstaart.

Westeinderhage, De Tuinen van Aalsmeer, Hoofdweg Zuid, Oosteinderdriehoek – Aalsmeer is inmiddels zo een beetje volgebouwd of volgepland. Dat betekent dat we meer aandacht moeten

besteden aan de kleinere stukjes die ons nog resten. Dat betekent dat er ruimte bestaat voor alternatieve manieren van **woningbouw**.

Bescheiden hoogbouw voor appartementen, kleinere en betaalbare woningen en appartementen voor starters en kleinere huishoudens, slimmer gebruik van bestaande gronden en bestemmingen; het moet uit de marges gaan komen. Maar ook daar liggen genoeg uitdagingen en mogelijkheden voor creatieve geesten.

Zie ook dit niet als een probleem maar als een kans. We weten dat er niet alleen landelijk ideeën zijn voor het benutten van dit soort locaties, maar ook hier binnen onze eigen gemeente. Ook hier dus weer: samenwerking en bundeling van kennis en krachten!

Wel moeten we bij dit onderwerp ook letten op voldoende groenvoorzieningen en natuur. En niet in de laatste plaats: **voorzieningen!**

We zijn erg goed gebleken in het bouwen van huizen. Maar een buurtcentrum met winkelcentrum, zorgvoorzieningen en ontmoetingsplekken schieten er vaak bij in. Dit verdient meer aandacht in de komende plannen.

Ook de openbaar vervoervoorzieningen moeten beter – in ultimo moeten we dit als gemeente zelf gaan oppakken. In eerste instantie als coördinator van de bestaande kleinere initiatieven. Maar uiteindelijk misschien richting een gemeentelijk openbaar vervoer, al-dan-niet los van de bestaande busmaatschappijen.

Ook blijven wij pleiten voor het doortrekken van de tramverbinding van Uithoorn naar Schiphol via Aalsmeer. Dit kan een oplossing betekenen voor een belangrijk deel van vollopen van de autowegen in Aalsmeer met name tijdens de spits. En zorgt er per definitie voor een regelmatige openbaar vervoer verbinding met name richting Schiphol, los van de nukken van de toevallige busmaatschappij. Dit is niet onhaalbaar in het licht van de ontwikkelingen rond het doortrekken van de Zuid-As en de Noord-Zuid lijn.

Dit zijn zo maar een aantal punten die het komende jaar een rol gaan spelen in de discussies die we gaan voeren komend jaar wat D66 betreft. Het goede nieuws is dat we niet verwachten dat de partijen in de Aalsmeerse gemeenteraad op deze punten heel sterk uiteenlopende standpunten hebben. Genoeg ruimte voor werkbare compromissen die velen ten goede zullen komen. En daarmee ruimte voor moeiteloze beslissingen wat ons betreft.

Wij blijven heel veel vertrouwen hebben in een goede samenwerking tussen de partijen. Het mag voor sommigen de toon zijn die de muziek maakt, maar ons gaat het vooral om het eindresultaat. En bij het bereiken van een goed eindresultaat hebben we om te beginnen alleen goede wil nodig. En die zien we wat ons betreft terug bij alle partijen in de gemeenteraad. Geen reden om te twijfelen aan een goed verloop daarom.

Alle dank aan al onze collega's in de politiek, college en gemeenteraad. Maar ook niet te vergeten onze ondersteunende collega's met name in de kernorganisatie. En aan allen: heel veel succes het komende jaar. De fractie van D66 blijft met veel plezier met jullie allen samenwerken!

Dank voorzitter.