



MEMO RAAD

Registratienr.

Aan leden raad
Afkomstig van Burgemeester en wethouders
Datum 1 november 2022
Afschrift aan college, secretaristeam, griffie, voorlichting

Betreft Reconstructie Uiterweg; beantwoording schriftelijke vragen D66 over eventuele brug aan het uiteinde van de Uiterweg over de Ringvaart

Aantekeningen en vragen bij het voorstel tot de ontsluiting van de Uiterweg ten behoeve van het uit te voeren 'groot onderhoud' 2023-2026.

Op dinsdag 4 oktober 2022 heeft de gemeenteraad van Aalsmeer een toelichting gekregen op het 'Verbeterplan Uiterweg'. Er werden onder meer een aantal varianten besproken waarop de uitvoering zou kunnen plaatsvinden.

Hierbij kwamen onder meer de varianten ter sprake waarbij er een (tijdelijke) beweegbare brug over de ringvaart zou worden aangelegd aan het uiterste einde van de Uiterweg. Enkele partijen, waaronder D66, waren zeer kritisch in hoeverre deze ontsluiting een realistische oplossing zou kunnen bieden binnen het vraagstuk van de ontsluiting van het (auto)verkeer tijdens de werkzaamheden.

Op de achtergrond speelt mee dat er bij de uitvoerders een grote voorkeur bestaat om tijdens de werkzaamheden in ieder geval het autoverkeer volledig af te sluiten.

Vooropgesteld staat ook dat D66 niet uit principe tegen de aanleg van een -uiteindelijke-voetgangers- en fietsbrug is. Volgens D66 zijn er echter te veel praktische redenen waardoor de aanleg van de brug geen realistische oplossing betekent en het onderzoek naar die oplossing slechts leidt tot een (relatief) langdurig uitstel.

Wanneer de brug buiten beschouwing wordt gelaten kan het Verbeterplan worden opgenomen in het Meerjarenprojectenplan Buitenruimte ("MPP") dat gaat gelden voor de jaren 2022 – 2026, waardoor gegarandeerd wordt dat het Verbeterplan op korte termijn zal worden aangevat en mogelijk in deze zittingsperiode kan worden afgerond.

Hierbij moet worden meegenomen dat het onderhoud aan de Uiterweg al enkele malen is uitgesteld, en dat de kwaliteit van het wegdek, de rioolvoorziening, de schoeiing en het kabelnetwerk al langere tijd niet aan de geldende kwaliteitsnormen voldoet. Ieder onnodig langer uitstel kan slechts plaatsvinden vanwege redenen van zwaarwegende, fundamentele aard, al dan niet financieel.

Vooralsnog is de fractie van D66 niet overtuigd dat de brug een realistische oplossing biedt voor het gestelde probleem. De redenen daarvoor zijn vooral van praktische aard. In die gedachte kan een eventuele eerste haalbaarheidsstudie op zeer korte termijn worden afgerond. Deze zou niet moeten bestaan uit een bestuurlijke verkenning met bijbehorende termijnen, maar zich moeten richten op de technische voorwaarden die bij de aanleg van de voorgestelde brug worden gesteld.

De factoren die hierbij in ieder geval een rol spelen zijn:

- de intentie tot het aanleggen van een brug voor langzaam verkeer (voetgangers en fietsers) die mede toegankelijk moet zijn voor hulpdiensten zoals brandweer en ambulance
- de brug voor toekomstig dagelijks gebruik ook goed toegankelijk dient te zijn voor jonge kinderen, ouderen en mensen die slecht ter been zijn (begaanbaarheid, bekleeding, veiligheid, toegankelijkheid en hellingsgraad)
- de brug dient tevens robuust genoeg zijn om in ieder geval ten tijden van de werkzaamheden aan de Uiterweg ook toegang te bieden tot licht en middelzwaar vrachtverkeer, en trailers met losse vracht zoals bijvoorbeeld vaartuigen

- het voorgaande punt betekent dat de brug toegankelijk moet zijn voor verkeer met een meer dan gemiddelde lengte en gewicht
- voorgaande punten betekenen dat er aan beide zijden van de brug voldoende ruimte moet zijn om het verkeer de brug op te kunnen laten draaien
- het gegeven dat aan beide zijde van de geprojecteerde brug er erg weinig ruimte bestaat, noch voor opstellend/wachten verkeer, nog voor het toestaan voor een grote draaicirkel
- dat wanneer er sprake zal zijn van een definitieve, blijvende brug dit ruimte vraagt voor zowel de afhandeling van het verkeer over de brug en de daarbij behorende overlast voor de omwonenden aan beide zijde van de brug, en het belemmerende uitzicht die de brug (met opbouw/omheining) voor de omwonenden met zich meebrengt
- dat er aan de Aalsmeerse/Uiterweg kant op slechts een beperkt deel ruimte is voor het aanleggen van een brug zonder dat er directe inbreuk gemaakt wordt op de bestaande woningbouw aan de ringvaartzijde van de Uiterweg
- dat er uit de Richtlijnen Vaarwegen 2020 (de "Richtlijnen") verschillende aandachtspunten zijn ten opzichte van de brug aan de Uiterweg. In een niet uitputtende opsomming zijn deze ten minste:
 - de brug zal in gesloten toestand een hoogte moeten bieden tussen de 5 en de 9 meter boven het wateroppervlak (bij hoogste waterstand)
 - de brug zal in geopende toestand de geopende brugdelen in volledig verticale toestand moeten brengen, dan wel over moeten gaan tot een draaibrug over het gehele oppervlak
 - de brug zal geen versmalling van de ringvaart met zich mee mogen brengen, daarbij inbegrepen de staanders van de brug
 - de brug moet rekening houden met het feit dat er op die plaats een lichte kromming in de ringvaart is, waardoor er extra eisen worden gesteld aan de uitvoering van de brug
 - de brug zal op afstand worden bediend waardoor er jaarlijks kosten in rekening zullen worden gebracht van zowel afschrijving, onderhoud en beheer van de elektrische installatie en mobiele communicatie
 - er zal voor de brug aan beide zijden tijdelijke afmeerplekken of wachtplaatsen moeten worden gecreëerd waar vaarverkeer kan afmeren in afwachting van opening van de brug of bij onvoorziene stremmingen
 - het brugdek zal moeten worden omheind ter voorkoming van ongelukken en vandalisme – dit compliceert mogelijk het gebruik van trailer- en vrachtverkeer
 - het geopende brugdeel moet zodanig robuust zijn dat deze ook bij zwaardere windkrachten geopend kan worden
 - de aanleg van de brug wordt bemoeilijkt doordat er bij de aanleg van de brug rekening moet worden gehouden met de continuïteit van de doorvaart, met name die van de beroepsvaart

D66 heeft op dit moment, indachtig al het bovenstaande zijn, de volgende vragen.

1. Kan het college voor de aangekondigde bewonersbijeenkomst van eind oktober/begin november een eerste grove uitgebeelde schets/artist impression ter beschikking stellen zodat alle betrokkenen en belanghebbenden zich een beeld kunnen vormen van de voorgestelde oplossing?

Tijdens die toelichting op 4 oktober is tevens gesteld, dat het gedeelte aan weerszijden van de Kees Hansenbrug, dat regelmatig te kampen heeft met wateroverlast, urgent is en ongeacht welke variant direct aangepakt moet worden. De inspanningen van het ingehuurd ingenieursbureau zijn daar dan ook volledig op gericht. Vandaar ook de inmiddels op 1 november ingeplande bewonersbijeenkomst. Direct daarna moet het bestek opgesteld en de aanbestedingsprocedure doorlopen worden. Op deze manier kunnen de werkzaamheden

voor dit urgente deel begin maart 2023 starten en eind mei 2023, dus vóór het recreatie-seizoen, gereed zijn.

De werkzaamheden aan het begin van de Uiterweg worden in twee fasen uitgevoerd. De eerste van 17 oktober tot en met 11 november (aanleggen hemelwaterafvoer van de Zijdstraat naar de watergang naast de Uiterweg). In de tweede fase worden in januari en februari 2023 de overige werkzaamheden aldaar uitgevoerd.

Eerder met het urgente gedeelte aan weerszijden van de Kees Hansenbrug lukt dus niet, anders zijn er twee bereikbaarheidsproblemen op de Uiterweg, maar later kan ook niet, anders zijn de werkzaamheden niet gereed vóór het recreatie-seizoen 2023.

Om deze reden zet het ingenieursbureau zich op korte termijn volledig in op het urgente gedeelte aan weerszijden van de Kees Hansenbrug.

Zie verder ook het antwoord op vraag 2.

2. Kan het college garanderen dat de 'haalbaarheidsstudie' inzake de brug ruim voor de behandeling van het MPP in voorjaar 2023 ter beschikking van de gemeenteraad wordt gesteld zodat de beslissing over het Verbeterplan Uiterweg in de discussie van het MPP kan worden meegenomen?

Ook met de haalbaarheidsstudie kan dus pas begin 2023 gestart worden. Juist door de genoemde aandachtspunten die D66 hierboven aangeeft, is het afronden van de haalbaarheidsstudie niet binnen een paar maanden mogelijk. Er moet met diverse belanghebbenden gesproken worden en goed getekend en gerekend worden om met een serieus voorstel voor het wel of niet realiseren van de brug richting de raad te komen.

Een ontwerp dat aan de standaard eisen voldoet is niet in te passen. Om die reden willen we juist eerst eisen en wensen ophalen zonder al met een oplossing (zoals een artist impression) te komen. Dan stoot je ook niemand tegen het hoofd met een ontwerp dat niet aan hun standaard eisen voldoet.

In tegenstelling tot wat D66 suggereert, vindt het college de realisatie van een brug niet op voorhand onrealistisch. Daar komt bij dat er naast de nu geprogrammeerde deelprojecten geen dringende noodzaak is om andere deelprojecten (zoals vervanging van riolering, beschoeiing en verhardingen) reeds in het voorjaar van 2023 in de eerstvolgende actualisatie van het MPP mee te nemen. Het college vindt het verstandiger eerst de studie naar de brug af te ronden en vervolgens nieuwe deelprojecten in te plannen. De ervaringen met de uitvoering van het urgente gedeelte aan weerszijden van de Kees Hansenbrug vanaf medio 2023 kunnen daarbij bovendien nuttige input leveren.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Aalsmeer,
de secretaris,

de burgemeester,



drs. Sj. Vellenga



mr. G.E. Oude Kotte

