

Motie 'Verkeersveiligheid N196'

De raad van de gemeente Aalsmeer in vergadering bijeen d.d. 11 november 2021.

Gelet op:

- artikel 35 van het reglement van orde van de gemeente Aalsmeer;
- Programmaplan 2.4 Openbare ruimte, Programmabegroting 2022.

Constateerend dat:

- de werkzaamheden in verband met aanleg van de HOVASZ en de renovatie van de N196, ook wel omschreven als de 'uitvoering en fasering van de Burgemeester Kasteleinweg' tot een einde aan het komen zijn;
- de aanpassingen aan de N196 tot een verandering en verlegging van de verkeersstroom over de N196 heeft geleid met name ter hoogte van de 'knip';
- diverse routeplanners met name de 'kortste weg' nog steeds via de N196 door Aalsmeer leiden en deze ter hoogte van de 'knip' via de Hortensialaan door een woonwijk leiden;
- een van de belangrijkste doelstellingen van de aanpassing van de N196 het terugdringen van het doorgaande autoverkeer en het verhogen van de verkeersveiligheid is;
- de rotondes op de N196 onoverzichtelijk, verschillend in opzet en uitvoering, en te complex zijn.

Overwegende dat:

- de doelstelling van een verminderd doorgaand autoverkeer vooralsnog niet behaald wordt en dat dit zonder verdere maatregelen niet verwacht wordt;
- er nog steeds sprake is van doorgaand vrachtverkeer via de N196;
- het voor zowel de woonbeleving als voor de (verkeers)veiligheid van belang is (doorgaand) autoverkeer zo veel mogelijk uit woonwijken te weren;
- doorgaand vrachtverkeer ten alle tijden uit woonwijken geweerd dient te worden;
- het bestemmingsverkeer richting FloraHolland en de bedrijfsparken via de N201 dienen te worden afgewikkeld;
- de verkeerssituaties op de verschillende rotondes een bedreiging zijn voor de verkeersveiligheid;
- er als direct gevolg van de aanpassingen sprake is van een onverantwoorde stijging in het aantal snelheidsovertredingen op de alternatieve routes;
- de overwegingen van zowel verkeersveiligheid als verkeersoverlast integraal onderdeel vormen van de 'uitvoering en fasering van de Burgemeester Kasteleinweg'.

Verzoekt het college:

- een verbod op doorgaand vrachtverkeer d.w.z. dat vrachtverkeer dat niet tot het bestemmingsverkeer behoort;
- op alle doorgaande wegen langs de 'knip' de maximumsnelheid terug te brengen tot 30 km/u, waar mogelijk verkeersbepurende maatregelen in te voeren en vaker en structureel te controleren op snelheidsovertredingen;
- contact op te nemen met de aanbieders van routeplanners om de route door Aalsmeer als optie in de routeplanning weg te nemen en dit van tijd tot tijd te controleren;
- op zo kort mogelijke termijn de verkeerssituatie te evalueren met gebruik van onafhankelijke externe verkeersdeskundigen waarbij het wegnemen van de 'knip' uitdrukkelijk een optie zou kunnen zijn;

- de kosten van deze maatregelen en onderzoeken onder te brengen binnen het bestaande budget van de 'uitvoering en fasering van de Burgemeester Kasteleinweg' door de provincie Noord-Holland;
- uiterste urgentie te verlenen ten opzichte van alle genoemde onderdelen en terstond en regelmatig verslag aan de raad uit te brengen inzake de voortgang op bovenstaande punten.

En gaat over tot de orde van de dag.



Fractie D66 Aalsmeer
W. Kikkert



Absoluut Aalsmeer

Fractie Absoluut Aalsmeer
D. Kuin



Fractie GroenLinks
R.P. Fransen

Raadsvergadering d.d. 11-11-2021
Amendement/Motienummer: M21-26

Aanvaard / Verworpen / Ingetrokken
Voor : 9 (D66/AA/GL/IZM/PvdA)
Tegen : 14 (CDA/VVD)

De Griffier